



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

ANAC

AVIACIÓN CIVIL  
ARGENTINA

AIRAC

## SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX  
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290  
(C1064AAF) – C.A.B.A.  
REPÚBLICA ARGENTINA

A 45 / 2025

20 de marzo 2025

### A 45. USHUAIA / MALVINAS ARGENTINAS (USU/SAWH): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) – CARTAS DE PROCEDIMIENTO DE VUELO INSTRUMENTAL / CHANGES IN AIP VOL. II (AD) - INSTRUMENTAL FLIGHT PROCEDURE CHARTS

**NOTA:** La información actualizada está resaltada en color gris / **NOTE:** Updated information is highlighted in grey.

➔ Indica incorporación de información en las páginas del Suplemento / This indicates the incorporation of information in the pages of the Supplement.

Fecha de efectividad: 15 de mayo de 2025 / Effective date: 15 May 2025

Reemplazar la siguiente carta SID / Replace the following SID chart

|            |                |                |
|------------|----------------|----------------|
| USHUAIA 2B | PISTA / RWY 25 | DIC / DEC 2009 |
|------------|----------------|----------------|

Por la que se adjunta / By the following

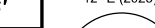
|                                                            |                |                |
|------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| ➔ ROMIV 1B - UGIRA 1B - KEXOP 1B - GRA 1B - SUNLI 1B       | PISTA / RWY 25 | MAY / MAY 2025 |
| Indicación del procedimiento / Indication of the procedure |                |                |

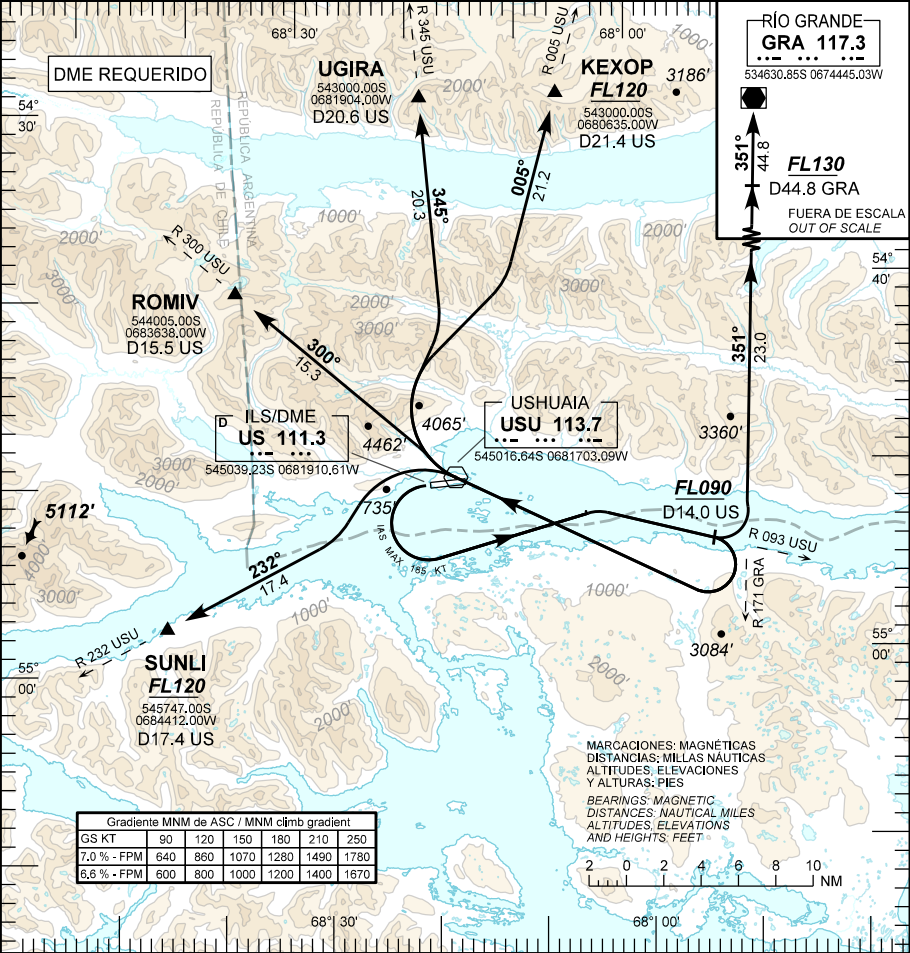
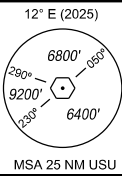
Cancela / This cancels: SUP AIP A 42 / 2025

