



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA**

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 196 / 2025
13 de octubre de 2025

A 196. AD COMODORO RIVADAVIA / GRAL. E. MOSCONI (CRV / SAVC): MODIFICACIONES TEMPORALES EN AIP PARTE AD / TEMPORARY CHANGES IN AIP AD PART

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris. / **NOTE:** Updated information is highlighted in grey.

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento. / This indicates changes of information on the pages of the Supplement.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	5° E, 7' W (Año / Year 2026)
---	--	------------------------------

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designación, superficie y resistencia APN / Designation surface and strength of aprons	CONC, PCR 750/R/C/W/T
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / Designation, width, surface and strength of taxiways	"A" 30 m, CONC, PCR 800/R/D/W/T "B" 23 m, CONC, PCR 720/R/D/W/T "C" 23 m, CONC, PCR 840/R/D/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL / Location and elevation of altimeter checkpoints	APN de estacionamiento 58 m / Parking APN 58 m
4	Emplazamiento de los puntos de verificación VOR / Location of VOR checkpoints	TWY "A" acceso Cabecera 25 distancia al VOR 3.3 NM RDL 247 TWY "A" acceso Cabecera 07 distancia al VOR 4.8 NM RDL 249 / TWY "A" access Threshold 25 distance to VOR 3.3 NM RDL 247 TWY "A" access Threshold 07 distance to VOR 4.8 NM RDL 249
5	Posición de los puntos de verificación INS / Position of INS checkpoints	NIL
6	Observaciones / Remarks	NIL

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY / RWY designation	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / BRG GEO, BRG MAG (to one-hundredth of a degree)	Dimensiones de RWY (m) / Dimensions of RWY (m)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY	Pendiente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
07	NIL, 074°	2.760x50	710/R/C/W/T	454710.83S 0672826.07W	49 m 161 ft	NIL
25	NIL, 254°		CONC	454658.58S 0672652.54W	30 m 98 ft	NIL

Dimensiones SWY (m) / Dimensions of SWY (m)	Dimensiones CWY (m) / Dimensions of CWY (m)	Dimensiones de franja (m) / Dimensions of strips (m)	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / Location (which RWY end) and Description of arresting system	OFZ	Observaciones / Remarks
8	9	10	11	12	13	14
150X50	NIL	3.060x280	210x100	NIL	NIL	DTHR 07 MOV 700 m por OBST
180x50	NIL		240x100	NIL	NIL	Extremo de pista 25: ELEV 56.5 m (185 ft) / RWY end 25: ELEV 56,5 m (185 ft)

Observaciones / Remarks: Dispone de márgenes ASPH - Ancho 7.5 m. / ASPH margins available - 7.5 m wide.

Reemplazar los siguientes planos / Replace the following charts:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	JUL / JUL 2024
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron	

Por los que se adjuntan / By the following:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	OCT / OCT 2025
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron	

Modifica / This changes: AMDT AIP 1 / 2024 (Vigencia: 11 de julio de 2024 / Validity: 11 July 2024).

Cancela / This cancels: SUP AIP A 193 / 2025.

Afecta / This affects:	AIP Parte AD (AD 2.2, AD 2.8, AD 2.12, AD 2.A, AD 2.B)
Vigencia / Validity:	Temporal / Temporary

Control interno / Internal control:		
Doc. del originador / Originator Doc.	DGIYSA:	NO-2025-107145190-APN-DGIYSA#ANAC ME-2025-107245665-APN-DNINA#ANAC

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

45° 47' 07" S ELEV 56.5 m
 067° 27' 56" W GUND 14 m

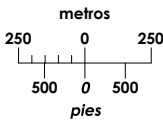
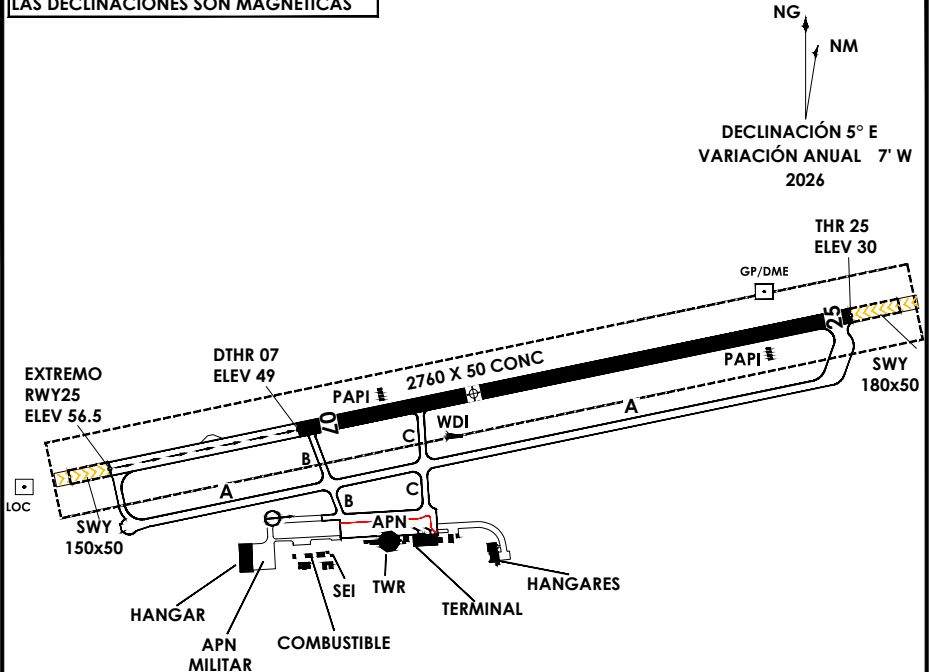
TWR/ CPPL	119.90
CAUX	120.80
EMERG	121.50
TMA	124.30

COMODORO RIVADAVIA /

GRAL. E. MOSCONI

SAVC

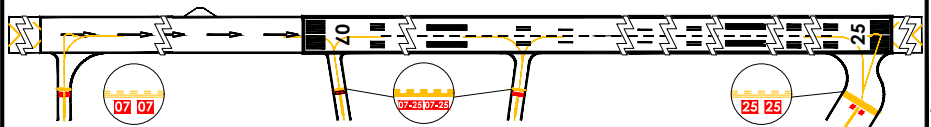
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS



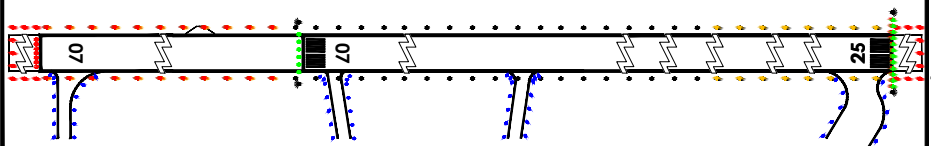
TWY / ANCHO
A 30 m
B - C 23 m

RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE
07	74°	PCR 710/R/C/W/T
25	254°	
TWY A		PCR 800/R/D/W/T
TWY B		PCR 720/R/D/W/T
TWY C		PCR 840/R/D/W/T
APN		PCR 750/R/C/W/T

SEÑALES RWY 07 / 25 Y TWY



AYUDAS LUMINOSAS RWY 07 / 25 Y TWY



DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	45° 47' 22.69" S	067° 28' 05.26" W
PSN 2	45° 47' 22.82" S	067° 28' 07.31" W
PSN 3	45° 47' 22.63" S	067° 28' 11.45" W
PSN 3A	45° 47' 22.60" S	067° 28' 09.25" W
PSN 3B	45° 47' 22.65" S	067° 28' 10.84" W
PSN 4	45° 47' 22.73" S	067° 28' 14.91" W
PSN 5	45° 47' 22.67" S	067° 28' 18.05" W
PSN 5A	45° 47' 22.13" S	067° 28' 17.59" W
PSN 5B	45° 47' 22.88" S	067° 28' 17.55" W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “COMODORO RIVADAVIA/GRAL E. MOSCONI”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control de Comodoro Rivadavia.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA- RELA	OBS
1	E190,B737W, B738W, A320, A321, MD80	SI	
2	E190, B737W, B738W, B738MAX, A320, A321, MD80	SI	
3	E190, B737W, B738W, B738MAX, A320, A321, MD80	NO	PENALIZA PSN 3A Y 3B
3A	SF34	NO	PENALIZA PSN 3
3B	SF34	NO	PENALIZA PSN 3

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

4	E190, B737W, B738W, B738MAX, A320, A321, MD80	NO	PENALIZA INGRESO A PSN 5 DE ACFT C130
5	E190, B737W, B738W, B738MAX, A320, A321, F28, C130	NO	PENALIZA PSN 5A Y 5B
5A	B200	NO	PENALIZA PSN 5
5B	B200	NO	PENALIZA PSN 5

(Las PSN para Aviación General no cuentan con anillas de amarre para su atraque).

INGRESOS

Los ingresos a las posiciones de estacionamiento de la plataforma se podrán realizar utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos siempre bajo la asistencia de un Señalero

El ingreso de la ACFT C130 a la PSN 5 deberá realizarse únicamente por TWY B. Este ingreso penaliza el uso de la PSN 4, debiendo estar la misma libre de ACFT.

El ingreso al sector de prefectura está limitado para ACFT Clave B.

SALIDAS

Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control.

Las aeronaves que ocupen la PSN 1 y 2 serán remolcadas mediante push-back, hasta el eje central de la plataforma para su movimiento autónomo.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

En caso que la PSN 3, 3A, 3B, 4, 5, 5A y 5B podrán abandonar la posición utilizando la planta de poder de la aeronave, realizando giro por derecha inmediatamente iniciado el rodaje.

EXCEPCIONES

Quando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo, notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo y autorización de la jefatura de aeropuerto, se podrán implementar/ permitir/ coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos / personas en la plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de organismos, administrador del aeropuerto y empresas que brindan servicios en la plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA