Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIRAC

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 107 / 2025
14 de mayo 2025

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 107. SALTA / GRAL. DON MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES (SAL/SASA): MODIFICACIONES EN AIP VOL. II (AD) – CARTAS DE PROCEDIMIENTO DE VUELO INSTRUMENTAL / *CHANGES IN AIP VOL. II (AD) - INSTRUMENTAL FLIGHT PROCEDURE CHARTS*

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris / ***NOTE:*** *Updated information is highlighted in grey.*

Fecha de efectividad: 10 de julio de 2025 / *Effective date: 10 July 2025*

Reemplazar las siguientes cartas SID / *Replace the following SID charts*

PONPI 3A	PISTA / *RWY* 02/06/20	OCT / *OCT* 2018
RNP MUBOK 1	PISTA / *RWY* 20	
Tabla de Codificación / *Code Table*		

Por las que se adjuntan / *By the following*

PONPI 4A	PISTA / *RWY* 02	JUL / *JUL* 2025
PONPI 4J	PISTA / *RWY* 06	
RNP MUBOK 2G	PISTA / *RWY* 20	
Tabla de Codificación / *Code Table*		
PONPI 4E		

Reemplazar la siguiente carta STAR / *Replace the following STAR chart*

RNP JUJ 2A - ILPAR 2M/2N	PISTA / *RWY* 02	ABR / *APR* 2025
Tabla de Codificación / *Code Table*		

Por la que se adjunta / *By the following*

RNP JUJ 2A - ILPAR 2M/2N	PISTA / *RWY* 02	JUL / *JUL* 2025
Tabla de Codificación / *Code Table*		

Reemplazar las siguientes cartas IAC / *Replace the following IAC charts*

ILS Z	PISTA / *RWY* 02	OCT / *OCT* 2018
Tabla de Codificación / *Code Table*		
ILS X		
VOR		
RNP (LNAV/VNAV)		
Tabla de Codificación / *Code Table*		

Por las que se adjuntan / *By the following*

ILS Z	PISTA / *RWY* 02	JUL / *JUL* 2025
Tabla de Codificación / *Code Table*		
ILS Y		
VOR		
RNP		
Tabla de Codificación / *Code Table*		

Cancela / *This cancels:* NOTAM A 4329/2023, A 2979/2024, A 875/2025, A 1296/2025.

Afecta / *This affects*:	AIP VOL II (AD 2.I, AD 2.K, AD 2.M)
Vigencia / *Validity*:	Permanente / *Permanent*

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RWY 02
PONPI 4A

Requiere Certificación *Certification required*		AD ELEV	***4089'***
N/A		TRANS ALT	***9000'***

ATIS	SALTA TWR	SALTA CTL	EMERG
127.65	**128.85 129.75**	**124.60 126.00**	**121.50**

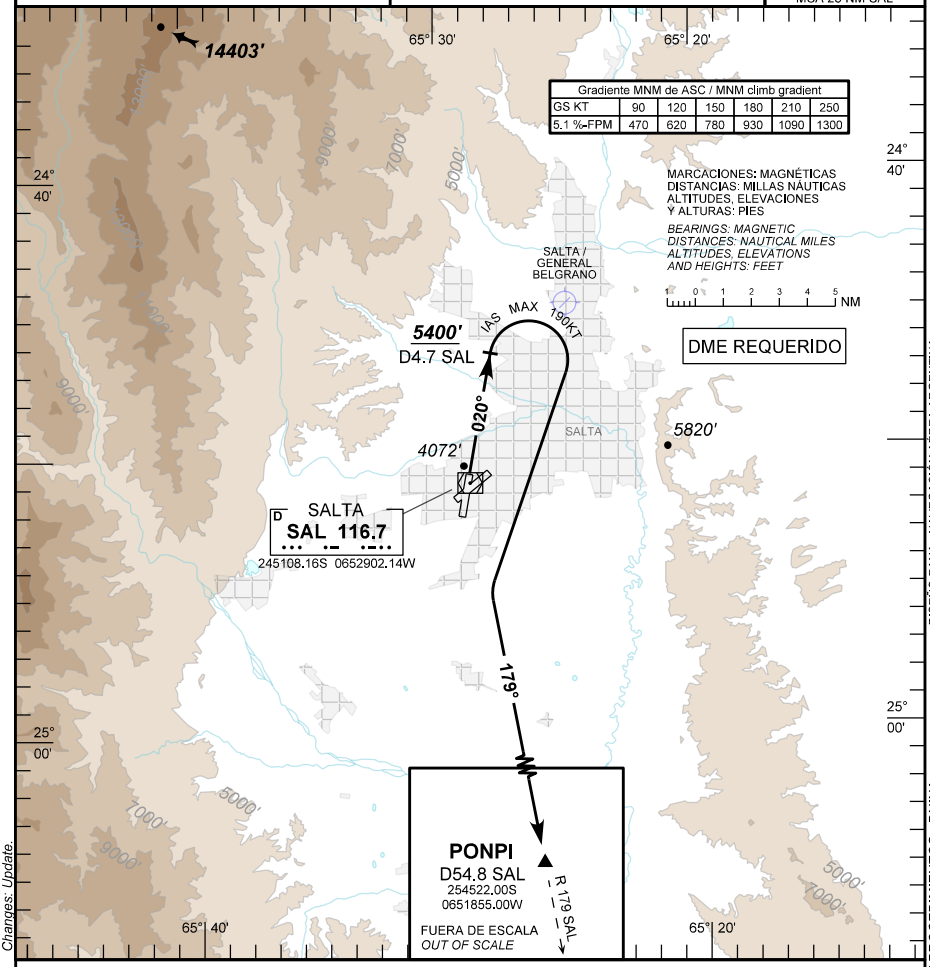
NOTA: NIL.

NOTE: NIL.

09° W (2025)

002° 17900' 052° 19000' 9200' 182°

MSA 25 NM SAL



SID RWY 02:

PONPI 4A: Posterior al despegue, mantener rumbo 020º hasta D4.7 SAL, virar a la derecha, interceptar R 179 SAL, hasta PONPI D 54.8 SAL. Pendiente mínima de ascenso 5.1% hasta las D4.7 SAL, MNM 5400 ft.

SID RWY 02:

PONPI 4A: After take-off, mantain heading 020º to D4.7 SAL, turn right intercept R 179 SAL, to PONPI D54.8 SAL. Minimum climb gradient 5.1% until D4.7 SAL, MNM 5400 ft.

Changes: Update.

PANS OPS Cambios: Actualización.

DISEÑO EANA - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RWY 06
PONPI 4J

Requiere Certificación *Certification required*		AD ELEV **4089'**
N/A		TRANS ALT **9000'**

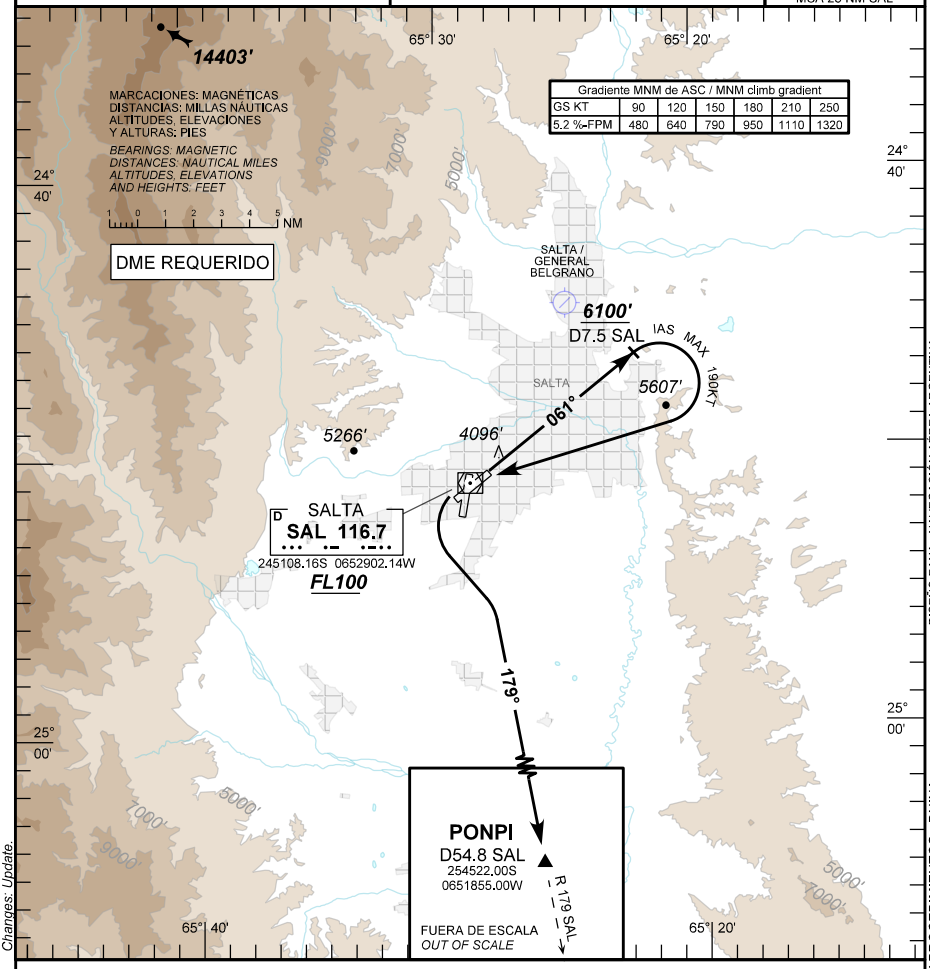
ATIS	SALTA TWR	SALTA CTL	EMERG
127.65	**128.85 129.75**	**124.60 126.00**	**121.50**

NOTA: NIL.

NOTE: NIL.

09° W (2025)

MSA 25 NM SAL



SID RWY 06:

PONPI 4J: Posterior al despegue, mantener rumbo 061º hasta D7,5 SAL, virar a la derecha, DCT VOR SAL, virar a la izquierda interceptar R 179 SAL, hasta PONPI D 54.8 SAL. Pendiente minima de ascenso 5.2% hasta VOR SAL MNM FL100.

SID RWY 06:

PONPI 4J: After take-off, mantain heading 061º to D7.5 SAL, turn right DCT SAL, turn left, intercept R 179 SAL, to PONPI D54.8 SAL. Minimum climb gradient 5.2%, to SAL VOR MNM FL100.

PANS OPS Cambios: Actualización.

Changes: Update.

DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

DISEÑO EANA - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RNP RWY 20
MUBOK 2G

Requiere Certificación *Certification required*		AD ELEV **4089'**
RNP 1 / RNAV 1 GNSS		TRANS ALT **9000'**

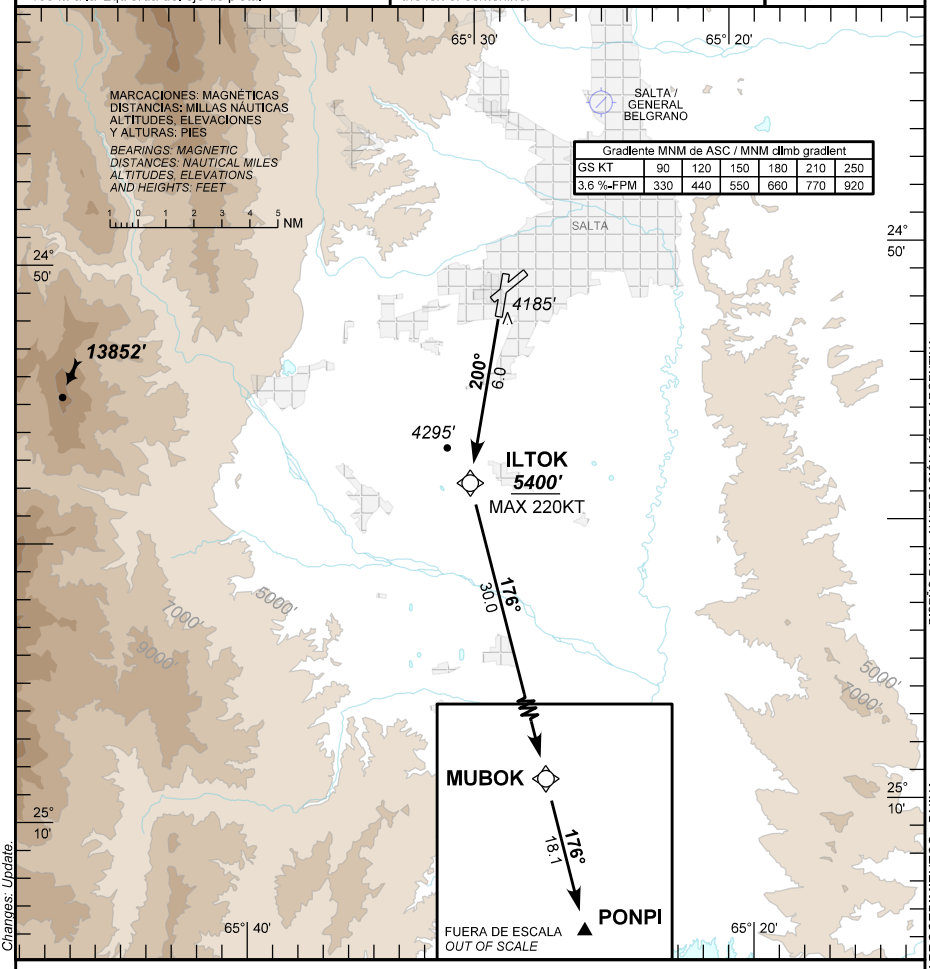
ATIS	SALTA TWR	SALTA CTL	EMERG
127.65	**128.85 129.75**	**124.60 126.00**	**121.50**

NOTA: Árboles, Elevación 4185 ft, 444 M desde el DER, 168 M a la izquierda del eje de pista.

NOTE: Trees, Elev 4185 ft, 444 M from DER, 168 M to the left of centerline.

09º W (2025)

MSA 25 NM ARP



SID RWY 20:
MUBOK 2G: Pendiente mínima de ascenso 3.6% hasta ILTOK, MNM 5400 ft. IAS MAX 220KT hasta ILTOK.

SID RWY 20:
MUBOK 2G: Minimum climb gradient 3.6% to ILTOK, MNM 5400 ft IAS MAX 220 KT to ILTOK.

Changes: Update.

PANS OPS Cambios: Actualización.

DISEÑO EANA - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/1 GRAL. DON MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES (SASA) SID RNP RWY 20 MUBOK 2G											
Seq Num	**Fix Ident**	**Coordinates**	**Path Terminator**	**Fly Over**	**Distance (NM)**	**Course M°(T°)**	**Turn**	**Alt / Descr (ft/FL)**	**Speed Limit (Kt)**	**Navigation Specification**	**RNP**
10	ILTOK	S 24°58'16.68" W 065°30'41.45"	CF	N	6.0	200 (191.3)	N/A	+5400	-220	RNAV 1 o RNP 1	1.0
20	MUBOK	S 25°27'37.51" W 065°23'22.28"	TF	N	30.0	176 (167.2)	N/A	N/A	N/A	RNAV 1 o RNP 1	1.0
30	PONPI	S 25°45'22.00" W 065°18'55.00"	TF	N	18.1	176 (167.2)	N/A	N/A	N/A	RNAV 1 o RNP 1	1.0

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

SID RWY 20
PONPI 4E

Requiere Certificación *Certification required*		AD ELEV	***4089'***
N/A		TRANS ALT	***9000'***

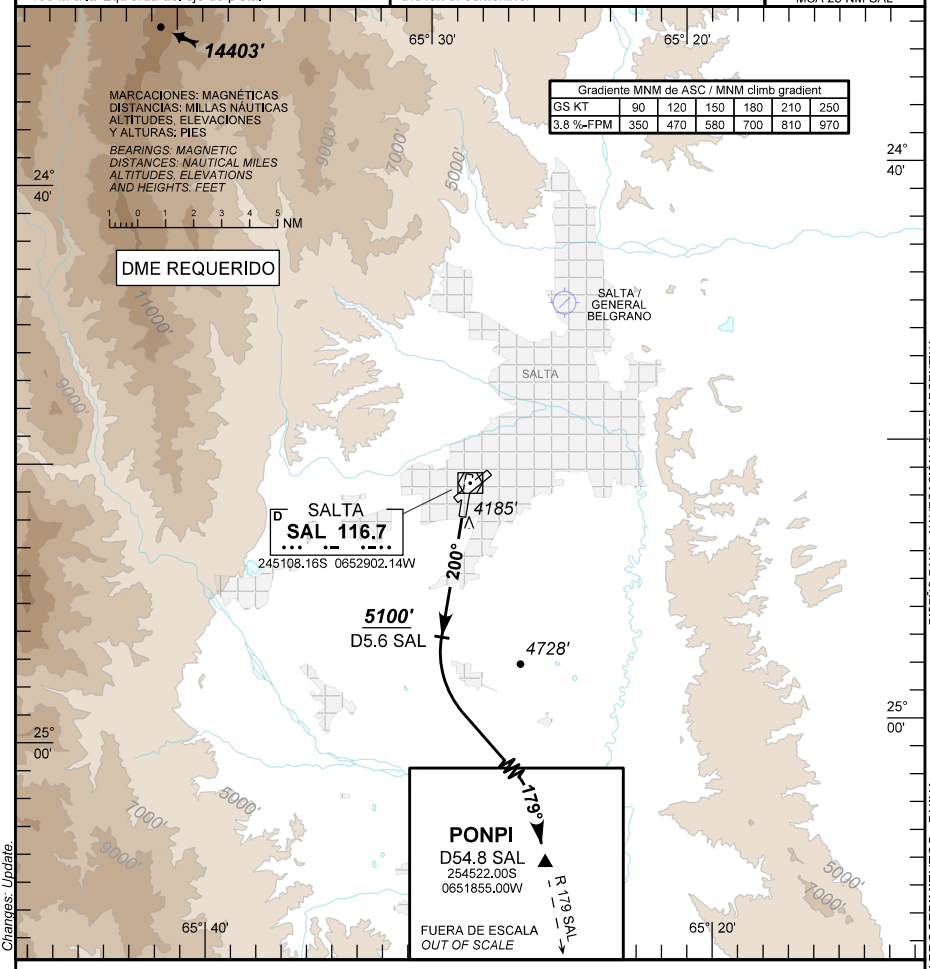
ATIS	SALTA TWR	SALTA CTL	EMERG
127.65	**128.85 129.75**	**124.60 126.00**	**121.50**

