



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 85 / 2025

25 de abril de 2025

A 85. TERMAS DE RIO HONDO (TRH/SANR): MODIFICACIONES TEMPORALES EN AIP VOL. II (AD) / TEMPORARY CHANGES IN AIP VOL. II (AD)

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris. / NOTE: Updated information is highlighted in grey.

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento. / This indicates changes of information on the pages of the Supplement.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	8° W, 12' (Año / year 2024)
---	--	-----------------------------

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designación, superficie y resistencia APN / Designation surface and strength of aprons	COMERCIAL, CONC, PCR 550/R/C/W/T. AVIACION GRAL, CONC, PCR 260/R/C/W/T.
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / Designation, width, surface and strength of taxiways	"A", 18 m, ASPH, PCR 470/F/C/X/T; "B" (NIL).
3	Emplazamiento y elevación ACL / Location and elevation of altimeter checkpoints	ELEV 280.5 m (921 ft)
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / Location of VOR checkpoints	No
5	Posición de los puntos de verificación INS / Position of INS checkpoints	No
6	Observaciones / Remarks	No

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one- hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
01	02° 36', 010°	2.500x30	550 /R/C/W/T CONC	273028.38S 0645611.52W	278.25 m 913 ft	NIL
19	182° 36', 190°		470 /F/C/X/T ASPH	272907.25S 0645607.38W	280.5 m 920 ft	NIL
Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	2620x280	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL

Observaciones / Remarks:

Reemplazar los siguientes planos / *Replace the following charts:*

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	NOV / NOV 2022
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / <i>Aircraft parking positions coordinates</i>	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / <i>Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron</i>	

Por los que se adjuntan / *By the following:*

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	ABR / APR 2025
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / <i>Aircraft parking positions coordinates</i>	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / <i>Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron</i>	

Modifica / *This changes:* AMDT AIP 1 / 2023 (Vigencia: 13 de julio de 2023 / *Validity: 13 July 2023*).
AMDT AIP 2 / 2023 (Vigencia: 30 de noviembre de 2023 / *Validity: 30 November 2023*).

Afecta / <i>This affects:</i>	AIP VOL II (AD 2.2, AD 2.8, AD 2.12, AD 2.A, AD 2.B)
Vigencia / <i>Validity:</i>	Temporal / <i>Temporary</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

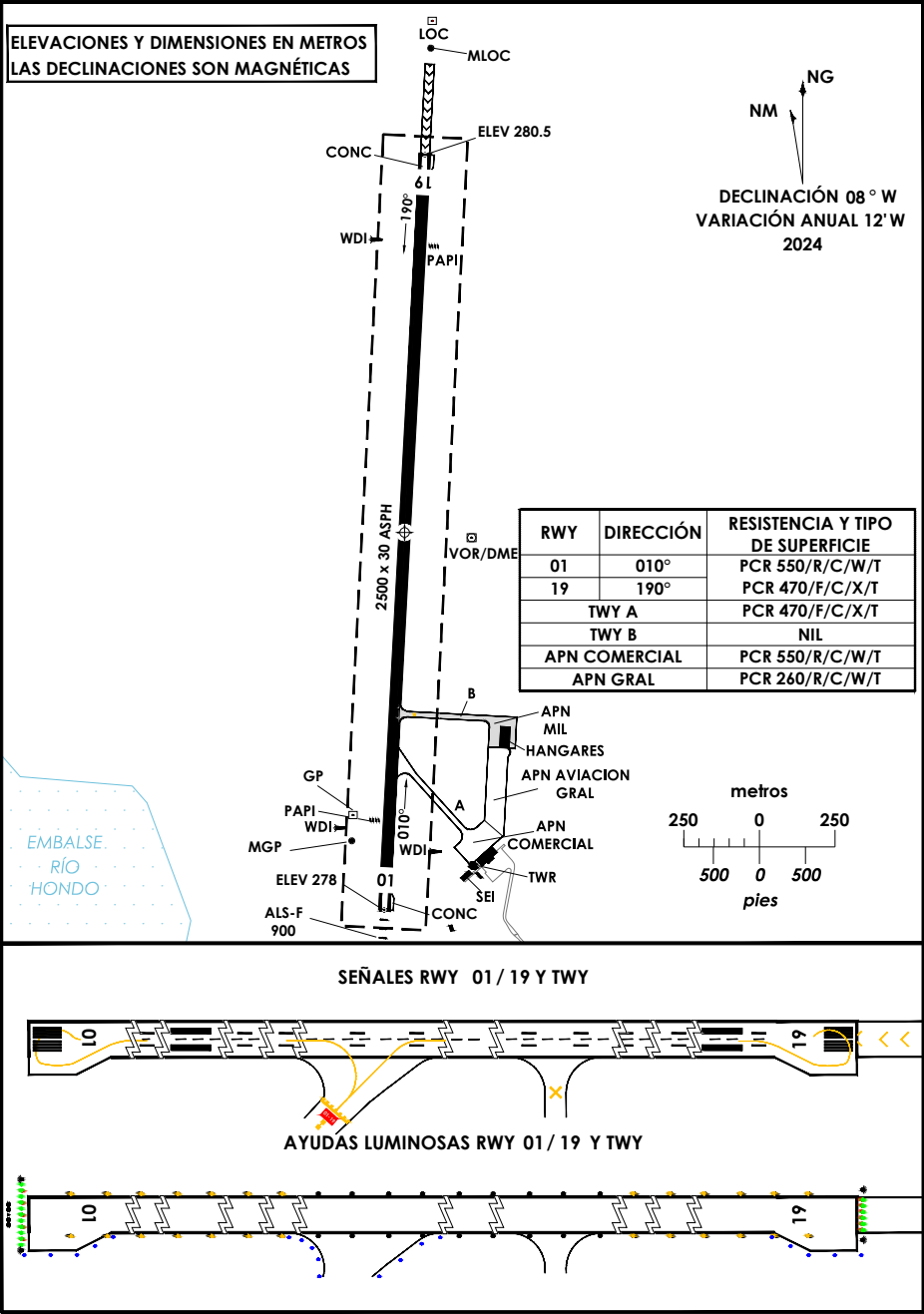
27° 29' 48 " S ELEV 280.5 m
064° 56' 09" W GUND 26 m

TWR/APP	119.85
AUX	118.20

TERMAS DE RÍO HONDO /

TERMAS DE RÍO HONDO

SANR



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

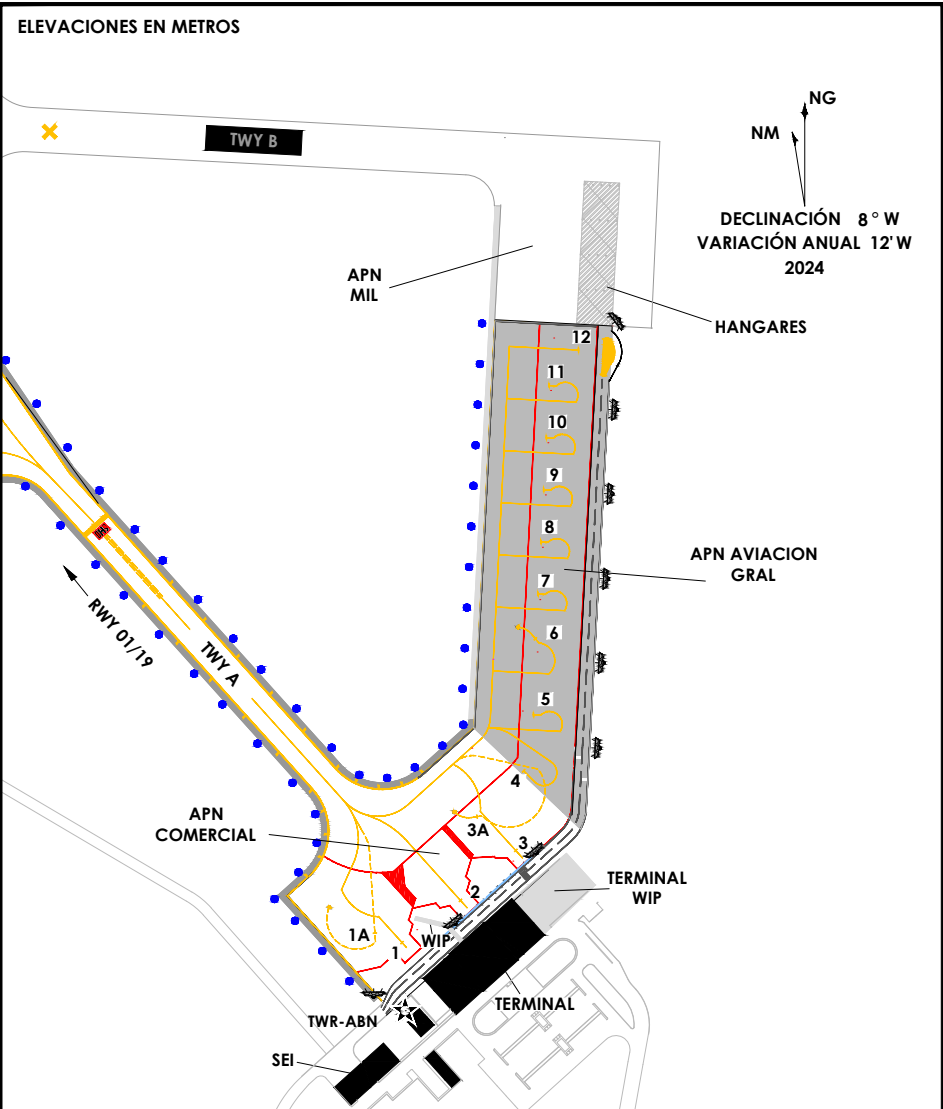
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

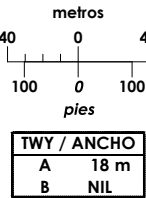
ELEV
PLATAFORMA
280.5m

TWR/CPPL 119.85
CAUX 118.20

TERMAS DE RÍO HONDO /
TERMAS DE RÍO HONDO
SANR



CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	•
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	=====
COLUMNA DE ILUMINACION	✈



RESISTENCIA	
TWY A	PCR 470/F/C/X/T
TWY B	NIL
APN COMERCIAL	PCR 550/R/C/W/T
APN AVIACION GRAL	PCR 260/R/C/W/T

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES		
PSN 1A	27° 30' 22.06" S	064° 56' 01.50"W
PSN 1	27° 30' 22.23" S	064° 56' 00.94"W
PSN 2	27° 30' 21.45" S	064° 55' 59.74"W
PSN 3	27° 30' 20.52" S	064° 55' 58.61"W
PSN 3A	27° 30' 19.91" S	064° 55' 59.41"W
PSN 4	27° 30' 19.06" S	064° 55' 58.46"W
PSN 5	27° 30' 18.03" S	064° 55' 58.27"W
PSN 6	27° 30' 16.63" S	064° 55' 58.24"W
PSN 7	27° 30' 15.81" S	064° 55' 58.19"W
PSN 8	27° 30' 14.85" S	064° 55' 58.15"W
PSN 9	27° 30' 13.89" S	064° 55' 58.10"W
PSN 10	27° 30' 12.93" S	064° 55' 58.05"W
PSN 11	27° 30' 11.97" S	064° 55' 58.00"W
PSN 12	27° 30' 11.32" S	064° 55' 57.40"W

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AERÓDROMO “TERMAS DE RÍO HONDO”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la dependencia de Control correspondiente.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

Las salidas y/o entradas asistidas deberán ser realizadas con señaleros de punta de ala.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA- RELA	OBS
1	E190, E195, B37W, B38W, B38M, A320, A321	SI (WIP)	PENALIZA PSN 1A
1A	E190	NO	PENALIZA PSN 1
2	E190, E195, B37W, B38W, B38M, A320	NO	CON MD-80 PENALIZA USO PSN 1
3	E190, E195, B37W, B38W, B38M, A320	NO	PENALIZA PSN 3A
3A	E190, E195, B37W, B38W, B38M, A321	NO	PENALIZA PSN 3 Y 4
4	CIT II, LJ-35	NO	PENALIZA PSN 3A
5	JS-32, DO-228, METRO III, B- 350	NO	
6	SAAB 340	NO	
7	JS-32, DO-228, METRO III, B- 350	NO	

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

8	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	
9	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	
10	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	
11	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	
12	JS-32, DO-228, METRO III, B-350	NO	

INGRESOS

El ingreso a las posiciones podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

SALIDAS

La salida de las aeronaves para las PSN 1A, 3A, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 será autónoma y para las PSN 1, 2, 3 y 12 será asistida. Las aeronaves serán remolcadas desde las posiciones de estacionamiento hasta el eje del rodaje en plataforma, donde se procederá a la puesta en marcha de motores.

EXCEPCIONES

Cuando la Jefatura de Aeropuerto, de Operaciones, o dependencia de Tránsito Aéreo considere necesario y conveniente, podrán autorizarse ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de paso respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en plataforma deberán adoptar las medidas apropiadas para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y de las medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en plataforma. Las instrucciones serán transmitidas en la frecuencia de rodaje publicada.