



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 73 / 2025

22 de abril de 2025

A 73. CÓRDOBA/ING. A. L. V. TARAVELLA (CBA/SACO): MODIFICACIONES TEMPORALES EN AIP VOL. II (AD) / TEMPORARY CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris. / **NOTE:** Updated information is highlighted in grey.

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento. / This indicates changes of information on the pages of the Supplement.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	7° W, 12' W (Año / year 2025)
---	--	-------------------------------

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designación, superficie y resistencia APN / Designation surface and strength of aprons	CONC - PCR 1170/R/C/W/T
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / Designation, width, surface and strength of taxiways	"A", 25 m, CONC, PCR 670/R/A/W/T "B", 23 m, CONC, PCR 680/R/B/W/T "C", 28 m, CONC, PCR 1170/R/C/W/T

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
05	044.2°, 051°	2.200x45	395/F/A/X/T ASPH	311923.40S 0641227.01W	465.5 m 1.527 ft	0.2%
23	224.2°, 231°			311832.13S 0641128.99W	470 m 1.542 ft	-0.2%
01	359.2, 006°	3.200x45	680/R/B/W/T CONC	311928.31S 0641229.16W	465 m 1.526 ft	0.75%
19	179.2, 186°			311744.36S 0641230.86W	489 m 1.604 ft	-0.75%
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
No	No	2.320x300	90x90	No	No	NIL
No	No		90x90	No	No	NIL
No	No	3.320x300	90x90	No	No	NIL
No	No		90x90	No	No	NIL

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS
Ver punto AD 2.22 / See AD 2.22.
RWY 05/23 disponible únicamente cuando RWY 01/19 se encuentre cerrada, excepto para vuelos sanitarios, humanitario y de Estado. / RWY 05/23 only available when RWY 01/19 is closed, except for sanitary, humanitarian and State flights.

Reemplazar los siguientes planos / Replace the following charts:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	JUL / JUL 2024
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron	

Por los que se adjuntan / By the following:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	ABR / APR 2025
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron	

Modifica / This changes: AMDT AIP 1/2024 (Vigencia: 11 de julio 2024 / Validity: 11 July 2024).
 AMDT AIP 2/2024 (Vigencia: 28 de noviembre 2024 / Validity: 28 November 2024).

Afecta / This affects	AIP VOL II (AD 2.2, AD 2.8, AD 2.12, AD 2.20, AD 2.A, AD 2.B)
Vigencia / Validity	Temporal / Temporary

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

31° 18' 36 " S

ELEV 489 m

064° 12' 30" W

GUND 26 m

TWR/CPPL 118.30

CAUX 118.55

CAUX 119.45

ATIS 127.50

TMA/CPPL 119.10

TMA/CAUX 120.65

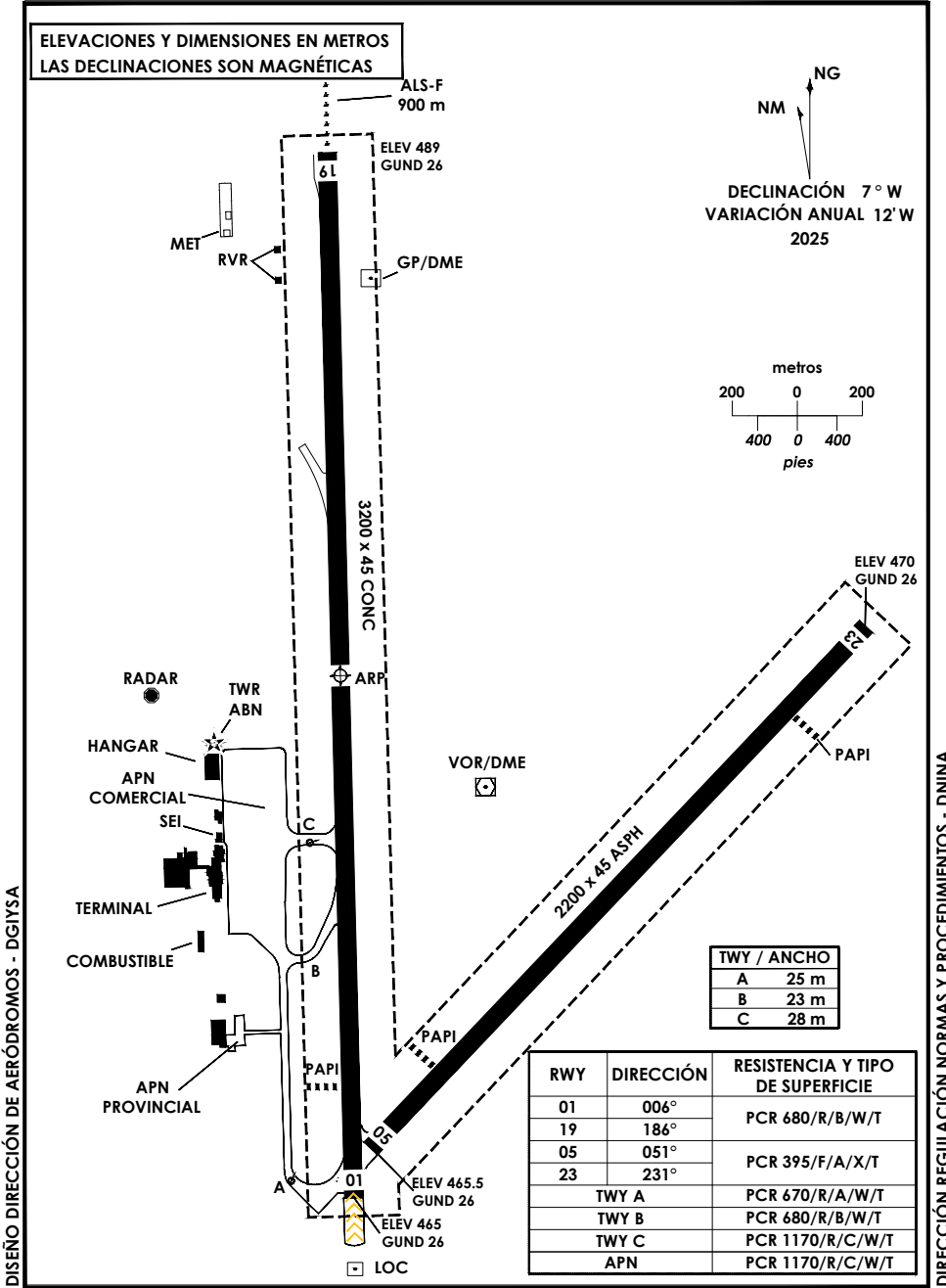
ROD 121.75

EMEG 121.50

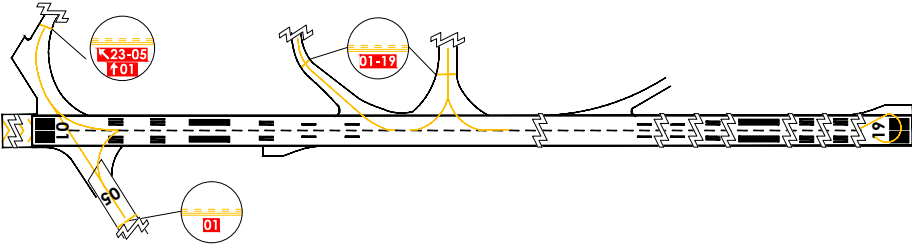
CÓRDOBA

ING. AER. A. L. V. TARAVELLA

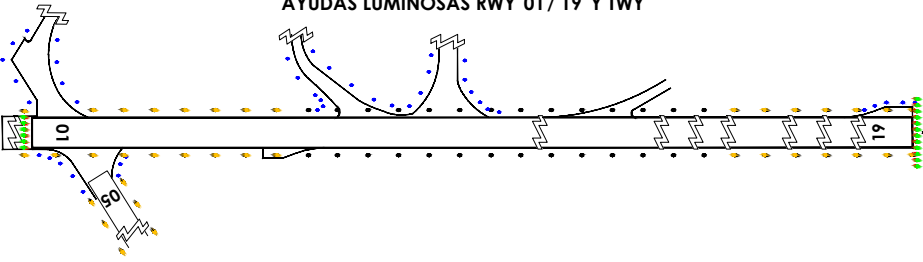
SACO



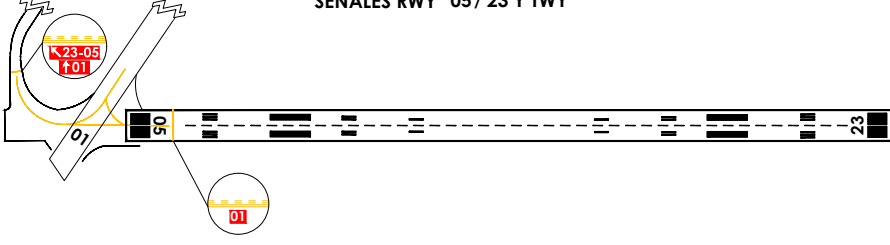
SEÑALES RWY 01 / 19 Y TWY



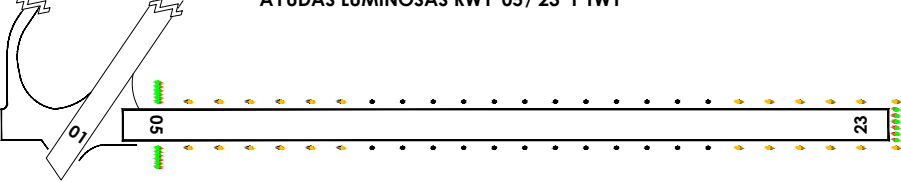
AYUDAS LUMINOSAS RWY 01 / 19 Y TWY



SEÑALES RWY 05 / 23 Y TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY 05 / 23 Y TWY



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

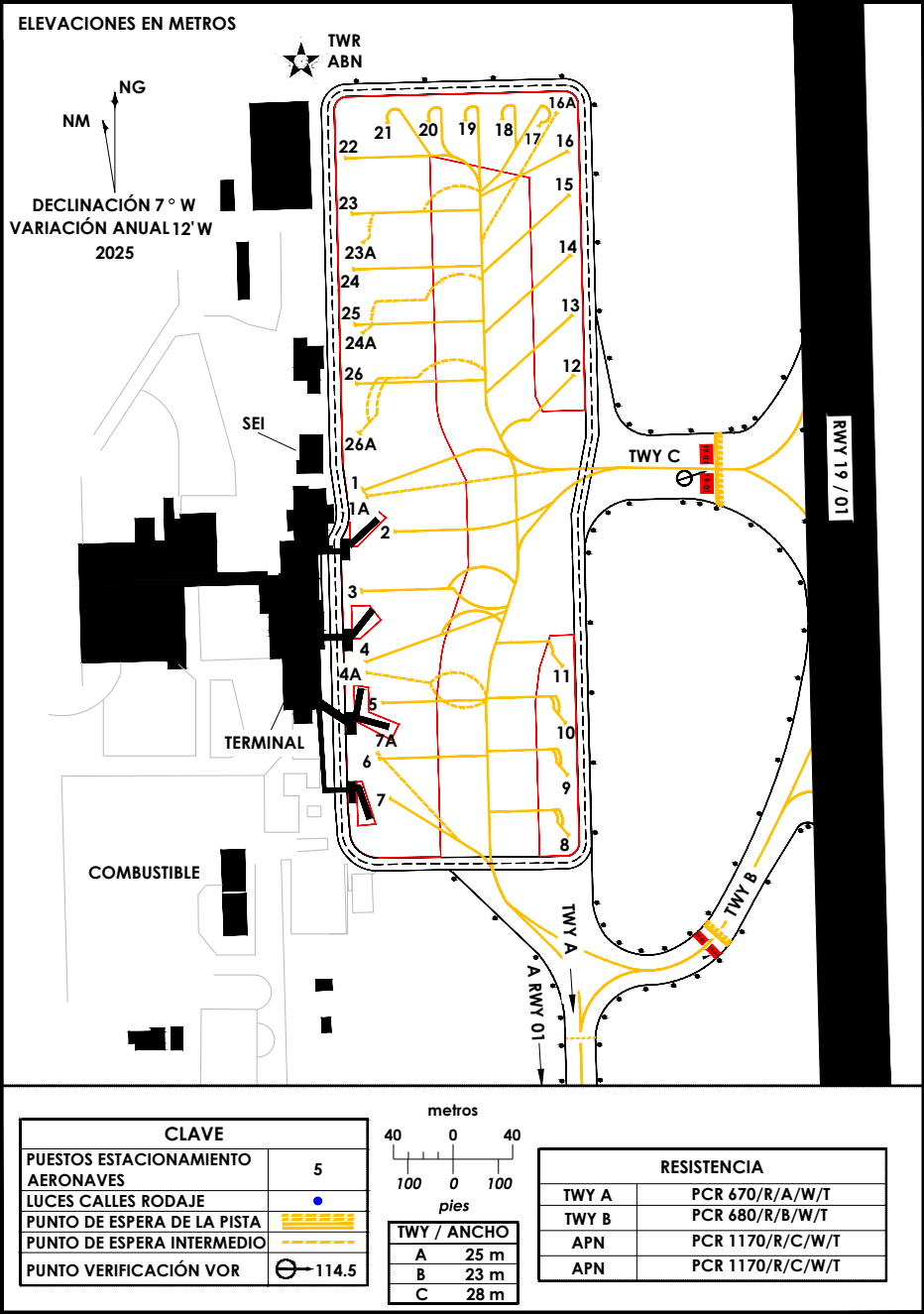
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV
PLATAFORMA
477m

TWR/CPPL	118.30	TMA/CPPL	119.10
CAUX	118.55	TMA/CAUX	120.65
CAUX	119.45	ROD	121.75
ATIS	127.50	EMEG	121.50

CÓRDOBA /
ING. A. A. L. V. TARAVELLA
SACO



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	31° 18' 53.22" S	064° 12' 42.88" W
PSN 1A	31° 18' 53.35" S	064° 12' 42.78" W
PSN 2	31° 18' 54.20" S	064° 12' 42.02" W
PSN 3	31° 18' 55.60" S	064° 12' 42.95" W
PSN 4	31° 18' 57.27" S	064° 12' 42.86" W
PSN 4A	31° 18' 57.52" S	064° 12' 42.85" W
PSN 5	31° 18' 58.24" S	064° 12' 42.41" W
PSN 6	31° 18' 59.57" S	064° 12' 42.51" W
PSN 7	31° 19' 00.50" S	064° 12' 42.23" W
PSN 7A	31° 18' 59.44" S	064° 12' 42.56" W
PSN 8	31° 19' 01.43" S	064° 12' 37.32" W
PSN 9	31° 19' 00.00" S	064° 12' 37.34" W
PSN 10	31° 18' 58.78" S	064° 12' 37.37" W
PSN 11	31° 18' 57.43" S	064° 12' 37.34" W
PSN 12	31° 18' 50.55" S	064° 12' 37.05" W
PSN 13	31° 18' 49.14" S	064° 12' 37.07" W
PSN 14	31° 18' 47.72" S	064° 12' 37.09" W
PSN 15	31° 18' 46.30" S	064° 12' 37.12" W
PSN 16	31° 18' 45.26" S	064° 12' 37.14" W
PSN 16A	31° 18' 44.35" S	064° 12' 37.44" W
PSN 17	31° 18' 44.65" S	064° 12' 37.92" W
PSN 18	31° 18' 44.48" S	064° 12' 38.93" W
PSN 19	31° 18' 44.49" S	064° 12' 39.95" W
PSN 20	31° 18' 44.51" S	064° 12' 40.96" W
PSN 21	31° 18' 44.54" S	064° 12' 42.10" W
PSN 22	31° 18' 45.36" S	064° 12' 43.27" W
PSN 23	31° 18' 46.67" S	064° 12' 43.10" W
PSN 23A	31° 18' 47.36" S	064° 12' 42.81" W
PSN 24	31° 18' 47.99" S	064° 12' 43.08" W
PSN 24A	31° 18' 49.49" S	064° 12' 42.85" W
PSN 25	31° 18' 49.30" S	064° 12' 43.06" W
PSN 26	31° 18' 50.69" S	064° 12' 43.03" W
PSN 26A	31° 18' 51.86" S	064° 12' 42.97" W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “CÓRDOBA/ ING. A. TARAVELLA”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA- RELA	OBS
1	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	SI	Penaliza uso PSN 1A
1-A	B744; A-340; B773; B748; B789; A359	SI	Penaliza uso PSN 1 y 2. Clave F Penaliza uso PSN 1, 2 y 12
2	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	SI	Limita PSN 3 y 1A para ACFT D y E
3	Clave C-D-E	SI	Utilizada por ACFT D y E, limita PSN 2 y 4
4	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	SI	Limita uso PSN 3 para ACFT D y E; y Penaliza PSN 4A.
4-A	MD11; B763	SI	Penaliza uso PSN 4 y 5
5	B738; B739; E190; A320; A321	SI	Penaliza uso PSN 4A
6	B738; B739; E190; A320; A321;B-737/700	SI	Penaliza uso PSN 7A
7	B738; B739; E190; A320; A321	SI	Penaliza uso PSN 7A
7-A	MD11; B763	SI	Penaliza uso PSN 6 y 7
8	B735; SF34; CL85; GLF5	NO	
9	B735; SF34; CL85; GLF5	NO	
10	B735; SF34; CL85; GLF5	NO	
11	Hasta 17 m envergadura (B-200; C550)	NO	
12	B735; SF34; CL65; GLF5	NO	

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

13	E190; B735; GLF5; GLEX	NO	
14	E190; B735; GLF5; GLEX	NO	
15	E190; B735; GLF5; GLEX	NO	
16	E190; B735; GLF5; GLEX	NO	Penaliza uso PSN 16A
16-A	MD11; B763	NO	Penaliza uso PSN 15-16-17 y 18
17	Hasta 17 m envergadura (B-200; C550)	NO	Penaliza uso PSN 16A
18	Hasta 17 m envergadura (B-200; C550)	NO	Penaliza uso PSN 16A
19	Hasta 17 m envergadura (B-200; C550)	NO	
20	Hasta 17 m envergadura (B-200; C550)	NO	
21	Hasta 17 m envergadura (B-200; C550)	NO	
22	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	NO	Penaliza uso PSN 23A
23	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	NO	Penaliza uso PSN 23A
23-A	MD11; B-763	NO	Penaliza uso PSN 22-23 y 24
24	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	NO	Penaliza uso PSN 23A y 24A
24-A	MD11; B-763	NO	Penaliza uso PSN 24 y 25 e ingreso a PSN 26A
25	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	NO	Penaliza uso PSN 24A y 26A
26	B738; B739; E190; MD80; A320; A321	NO	Penaliza uso PSN 26A
26-A	B744; A340; B773; B789; A359	NO	Penaliza uso PSN 12; 24A; 25 y 26

INGRESOS

Las aeronaves Clave E (B747; A340 o similares) con destino a las posiciones 1A, 3 y 26A ingresarán por TWY "C".

SALIDAS:

Las aeronaves Clave E (B747; A340 o similares) desde las posiciones 1-A, 3 y 26-A egresarán por TWY "C".

Aeronaves estacionadas en PSN 8, 9, 10, 11 (Exc B735), 17, 18, 19, 20 podrán abandonar PSN con potencia propia.

El resto de las aeronaves serán remolcadas desde las posiciones de estacionamiento hasta el eje central de plataforma.

EXCEPCIONES:

Las aeronaves estacionadas en las posiciones 12, 13, 14, 15 y 16 podrán iniciar el rodaje sin remolque cuando la posición contigua a su izquierda se encuentre libre, se tomen los recaudos de separación de vehículos y equipos de rampa y circulación por calle de servicio, las condiciones del tránsito lo permitan y se cuente con la correspondiente autorización de la dependencia ATC.

Cuando el explotador del aeropuerto considere necesario, previo análisis de riesgo, aprobación de la Jefatura de Aeropuerto y notificación al prestador de los servicios de navegación aérea, se podrá autorizar el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la Plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones, principalmente por congestionamiento, condiciones meteorológicas adversas y/o tipos de aeronaves no contempladas en este documento y otros procedimientos que difieran del aquí normado.

PRECAUCIONES:

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en plataforma y proximidades.

Obligatorio uso de señalero para ingresos y salidas en todas las PSN.

Por falta de iluminación en Plataforma Comercial Norte, los ingresos y egresos nocturnos hacia y desde las posiciones 12 a 25 se efectuarán con vehículo follow-me y la asistencia de señalero en la PSN, en coordinación con la Torre de Control.

AVISO:

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de paso respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual, los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en plataforma, deberán adoptar las medidas apropiadas para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y de las medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en plataforma.

Las instrucciones serán transmitidas en la frecuencia de rodaje publicada.
NOTA: Ver gráfico que contiene la distribución esquemática de la totalidad de la plataforma con sus puestos de estacionamiento, circulación y accesos.