NOTA: Árboles, Elevación 4185 ft, 444 M desde el DER, 168 M a la izquierda del eje de pista.

NOTE: Trees, Elev 4185 ft, 444 M from DER, 168 M to the left of centerline.

09° W (2025)

MSA 25 NM SAL



SID RWY 20:
PONPI 4E: Posterior al despegue, mantener rumbo 200° hasta D5,6 SAL, virar a la izquierda, interceptar R 179 SAL, hasta PONPI D 54.8 SAL. Pendiente mínima de ascenso 3.8% hasta D5.6 SAL, MNM 5100 ft.

SID RWY 20:
PONPI 4E: After take-off, mantain heading 200° to D5.6 SAL, turn left intercept R 179 SAL to PONPI D54.8 SAL. Minimum climb gradient 3.8% to D5.6 SAL, MNM 5100 ft.

PANS OPS Cambios: Actualización. *Changes: Update.*

DIRECCION REGULACION NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

DISEÑO EANA - NAVEGACION AEREA ARGENTINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

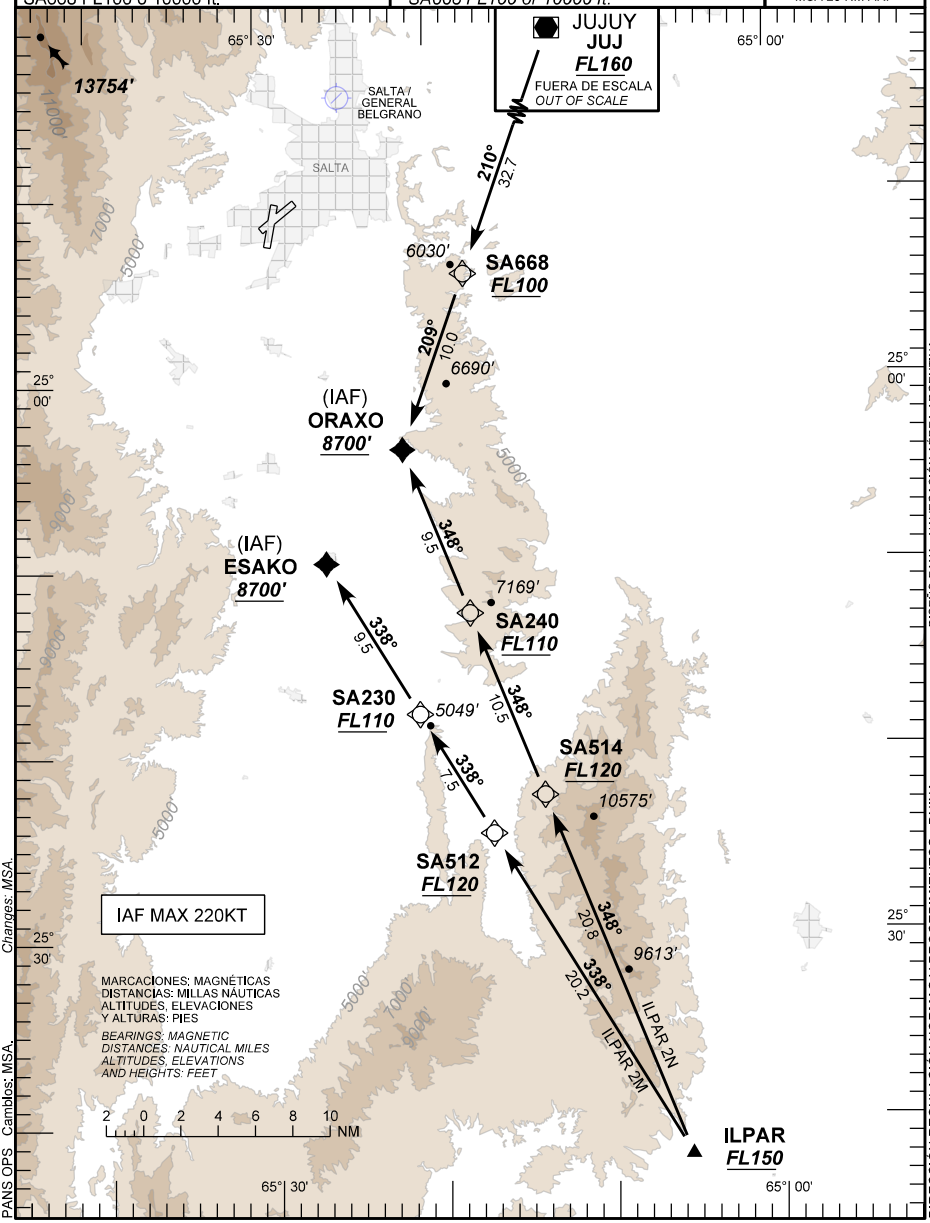
STAR RNP RWY 02
JUJ 2A - ILPAR 2M/2N

Requiere Certificación *Certification required*		AD ELEV	***4089'***
RNP 1 / RNAV 1 GNSS		TRANS ALT	***9000'***
ATIS	SALTA CTL	SALTA APP/TWR	EMERG
127.65	**124.60 126.00**	**128.85 129.75**	**121.50**

NOTA: Nivel de Transición asignado por ATC. SA668 FL100 ó 10000 ft.

NOTE: Transition level assigned by ATC. SA668 FL100 or 10000 ft.

09º W (2025)
MSA 25 NM ARP



PANS OPS Cambios: MSA. Changes: MSA.

DISEÑO EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/2 GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) STAR RNP RWY 02
JUJ 2A - ILPAR 2M/2N

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	ILPAR	S 25°41'58.00" W 065°05'33.00"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+FL150	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	SA512	S 25°24'30.80" W 065°16'55.98"	TF	N	20.2	338 (329.4)	N/A	+FL120	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
30	SA230	S 25°18'02.09" W 065°21'08.51"	TF	N	7.5	338 (329.4)	N/A	+FL110	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
40	ESAKO	S 25°09'49.54" W 065°26'27.75"	TF	N	9.5	338 (329.5)	N/A	+8700	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
10	ILPAR	S 25°41'58.00" W 065°05'33.00"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+FL150	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	SA514	S 25°22'29.75" W 065°13'51.22"	TF	N	20.8	348 (338.8)	N/A	+FL120	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
30	SA240	S 25°12'38.52" W 065°18'02.26"	TF	N	10.5	348 (338.9)	N/A	+FL110	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
40	ORAXO	S 25°03'46.69" W 065°21'47.46"	TF	N	9.5	348 (338.9)	N/A	+8700	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
10	JUJ	S 24°23'36.60" W 065°05'34.11"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+FL160	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	SA668	S 24°54'22.16" W 065°17'58.46"	TF	N	32.7	210 (200.2)	N/A	+FL100	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0

2/2 GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA) STAR RNP RWY 02
JUJ 2A - ILPAR 2M/2N

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
30	ORAXO	S 25°03'46.69" W 065°21'47.46"	TF	N	10.0	209 (200.3)	N/A	+8700	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Z RWY 02

ATIS	SALTA CTL	SALTA TWR	EMERG
127.65	124.60 126.00	128.85 129.75	121.50

LOC SA	FINAL APCH CRS	ALTITUD at FAP	ILS/DME 4.0 DA (H)	AD Elev	THR Elev
110.3	020°	6150' (2061')	4356' (267')	4089'	4089'

09° W (2025)

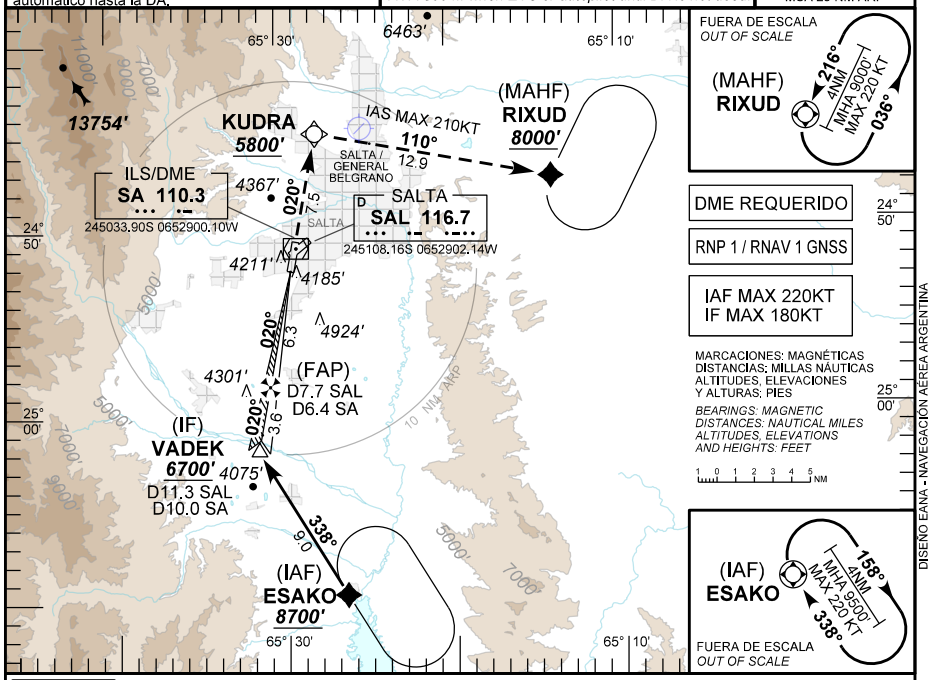
Aproximación frustrada: ASC en curso 020° hasta KUDRA, virar a la derecha hasta RIXUD, alcanzando MNM 8000 ft, HLDG ascendiendo hasta 9000 ft y seguir Instrucciones del ATC. Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta RIXUD.

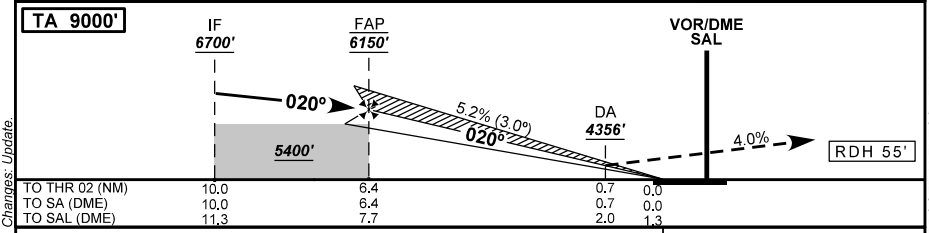
Missed approach: Climb on course 020° to KUDRA, turn right to RIXUD, reaching MNM 8000 ft, hold climbing to 9000 ft and proceed directed by ATC. Minimum climb gradient 4.0% to RIXUD.

NOTA: Arboles en las próximidades del THR 02. RVR 800 M cuando no se utiliza EVS o piloto automatico hasta la DA.

NOTE: Trees in the vinicity to THR 02. RVR 800 M when EVS or autopilot until DA is not used.

MSA 25 NM ARP





DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

ILS/DME 4.0%

CAT	DA 4356' OCA 4356' / DH 267' OCH 267'	
	VIS ALS	VIS SIN ALS
A	800 M RVR 600 M (ver NOTA / see NOTE)	1300 M RVR 1300 M
B		
C		
D		

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA/OCA	MDH/OCH	VIS
A	4730'	641'	3000 M
B	5230'	1141'	5000 M
C	5400'	1311'	5000 M
D	5400'	1311'	5000 M

Changes: Update.
Cambios: Actualización.
PANS OPS

DISEÑO EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/1 GRAL. DON MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES (SASA) ILS Z RWY 02

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	ESAKO	S 25°09'49.54" W 065°26'27.75"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+8700	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	VADEK	S 25°02'03.65" W 065°31'31.24"	TF	N	9.0	338 (329.3)	N/A	+6700	-180	RNAV 1 or RNP 1	1.0
10	VADEK	S 25°02'03.65" W 065°31'31.24"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+6700	-180	N/A	N/A
20	FAP	S 24°58'34.11" W 065°30'45.19"	CF	Y	3.6	020 (011.3)	N/A	@6150	N/A	N/A	N/A
30	RW02	S 24°52'22.20" W 065°29'23.78"	CF	Y	6.3	020 (011.3)	N/A	@4144	N/A	N/A	N/A
40	KUDRA	S 24°44'59.51" W 065°27'46.96"	CF	N	7.5	020 (011.3)	N/A	+5800	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
50	RIXUD	S 24°47'29.42" W 065°13'55.17"	TF	N	12.9	110 (101.2)	N/A	+8000	-210	RNAV 1 or RNP 1	1.0
60	RIXUD	S 24°47'29.42" W 065°13'55.17"	HM	Y	4.0	216 (207.1)	L	+9000	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Y RWY 02

ATIS	SALTA CTL	SALTA TWR	EMERG
127.65	124.60 126.00	128.85 129.75	121.50

LOC SA	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	ILS/DME 4.5% DA (H)	AD Elev	THR Elev
110.3	020°	6150' (2061')	4356' (267')	4089'	4089'

09° W (2025)

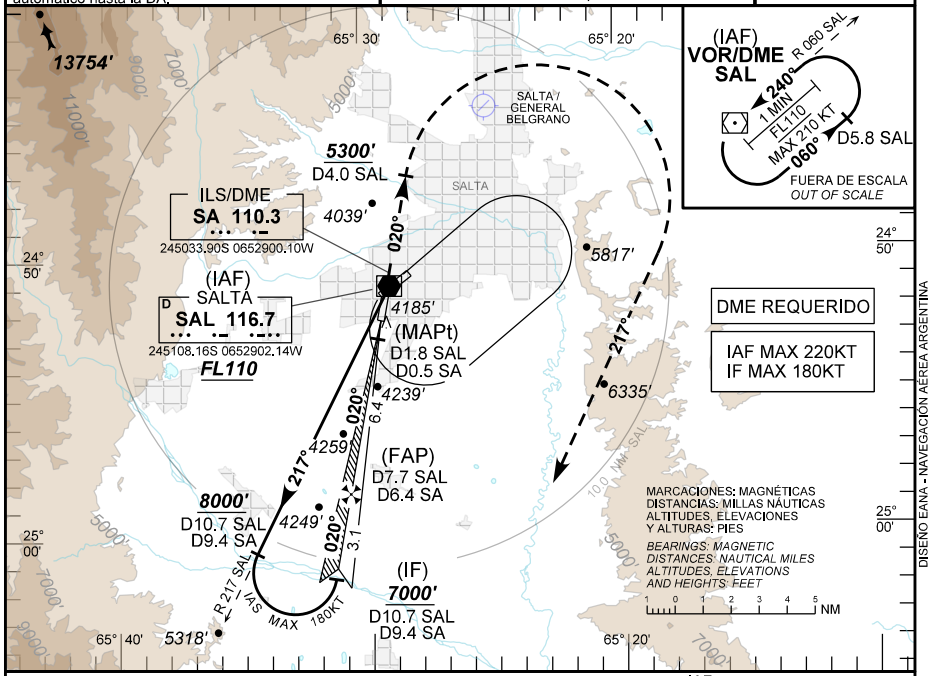
Aproximación frustrada: ASC HDG 020° hasta D4.0 SAL alcanzando MNM 5300 ft, virar a la derecha HDG 217° ascendiendo y seguir instrucciones del ATC. (Pendiente mínima de ascenso 4.5%).

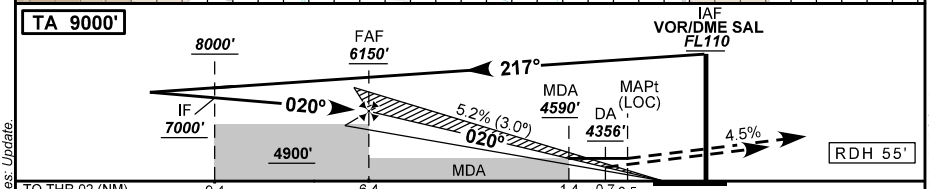
Missed approach: Climb heading 020° to D4.0 SAL reaching MNM 5300 ft, turn right HDG 217° climbing and proceed as directed by ATC. (Minimum climb gradient 4.5%).

NOTA: Arboles en las próximidades del THR 02. RVR 800 M cuando no se utiliza EVS o piloto automatico hasta la DA.

NOTE: Trees in the vinicity to THR 02. RVR 800 M when EVS or autopilot until DA is not used.