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Afecta / This affects | AIP VOL II (AD 2.I)    |
| Vigencia / Validity   | Permanente / Permanent |

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /  
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

|                                                  |                      |  |                               |                        |               |                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Requiere Certificación<br>Certification required |                      |  |                               | AD ELEV <b>96'</b>     |               | <div>12° E (2025)</div> <div></div> |
| N/A                                              |                      |  |                               | TRANS ALT <b>8000'</b> |               |                                                                                                                       |
| ATIS                                             | USHUAIA TWR/APP      |  | USHUAIA CTL                   |                        | EMERG         |                                                                                                                       |
| <b>127.80</b>                                    | <b>118.10 122.10</b> |  | <b>123.85</b>                 |                        | <b>121.50</b> |                                                                                                                       |
| NOTA: No virar antes del DER.                    |                      |  | NOTE: Do not turn before DER. |                        |               | MSA 25 NM USU                                                                                                         |



| Gradiente MNM de ASC / MNM climb gradient |     |     |      |      |      |      |
|-------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|
| GS KT                                     | 90  | 120 | 150  | 180  | 210  | 250  |
| 7.0 % - FPM                               | 640 | 860 | 1070 | 1280 | 1490 | 1780 |
| 6.6 % - FPM                               | 600 | 800 | 1000 | 1200 | 1400 | 1670 |

MARCACIONES: MAGNÉTICAS  
DISTANCIAS: MILLAS NAUTICAS  
ALTITUDES, ELEVACIONES  
Y ALTURAS: PIES  
BEARINGS: MAGNETIC  
DISTANCES: NAUTICAL MILES  
ALTITUDES, ELEVATIONS  
AND HEIGHTS: FEET



Changes: Update

PANS OPS Cambios: Actualización.

SID RWY 25: Proxima página.  
SID RWY 25: Next page.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACION AEREA ARGENTINA  
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

SID RWY 25:

ROMIV 1B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D14.0 US, virar a la derecha DCT VOR USU, interceptar R 300 USU hasta ROMIV (D15.5 US). Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D14.0 US, MNM FL090.

UGIRA 1B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D14.0 US, virar a la derecha DCT VOR USU, virar a la derecha, interceptar R 345 USU hasta UGIRA (D20.6 US). Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D14.0 US, MNM FL090.

KEXOP 1B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D14.0 US, virar a la derecha DCT VOR USU, virar a la derecha, interceptar R 005 USU hasta KEXOP (D21.4 US). Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D14.0 US, MNM FL090.

GRA 1B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D14.0 US, virar a la izquierda, interceptar R 171 GRA hasta D44.8 GRA/D25.4 US. Continuar en R 171 GRA hasta VOR GRA. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D14.0 US, MNM FL090.

SUNLI 1B: Posterior al despegue, interceptar R 245 USU hasta 400 ft, virar a la izquierda, interceptar R 093 USU hasta D14.0 US, virar a la derecha DCT VOR USU, virar a la izquierda, interceptar R 232 USU hasta SUNLI (D17.4 US). Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 400 ft, 6,6% hasta D14.0 US, MNM FL090.

SID RWY 25:

ROMIV 1B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D14.0 US, turn right DCT USU VOR, intercept R 300 USU to ROMIV (D15.5 US). Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D14.0 US, MNM FL090.

UGIRA 1B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D14.0 US, turn right DCT USU VOR, turn right, intercept R 345 USU to UGIRA (D20.6 US). Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D14.0 US, MNM FL090.

KEXOP 1B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D14.0 US, turn right DCT USU VOR, turn right, intercept R 005 USU to KEXOP (D21.4 US). Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D14.0 US, MNM FL090.

GRA 1B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D14.0 US, turn left, intercept R 171 GRA to D44.8 GRA/D25.4 US. Continue on R 171 GRA to GRA VOR. Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D14.0 US, MNM FL090.

SUNLI 1B: After take-off, intercept R 245 USU to 400 ft, turn left, intercept R 093 USU to D14.0 US, turn right DCT USU VOR, turn left, intercept R 232 USU to SUNLI (D17.4 US). Minimum climb gradient 7.0% to 400 ft, 6.6% to D14.0 US, MNM FL090.

Changes: Update  
PANS OPS Cambios: Actualización.

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AEREA ARGENTINA  
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA