



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 151 / 2025

1 de julio de 2025

A 151. RESTRICCIONES TEMPORARIAS EN EL ESPACIO AÉREO DE LA FIR EZEIZA DURANTE LA REALIZACIÓN DE LA LXVI CUMBRE DE JEFES DE ESTADO DEL MERCOSUR Y ESTADOS ASOCIADOS

1. OBJETIVO

Incrementar la defensa del espacio aéreo de la FIR EZEIZA durante la realización de la **LXVI Cumbre de Jefes de Estado del Mercosur y Estados Asociados del 02 al 03 de julio de 2025**.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS ÁREAS INVOLUCRADAS

A tal fin se establecerán las siguientes restricciones aéreas:

a) ZONA DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ BAIREs)

Espacio aéreo de forma circular de 75 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), (APÉNDICE 1, FIGURA 1), en donde toda aeronave que despegue o ingrese tendrá la obligación de presentar el plan de vuelo previo al despegue (**no se aceptará la presentación del plan de vuelo en vuelo**) y la disponibilidad y utilización del equipo respondedor de radar secundario y equipos de comunicaciones que permitan el enlace permanente con los servicios de control de tránsito aéreo (ATC) en ambos sentidos.

Nota: Estarán exceptuadas de la presentación de Plan de Vuelo aquellas aeronaves cuya navegación se dirija por fuera de los límites de la ADIZ en referencia, o bien en aquellos casos que se realice dentro de la misma, pero de forma divergente a la ROZ BUE (detallada en párrafos posteriores).

La ADIZ BAIREs entrará en vigencia desde las 09:00 UTC del día 02 de julio de 2025 hasta las 23:00 UTC del día 03 de julio de 2025.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial, a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

b) ZONA RESTRINGIDA DE VUELO (ROZ BUE)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ADIZ BAIREs, de forma circular de 25 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta FL 245, (APÉNDICE 1, FIGURA 2), en donde la operación de aeronaves será supervisada por el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAE) del Comando Aeroespacial.

En esta zona podrán operar, además de lo establecido en el inciso a), ADIZ BAIREs, las aeronaves provenientes de aeródromos controlados, con la obligatoriedad de presentar plan de vuelo previo al despegue (no se autoriza la presentación de plan de vuelo en vuelo) y además disponer de respondedor y equipo de comunicación que permitan el enlace permanente con los servicios de control de tránsito aéreo (ATC) en ambos sentidos.

Nota: Estarán exceptuadas de la presentación de Plan de Vuelo aquellas aeronaves cuya navegación se dirija por fuera de los límites de la ADIZ BAIREs.

Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial, a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

La ROZ BAIREs entrará en vigencia desde las 09:00 UTC del día 02 de julio de 2025 hasta las 23:00 UTC del día 03 de julio de 2025.

c) ZONA RESTRINGIDA DE VUELO (SAR RÍO)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BUE, comprendido desde el nivel de vuelo (FL) 150 hasta FL 240, entre las coordenadas 341738S-0582546W, 341053S-0581318W, 343753S-0574755W, 344035S-0580312W hasta 341738S-0582546W, (APÉNDICE 1, FIGURA 3), en **donde operarán exclusivamente aeronaves militares**.

La SAR RÍO entrará en vigencia desde las 09:00 UTC del día 02 de julio de 2025 hasta las 23:00 UTC del día 03 de julio de 2025.

d) ZONA PROHIBIDA DE VUELO PARA DRONES (SAR DRONE)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BUE, de forma circular de 0.5 NM de radio con centro geográfico en S343537-W0582243, desde el nivel del suelo (GND) hasta 2000' AGL, (APÉNDICE 1, FIGURA 4), en **donde queda restringido el vuelo de todo Vehículo Aéreo No Tripulado (VANT)**.

La SAR DRONE entrará en vigencia desde las 09:00 UTC del día 02 de julio de 2025 hasta las 23:00 UTC del día 03 de julio de 2025.

3. MEDIDAS DE SEGURIDAD COMPLEMENTARIAS

Las aeronaves que modifiquen su ruta prevista sin autorización de las dependencias ATC o ingresen en las zonas restringidas o prohibidas de vuelo sin autorización serán consideradas como **aeronave HOSTIL** y estarán sujetas a la aplicación de las Reglas de Protección Aeroespacial (RPA).

El piloto que presuma que inadvertidamente no cumplimentó las normas establecidas para los espacios aéreos restringido o prohibido deberá contactarse inmediatamente con la dependencia ATC de jurisdicción e informar tal situación, manteniendo el código respondedor asignado originalmente y, en caso de no poder contactarse con esta, efectuará una llamada en la frecuencia 121,5 MHz y colocará el código 7600 en el equipo respondedor.

APÉNDICE 1

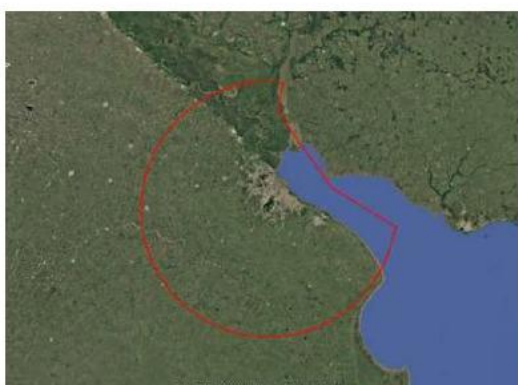


Figura 1 – ADIZ BAIRES

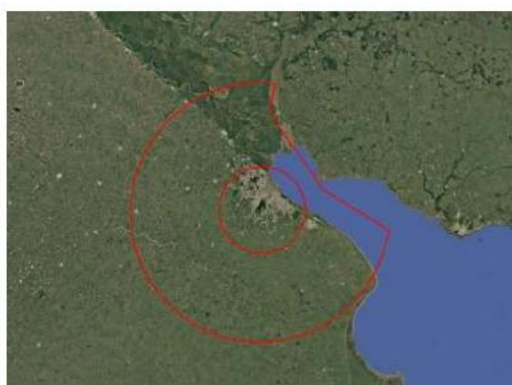


Figura 2 – ADIZ BAIRES y ROZ BUE



Figura 3 – SAR RÍO



Figura 4 – SAR DRONE

Afecta:	AIP parte ENR
Vigencia:	Temporal

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

A 151. TEMPORARY RESTRICTIONS AT FIR EZEIZA AIRSPACE DURING THE LXVI SUMMIT OF HEADS OF STATES OF MERCOSUR AND ASSOCIATED STATES

1. OBJECTIVE

To increase FIR EZEIZA airspace defense during the **LXVI Summit of Heads of States of Mercosur and Associated States from 02 to 03 July 2025**.

2. DESCRIPTION OF AFFECTED AREAS

For this purpose, the following air restrictions will be established:

a) AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ BAIREs)

Airspace of circular shape with a radius of 75 NM with geographical centre at VOR EZEIZA (EZE) and up to the limit of FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprised from the ground level (GND) up to unlimited (UNL), (APPENDIX 1, FIGURE 1), where all aircraft taking off or entering will have the obligation of filing the flight plan before take off (**the filing of the flight plan during the flight shall not be accepted**) and the availability and use of the secondary radar responder equipment and communications equipment allowing a permanent link with the air traffic control services (ATC) in both directions.

Note: Those aircraft whose navigation goes outside the limits of the ADIZ referred to or in those cases where it is done inside, but in a way different to that of ROZ BUE (detailed in subsequent paragraphs) will be exempted from filing the Flight Plan.

ADIZ BAIREs will come into force from 02 July 2025 at 09:00 UTC until 03 July 2025 at 23:00 UTC.

The aircraft which do not comply with the requirements established for this zone will be considered as Irregular Air Traffic (TAI), and will be subject to the application of interception measures with the air means of the Aerospace Defense System, for the purpose of completing the identification process, following the procedure contemplated in ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Republic of Argentina.

b) RESTRICTED FLIGHT ZONE (ROZ BUE)

Airspace of circular shape located within ADIZ BAIREs with a radius of 25 NM with geographical centre at VOR EZEIZA (EZE) and up to the limit of FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprised from the ground level (GND) up to FL 245, (APPENDIX 1, FIGURE 2), where aircraft operations will be supervised by the Aerospace Operations Centre (Centro de Operaciones Aeroespaciales - COAE) of the Aerospace Command (Comando Aeroespacial).

In this zone can operate, apart from what is established by subparagraph a), ADIZ BAIREs, the aircraft coming from controlled aerodromes, obligatorily filing the flight plan before take off (it is not authorized to file the flight plan during the flight) and also having responder and communications equipment allowing a permanent link with the air traffic control services (ATC) in both directions.

Note: Those aircraft whose navigation goes outside the limits of ADIZ BAIREs will be exempted from filing the Flight Plan

The aircraft which do not comply with the requirements established for this zone will be considered as Irregular Air Traffic (TAI), and will be subject to the application of interception measures with the air means of the Aerospace Defense System, for the purpose of completing the identification process, following the procedure contemplated in ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Republic of Argentina.

ROZ BAIREs will come into force from 02 July 2025 at 09:00 UTC until 03 July 2025 at 23:00 UTC.

c) RESTRICTED FLIGHT ZONE (SAR RÍO)

Airspace located within ROZ BUE, comprised from flight level (FL) 150 up to FL 240, between coordinates 341738S-0582546W, 341053S-0581318W, 343753S-0574755W, 344035S-0580312W up to 341738S-0582546W, (APPENDIX 1, FIGURE 3), **where will exclusively operate military aircraft**.

SAR RÍO will come into force from 02 July 2025 at 09:00 UTC until 03 July 2025 at 23:00 UTC.

e) PROHIBITED ZONE FOR DRONE FLYING

Airspace of circular shape located within the ROZ BUE with 0.5 NM of radius with geographical centre in S343537-W0582243, from the ground level (GND) up to 2000' AGL, (APPENDIX 1, FIGURE 4), **where the flight of every Unmanned Aerial Vehicle (UAV) is restricted**.

SAR DRONE will come into force from 02 July 2025 at 09:00 UTC until 03 July 2025 at 23:00 UTC.

3. COMPLEMENTARY SAFETY MEASURES

Aircraft that modify their planned route without the authorization of the ATC units or that enter into the restricted or prohibited areas for flying will be considered **HOSTILE aircraft**, and will be subject to the application of the Aerospace Protection Rules (RPA).

The pilot who presumes that inadvertently did not comply with the standards established for restricted or prohibited airspaces shall immediately contact the ATC unit of the jurisdiction and inform the situation, maintaining the originally assigned responder code, and, if he/she cannot contact it, he/she will make a call in the 121.5 MHz frequency, entering the code 7600 in the responder equipment.

APPENDIX 1

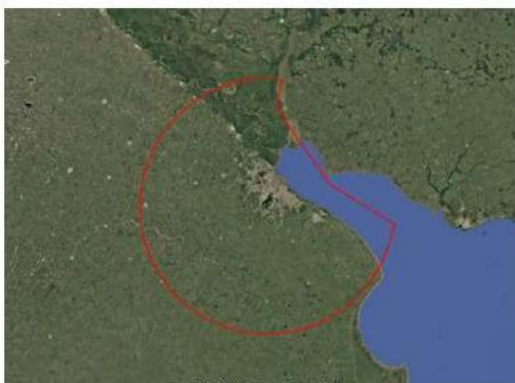


Figure 1 – ADIZ BAIREZ

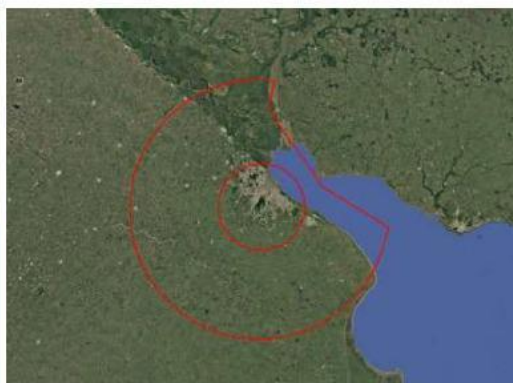


Figure 2 – ADIZ BAIREZ - ROZ BUE



Figure 3 – SAR RÍO



Figure 4 – SAR DRONE

This affects:	AIP part ENR
Validity:	Temporary

UPDATE YOUR DOCUMENTS