MSA 25 NM SAL





DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	ILS/DME		LOC/DME	
	DA 4356' OCA 4356' / DH 267' OCH 267'		MDA 4590' OCA 4590' / MDH 501' OCH 501'	
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS
A	800 M RVR 600 M (ver NOTA / see NOTE)	1300 M RVR 1300 M	1600 M	2400 M
B				
C			1600 M RVR 1600 M	2400 M RVR 2000 M
D				

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA/OCA	MDH/OCH	VIS
A	4730'	641'	3000 M
B	5230'	1141'	5000 M
C	5400'	1311'	5000 M
D	5400'	1311'	5000 M

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to THR	6,4	4,0	3,0	2,0	1,4
FAF - MAPt 5,8 NM	3:52	3:10	2:41	2:19	2:11	ALT	6150	5740	5420	5100	4590
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(2061)	(1651)	(1331)	(1011)	(501)

Changes: Update.
Cambios: Actualización.
PANS OPS

DISEÑO EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR RWY 02

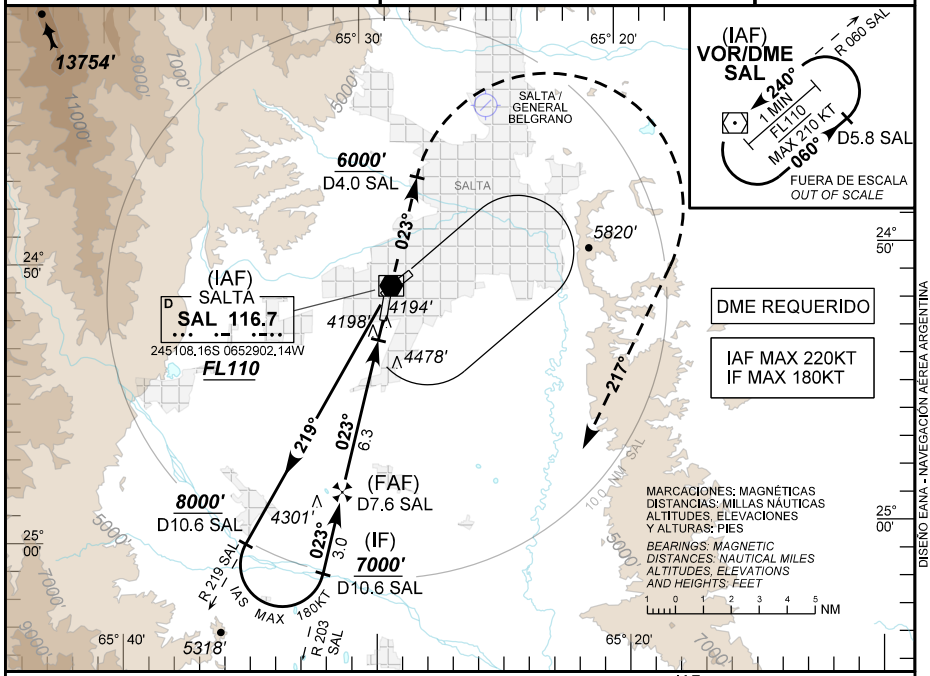
ATIS	SALTA CTL	SALTA TWR	EMERG
127.65	124.60 126.00	128.85 129.75	121.50

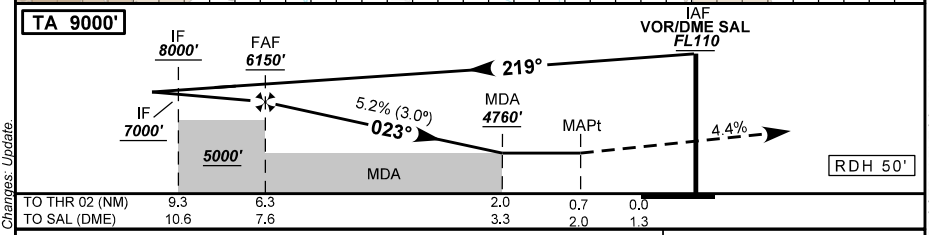
VOR SAL	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	MDA (H)	AD Elev	4089'
116.7	023°	6150' (2061')	4760' (671')	THR Elev	4089'

Aproximación frustrada: ASC sobre R 023 SAL hasta D4.0 SAL alcanzando MNM 6000 ft, virar a la derecha HDG 217° en ascenso y seguir instrucciones del ATC. Pendiente mínima de ascenso 4.4% hasta 6000 ft.
Missed approach: Climb on R 023 SAL to D4.0 SAL reaching MNM 6000 ft, turn right HDG 217° climbing and proceed as directed by ATC. Minimum climb gradient 4.4% to 6000 ft.

NOTA: Árboles en las próximidades del THR 02.
NOTE: Trees in the vinicity to THR 02.

09° W (2025)
MSA 25 NM SAL





DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	VOR/DME		
	MDA 4760' OCA 4760'		MDH 671' OCH 671'
	VIS ALS	VIS SIN ALS	
A	2400 M	3100 M	
B			
C	2400 M		
D	RVR 2400 M		

Circulación Visual
Circle to land

CAT	MDA/OCA	MDH/OCH	VIS
A	4760'	671'	3100 M
B	5230'	1141'	5000 M
C	5400'	1311'	5000 M
D	5400'	1311'	5000 M

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to SAL	7,6	6,0	5,0	4,0	3,3
FAF - MAPt 5,6 NM	3:44	3:03	2:35	2:14	2:06	ALT	6150	5640	5320	5000	4760
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(2061)	(1551)	(1231)	(911)	(671)

Changes: Update.
Cambios: Actualización.
PANS OPS

DISEÑO EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

GRAL. D. M. M. DE GÜEMES (SASA)
SALTA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 02

ATIS	SALTA CTL	SALTA TWR	EMERG
127.65	124.60 126.00	128.85 129.75	121.50

RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM MUMIN	LNAV / VNAV DA (H)	AD Elev / THR Elev
	020°	5700' (1611')	4410' (321')	4089' / 4089'

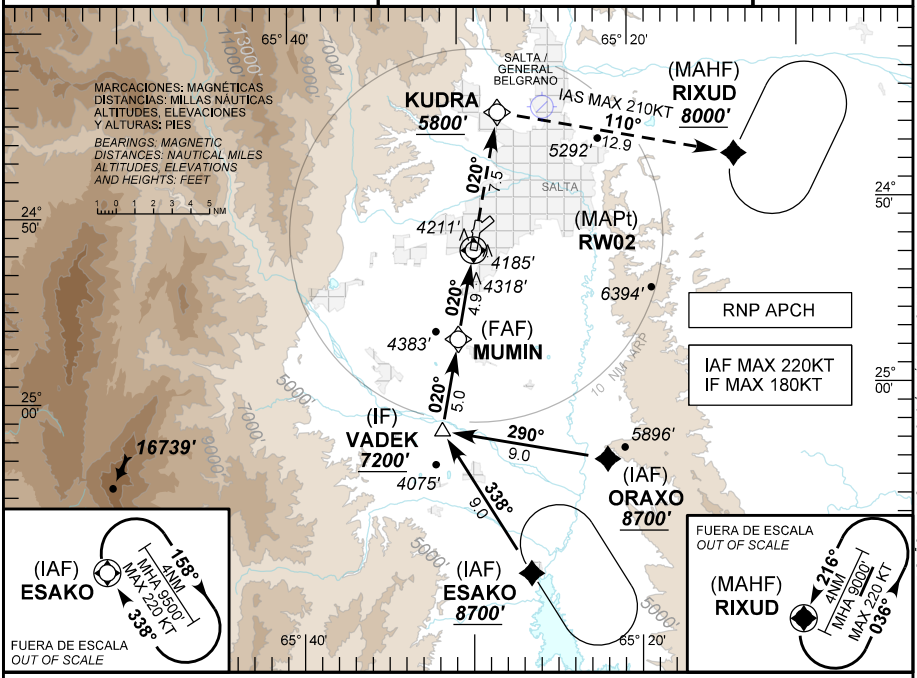
Aproximación frustrada: ASC en curso 020° hasta KUDRA, virar a la derecha hasta RIXUD, alcanzando MNM 8000 ft, HLDG ascendiendo hasta 9000 ft y seguir instrucciones del ATC. Pendiente mínima de ascenso 4.0% hasta RIXUD.
Missed approach: Climb on course 020° to KUDRA, turn right to RIXUD, reaching MNM 8000 ft, hold climbing to 9000 ft and proceed as directed by ATC. Minimum climb gradient 4.0% to RIXUD.

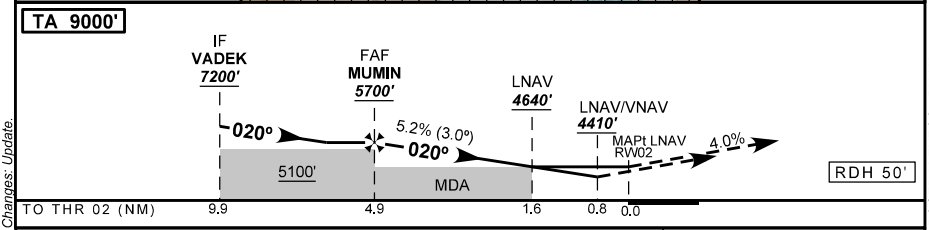
NOTA: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10 °C o superior a 48 °C N.A.
Árboles en las próximidades del THR 02.

NOTE: For uncompensated Baro VNAV systems N.A. below -10 °C or above 48 °C.
Trees in the vinicity to THR 02.

09° W (2025)

MSA 25 NM ARP





DIRECTA RWY 02 / *Straight in RWY 02*

CAT	LNAV / VNAV DA 4410' OCA 4410' DH 321' OCH 321'		LNAV DA 4640' OCA 4640' DH 551' OCH 551'	
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS
A	800 M RVR 800 M	1500 M RVR 1500 M	1800 M	2500 M
B				
C			1800 M RVR 1800 M	
D				

Circulación Visual N.A.
Circle to land N.A.

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to MAPt	4.9	4.0	3.0	2.0	1.6
FAF - MAPt 4.9 NM	3:12	2:37	2:13	1:55	1:48	ALT	5700	5420	5100	4780	4640
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1611)	(1331)	(1011)	(691)	(551)

Changes: Update.
Cambios: Actualización.
PANS OPS

DISEÑO EANA S.E. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/2 GRAL. DON MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES (SASA) RNP RWY 02

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	ESAKO	S 25°09'49.54" W 065°26'27.75"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+8700	-220	RNP APCH	1.0
20	VADEK	S 25°02'03.65" W 065°31'31.24"	TF	N	9.0	338 (329.3)	N/A	+7200	-180	RNP APCH	1.0
10	ORAXO	S 25°03'46.69" W 065°21'47.46"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+8700	-220	RNP APCH	1.0
20	VADEK	S 25°02'03.65" W 065°31'31.24"	TF	N	9.0	290 (280.9)	N/A	+7200	-180	RNP APCH	1.0
10	VADEK	S 25°02'03.65" W 065°31'31.24"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+7200	-180	RNP APCH	1.0
20	MUMIN	S 24°57'08.55" W 065°30'26.51"	TF	N	5.0	020 (011.3)	N/A	+5700	N/A	RNP APCH	1.0
30	RW02	S 24°52'22.20" W 065°29'23.78"	TF	Y	4.9	020 (011.3)	N/A	@4139	N/A	RNP APCH	0.3
40	KUDRA	S 24°44'59.51" W 065°27'46.96"	CF	N	7.5	020 (011.3)	N/A	+5800	N/A	RNP APCH	1.0
50	RIXUD	S 24°47'29.42" W 065°13'55.17"	TF	N	12.9	110 (101.2)	N/A	+8000	-210	RNP APCH	1.0

2/2 GRAL. DON MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES (SASA) RNP RWY 02

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
60	RIXUD	S 24°47'29.42" W 065°13'55.17"	HM	Y	4.0	216 (207.1)	L	+9000	-220	RNP APCH	1.0