



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 238 / 2025

19 de diciembre de 2025

A 238. AD BUENOS AIRES / AEROPARQUE JORGE NEWBERY (AER/SABE): MODIFICACIONES EN PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES –OACI– PLATAFORMA COMERCIAL / CHANGES IN -ICAO- AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART – COMMERCIAL APRON

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris. / NOTE: Updated information is highlighted in grey.

Indica modificación de información en las páginas del Suplemento. / This indicates changes of information on the pages of the Supplement.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

5	VAR, cambio anual / VAR, annual change	10° W, 9° W (Año / year 2026)
---	--	-------------------------------

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS / POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designación, superficie y resistencia APN / Designation surface and strength of aprons	Comercial/Commercial - CONC: PSN 1, 2, 3A, 3B, 32A, 32B, 33, 33A, 33B: PCR 780/R/A/W/T. PSN 3 a/to 31: PCR 565/R/C/W/T Industrial/Industrial: CONC: PCR 565/R/C/W/T. Sector Militar/Military sector: NIL
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / Designation, width, surface and strength of taxiways	"A"- "J": 15 m; "B"- "H"- "I": 23 m; "C"- "E": 18 m; "D": 25.5 m; "F": 36 m; "K": 59 m; "L": 45 m; "M": 37 m. "A"- "I"- "H": PCR 580/R/D/W/T "B"- "C"- "D"- "E"- "J"- "K"- "L"- "M": PCR 565/R/C/W/T "F": PCR 780/R/A/W/T

Reemplazar el siguiente plano / Replace this chart:

Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI – Plataforma Comercial / ICAO - Aircraft Parking/docking Chart – Commercial Apron	NOV / NOV 2025
Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / Aircraft Parking positions Coordinates	
Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma / Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Apron	

Por el que se adjunta / By the following:

Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves – OACI – Plataforma Comercial / ICAO - Aircraft Parking/docking Chart – Commercial Apron	DIC / DEC 2025
Coordenadas de los puestos de Estacionamiento de Aeronaves / Aircraft Parking positions Coordinates	
Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma / Standards for Aircraft Taxiing, Movement and Parking on Apron	

Modifica / This changes: AMDT AIP 2 / 2025 (Vigencia: 27 de noviembre de 2025 / Validity: 27 November 2025).

Afecta / This affects:	AIP parte / part AD 2.2, AD 2.8, AD 2.B)
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	34° 33' 21.59" S	058° 24' 59.84"W
PSN 2	34° 33' 22.36" S	058° 24' 58.44"W
PSN 3	34° 33' 23.49" S	058° 24' 55.12"W
PSN 3A	34° 33' 23.71" S	058° 24' 55.29"W
PSN 3B	34° 33' 23.45" S	058° 24' 56.56"W
PSN 4	34° 33' 23.91" S	058° 24' 53.29"W
PSN 5	34° 33' 24.60" S	058° 24' 51.78"W
PSN 6	34° 33' 25.36" S	058° 24' 50.12"W
PSN 7	34° 33' 26.11" S	058° 24' 48.72"W
PSN 8	34° 33' 26.90" S	058° 24' 47.25"W
PSN 9	34° 33' 27.68" S	058° 24' 45.84"W
PSN 10	34° 33' 28.52" S	058° 24' 44.60"W
PSN 11	34° 33' 29.33" S	058° 24' 43.30"W
PSN 12	34° 33' 30.16" S	058° 24' 42.07"W
PSN 13	34° 33' 31.01" S	058° 24' 40.83"W
PSN 14	34° 33' 31.90" S	058° 24' 39.67"W
PSN 15	34° 33' 32.73" S	058° 24' 38.45"W
PSN 16	34° 33' 33.58" S	058° 24' 37.21"W
PSN 17	34° 33' 34.56" S	058° 24' 35.75"W
PSN 18	34° 33' 35.92" S	058° 24' 34.13"W
PSN 19	34° 33' 37.37" S	058° 24' 34.97"W
PSN 26	34° 33' 30.93" S	058° 24' 48.82"W
PSN 27	34° 33' 30.59" S	058° 24' 49.50"W
PSN 28	34° 33' 29.91" S	058° 24' 50.86"W
PSN 29	34° 33' 29.37" S	058° 24' 52.34"W
PSN 30	34° 33' 28.69" S	058° 24' 53.73"W
PSN 31	34° 33' 28.09" S	058° 24' 55.17"W
PSN 32	34° 33' 19.59" S	058° 24' 59.56"W
PSN 32A	34° 33' 19.48" S	058° 25' 00.04"W
PSN 32B	34° 33' 19.10" S	058° 25' 01.86"W
PSN 33	34° 33' 17.86" S	058° 25' 02.61"W
PSN 33A	34° 33' 17.84" S	058° 25' 02.97"W
PSN 33B	34° 33' 17.47" S	058° 25' 04.79"W

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES/ AEROPARQUE JORGE NEWBERY”

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Aeroparque.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	---
2	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	---
3	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	SI	Penaliza PSN 3A
3A	A332, A333, A338, A339, A359, A351, B762, B763, B764, B788, B789	SI	Penaliza PSN 3 y 3B
3B	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 3A
4	A320, CRJ9, B737, E145, E190, B738	SI	
5	A320, CRJ9, B737, E190, B738, MD88, E145	SI	
6	A320, CRJ9, B737, E190, B738, AT75, MD88, CRJ2, E145	SI	
7	A320, A321, CRJ9, B737, E190, B738, MD88, E145	SI	
8	A320, A321, CRJ9, B737, E190, B738, MD88, E145	SI	
9	A320, A321, CRJ9, B737, E190, B738, AT75, MD88, E145	SI	
10	A320, A321, CRJ9, B737, E190, B738, AT75, E145	SI	
11	B737, E190, E145	SI	
12	B737, E190, E145	SI	
13	B737, E145, E190, AT75, CRJ2	NO	
14	B737, AT75, CRJ2	NO	
15	B737, AT75, CRJ2	NO	
16	A320, B737, E190, AT75, CRJ2, E145,	NO	

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACION, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

17	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
18	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
19	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
23	E190, CRJ9, CRJ2, B735 ATR76, E145, SF34	NO	
24	E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
25	B735, B737 ATR76, E145	NO	
26	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
27	A320, B737, E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
28	A320, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
29	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
30	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
31	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
32	A332, A333, A338, A339, A359, A351, B762, B763, B764, B788, B789	NO	Penaliza PSN 32A y 32B
32A	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 32
32B	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 32
33	A332, A333, A338, A339, A359, A351, B762, B763, B764, B788, B789	NO	Penaliza PSN 33A y 33B
33A	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 33
33B	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 33

INGRESOS/SALIDAS:

Los ingresos a posiciones se podrán realizar utilizando la planta de poder de las ACFT. En todos los casos se realizarán bajo la asistencia de señalero y potencia reducida normalizada.

ACFT WIDE BODY

El ingreso y salida de las aeronaves de fuselaje ancho que operen en Plataforma Comercial será exclusivamente por la calle de rodaje FOXTROT. Las aeronaves de fuselaje ancho deberán ser remolcadas desde las PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros, con proa al norte para liberar la plataforma por acceso FOXTROT y hasta la altura de la posición 1 por resguardo del efecto de Jet Blast.

ACFT NARROW BODY (clave C o menor porte)

El ingreso de las aeronaves tipo A21N en las PSN 4, 5, 6, 7, 8, 9, 17, 31 será mediante señal discontinua de ingreso a puesto de estacionamiento.

Ingresos por acceso KILO: Todas las posiciones excepto PSN 19 a 21.

Ingresos por acceso LIMA: Todas las posiciones excepto PSN 12 a 21; 23 a 26

Ingresos por acceso MIKE: Solo a PSN 1, 2, 3, 3B, 32A, 32B, 33A, 33B.

Ingreso por acceso FOXTROT: Solo a PSN 1, 2, 3B, 32A, 32B, 33A, 33B.

En las salidas las ACFT deberán ser remolcadas desde las PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros con proa al norte.

En el caso de posiciones 1, 2, 3B, 32A, 32B, 33A, 33B. de requerirse por cuestiones de flujo se podrá proceder a la puesta en marcha en el eje con proa al sur y salida por MIKE.

Posición 21: Las ACFT deberán ser remolcadas desde la PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros, con proa al sur para liberar la plataforma por TWY ALPHA.

Posiciones 18 a 20: Las ACFT deberán ser remolcadas desde la PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros, con proa al norte para liberar la plataforma por acceso KILO. En el caso de liberar por acceso KILO sentido hacia THR 31, se limita la operación de la aeronave MD88, la cual deberá continuar por eje de plataforma.

EXCEPCIONES:

Cuando la Autoridad Aeronáutica considere necesario, podrá autorizar en coordinación con el Administrador de Aeropuertos Argentina y el responsable ATS, el ingreso y estacionamiento de aeronaves en la plataforma que difieran de las establecidas en la presente disposición, con apoyo de señalero u otros medios disponibles que garanticen la seguridad de las operaciones.

A los fines de optimizar el uso del nuevo sector y minimizar las demoras que pudiera ocasionar el tiempo de operación de wide body, el servicio de tránsito aéreo podrá instruir a las aeronaves narrow body a liberar la plataforma por acceso MIKE.

PRECAUCIONES:

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y/o personas en la plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de organismos, administrador del aeropuerto y empresas que brindan servicios en la plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la plataforma.