

**SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA**

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA**

**PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

Dirección AFS: SABBYNYX  
[dianac@anac.gob.ar](mailto:dianac@anac.gob.ar)

BALCARCE 290  
(C1064AAF) – C.A.B.A.  
REPÚBLICA ARGENTINA

**A 30 / 2026**

22 de enero de 2026

**A 30. MODIFICACIONES EN LA AIP ENR-5.6 ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN – VUELOS MIGRATORIOS DE AVES Y ZONAS CON FAUNA SENSIBLE / CHANGES IN AIP ENR 5.6 NAVIGATION WARNINGS – BIRD MIGRATION, AREAS WITH SENSITIVE FAUNA**

**NOTA / NOTE:** La información actualizada está resaltada en color gris / Updated information is highlighted in grey.

▮ Indica modificación de información / This indicates changes of information.

ENR 5. AVISOS PARA LA NAVEGACIÓN / NAVIGATION WARNINGS	
ENR 5.6 VUELOS MIGRATORIOS DE AVES Y ZONAS CON FAUNA VULNERABLE	ENR 5.6 BIRD MIGRATION, AREAS WITH SENSITIVE FAUNA
<p><b>REGLAMENTACIÓN DE PREVENCIÓN DEL PELIGRO POR FAUNA</b></p> <p><b>I – PROPÓSITO</b>                      Actualizar la estructura normativa vigente con las adecuaciones pertinentes, a fin de incrementar la eficacia del sistema de prevención del peligro por fauna en los aeródromos públicos del territorio nacional, mejorando los niveles de estándar de la seguridad operacional y la eficiencia en las operaciones, a merced del cumplimiento de las responsabilidades que posee la Autoridad Aeronáutica, con relación a la mitigación del riesgo de incidentes (Impacto o Avistaje) de fauna con las aeronaves.</p> <p><b>II – ALCANCE</b>                      Comprende al Departamento Administración de Aeródromos dependiente de la Dirección de Servicios Aeroportuarios de la DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS de esta ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC), las Direcciones Regionales, las Jefaturas de Aeropuertos, el Comité Nacional de Prevención de Peligro por Fauna, los Comités Aeroportuarios de Prevención del Peligro por Fauna, los Administradores de Aeropuertos Concesionados y No Concesionados integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos, los Explotadores Aéreos y Pilotos. Asimismo, esta Reglamentación es Norma para los Aeródromos integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos y Recomendación para el resto de los Aeródromos Públicos, con excepción del Inciso 4° "Agricultura", del Adjunto Anexo – Medidas Relativas al Uso del Suelo, que resulta aplicable a la totalidad de los Aeródromos Públicos.</p> <p><b>III – INFORMACIÓN</b>                      La experiencia recogida en los últimos años y la incorporación de nuevas normas en el orden internacional y nacional demandan un marco regulatorio actualizado, de conformidad con los compromisos asumidos por la República Argentina como estado contratante al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago, 1944).</p> <p>La trascendencia de establecer Programas de Prevención del Peligro por Fauna en los Aeródromos Públicos es de primer orden; el ejemplo de esta importancia surge que dentro de las condiciones para la certificación de los aeródromos se encuentra la obligación</p>	<p><b>WILDLIFE HAZARD PREVENTION REGULATIONS</b></p> <p><b>I – PURPOSE</b>                      To update the current regulatory structure with the pertinent adjustments, in order to increase the effectiveness of the wildlife risk prevention system at public aerodromes in the national territory, improving the levels of operational safety standards and efficiency in operations, through the fulfillment of the responsibilities of the Aeronautical Authority, in relation to the mitigation of the risk of wildlife incidents (Impact or Sighting) with aircraft.</p> <p><b>II – SCOPE</b>                      It comprises the Department of Aerodrome Administration under the Directorate of Airport Services of the GENERAL DIRECTORATE OF AIRPORT INFRASTRUCTURE AND SERVICES of this ARGENTINE NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION (ANAC), the Regional Directorates, the Head Offices of Airports, the National Committee for the Prevention of Wildlife Risk, the Airport Committees for the Prevention of Wildlife Risk, the Administrators of Concessioned and Non-Concessioned Airports that are part of the National System of Airports, the Air Operators and Pilots. Likewise, this Regulation is a Standard for the Aerodromes that are part of the National System of Airports and Recommendation for the rest of the Public Aerodromes, with the exception of Item 4° "Agriculture", of the attached Annex - Measures Related to Land Use, which is applicable to all the Public Aerodromes.</p> <p><b>III – INFORMATION</b>                      The experience gained in recent years and the incorporation of new international and national standards demand an updated regulatory framework, in accordance with the commitments assumed by the Republic of Argentina as a contracting state to the Convention on International Civil Aviation (Chicago, 1944).</p> <p>The importance of establishing Wildlife Hazard Prevention Programs at Public Aerodromes is of the first order; an example of this importance is that among the conditions for the certification of</p>

<p>de contar con un procedimiento de prevención del peligro por la fauna.</p> <p>Dado que la prevención del peligro por fauna es un compromiso de todos los actores aeroportuarios, incluso los usuarios, resulta fundamental que todo el personal aeroportuario conozca y esté familiarizado con el Programa de Prevención del Peligro por Fauna.</p> <p>Las aves y otro tipo de fauna han presentado un peligro para las aeronaves en operaciones, desde el inicio de la aviación.</p> <p>La presencia de población de fauna que temporal o permanentemente se encuentran dentro de las áreas operativas del aeródromo responde a diferentes factores, generalmente suelen ser atraídas por condiciones tan esenciales como el alimento, el agua o un lugar de abrigo y/o descanso. Los factores de atracción se pueden manejar aplicando medidas ecológicas y biotécnicas, que surgen de la evaluación biológica de cada lugar en particular; teniendo en cuenta la climatología, el tránsito aéreo, los movimientos y los tipos de aeronaves que se utilizan en el aeródromo, así como las migraciones de aves y las estadísticas que resultan de las notificaciones de colisiones o cuasi colisiones que se produzcan (elemento esencial y recurrente para evaluar la situación).</p> <p>Para que la limitación de la fauna en los aeródromos sea eficaz es necesario adoptar un enfoque integral, efectuando una evaluación biológica y organizando un Plan de Prevención del Peligro por Fauna, aplicando Programas de Prevención del Peligro, que permitan desarrollar acciones aptas y efectivas.</p> <p>En general, todos los métodos aplicados en forma aislada tienen efectividad al principio de su uso, pero luego la pierden por acostumbramiento de la fauna. Se ha demostrado que es más efectivo instrumentar una combinación de ellos con medidas pasivas y activas.</p> <p>Antes de resolver un problema, este debe ser entendido, y para comprender la complejidad del impacto de fauna con las aeronaves, es fundamental tener toda la información relativa a las causas reales de estos sucesos.</p> <p>Resulta necesario establecer un único y centralizado Programa de Notificación de Choques y Avistajes de Fauna, que se utilice como fuente de información y contribuya para elaborar los métodos de manejo. En este sentido el PNSO con los estándares de la ECCAIRS-ADREP de la OACI, ha demostrado en los últimos años ser una herramienta de notificación eficaz toda vez que recabe información del notificante tal como:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Fecha y hora,</li> <li>2) Fase de vuelo,</li> <li>3) Cantidad de Aves,</li> <li>4) Tamaño o especie de ave,</li> <li>5) Condición meteorológica, en caso de choque con aves agregar</li> <li>6) daños que sufrió la aeronave y</li> <li>7) advertencia previa al piloto.</li> </ol> <p>Por lo anterior, el PNSO se mantendrá y sostendrá como único Programa de reportes de peligro de fauna, base sobre el cual se realizarán los análisis y explotación de información para el diseño de acciones correctivas y/o de control.</p> <p>Conforme los criterios de clasificación ECCAIRS – ADREP, a continuación, se detallan los Ratios de Tendencias, base sobre las</p>	<p>aerodromes is the obligation to have a wildlife hazard prevention procedure.</p> <p>Since wildlife hazard prevention is a commitment of all airport stakeholders, including users, it is essential that all airport personnel are aware of and familiar with the Wildlife Hazard Prevention Program.</p> <p>Birds and other types of fauna have presented a risk to aircraft in operations since the beginning of aviation.</p> <p>The presence of wildlife populations that temporarily or permanently stay within the operational areas of the aerodrome responds to different factors, generally they are usually attracted by such essential conditions as food, water or a place of shelter and/or rest. The attraction factors can be managed by applying ecological and biotechnical measures, which arise from the biological evaluation of each particular place; taking into account the climatology, air traffic, movements and types of aircraft used in the aerodrome, as well as bird migrations and statistics resulting from notifications of collisions or near-collisions that occur (essential and recurrent element to evaluate the situation).</p> <p>In order to effectively limit fauna at aerodromes, it is necessary to adopt an integral approach, carrying out a biological evaluation and organizing a Fauna Risk Prevention Plan, applying Risk Prevention Programs that allow the development of suitable and effective actions.</p> <p>In general, all the methods applied in isolation are effective at the beginning of their use, but then they lose their effectiveness due to the fauna's habituation. It has been demonstrated that it is more effective to implement a combination of them with passive and active measures.</p> <p>Before solving a problem, it must be understood, and to understand the complexity of wildlife impact with aircraft, it is essential to have all the information regarding the real causes of these events.</p> <p>It is necessary to establish a single, centralized Wildlife Strike and Sighting Notification Program to be used as a source of information and to contribute to the development of management methods. In this sense, the PNSO with ICAO ECCAIRS-ADREP standards, has proven in recent years to be an effective notification tool as long as it collects information from the notifier such as:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Date and time,</li> <li>2) Phase of flight,</li> <li>3) Number of birds,</li> <li>4) Size or species of bird,</li> <li>5) Weather conditions, in case of bird strike add</li> <li>6) damages suffered by the aircraft and</li> <li>7) prior warning to the pilot.</li> </ol> <p>Therefore, the PNSO will be maintained and sustained as the only wildlife hazard reporting Program, on the basis of which the analysis and exploitation of information for the design of corrective and/or control actions will be carried out.</p> <p>In accordance with the ECCAIRS - ADREP classification criteria, the following are the Trend Ratios, based on which the effectiveness of</p>
--	---

cuales se medirá y se monitoreará la eficacia de las acciones de prevención del peligro por fauna para un período definido de tiempo:

- a) Para todo suceso de avistaje de fauna aviar, corresponde contar la cantidad de eventos clasificados como:
  - i) Categoría de la Ocurrencia: ADRM
  - ii) Sujeto de Factor Descriptivo: Bird Control.
- b) Para todo suceso de impacto, colisión o ingestión de fauna aviar en cualquier fase del vuelo, corresponde contar la cantidad de eventos clasificados como: i) Categoría de la Ocurrencia: BIRD
- c) Para todo suceso de avistaje y/o colisión de fauna no aviar corresponde contar con la cantidad de eventos clasificados como: i) Categoría de la Ocurrencia: WILD.
- d) El Ratio de Tendencia para cada tipo de suceso resultará de dividir, según corresponda, (a), (b) o (c) por las operaciones en los aeródromos en estudio (aterrizajes y despegues), para el período de tiempo considerado y multiplicado por un conveniente factor de escala (ej.: 105, 104).

Para informes y consultas dirigirse a la Dirección de Fiscalización de Servicios Aeroportuarios de la DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC), con Sede en Balcarce 290, CABA C1064AAF, o a los siguientes contactos:

- Director General Sr. Julio Ernesto ALVAREZ
- Teléfono: (54 11) 5941-3000 – Interno 69777,
- E-mail: jealvarez@anac.gob.ar

#### REQUISITOS PARA COMPLETAR LOS INFORMES DE AVISTAJES, y FORMULARIOS DE NOTIFICACIÓN DE LOS CHOQUES CON AVES.

Los pilotos o explotadores de aeronaves, personal de tierra o personal de mantenimiento de aeronaves, controladores de tránsito aéreo, con posterioridad a un avistaje y/o colisión de una aeronave con un ave u otra fauna, deberán producir la notificación mediante el Formulario denominado Programa Nacional de Notificación de Eventos y Deficiencias de Seguridad Operacional (PNSO), aprobado por Resolución N° 528 de fecha 31 de julio de 2012 de la ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC).

Los informes/formularios se deben remitir al Correo electrónico: [pnso@anac.gov.ar](mailto:pnso@anac.gov.ar), portal WEB <https://occurrences-app-sga.anac.gob.ar/app/occurrences/safety-report/new>, Teléfono (54) 11 5941 3146 y Correo Postal: Departamento Vigilancia de la Seguridad Operacional - Unidad de Planificación y Control de Gestión - ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Balcarce 290 , CABA C1064AAF – Argentina y con copia al Departamento Administración de Aeródromos dependiente de la Dirección de Servicios Aeroportuarios de la DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS AEROPORTUARIA de esta ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (ANAC), mediante correo electrónico, fax o recepcionados oficialmente mediante Memorándum, Nota u Expediente.

Cuando el espécimen no haya sido identificado positivamente por una persona calificada y se conserven los restos (incluso fragmentos de plumas) podrán enviarse en una manera de conservación apropiada y con un informe circunstanciado de cómo se produjo el hecho a:

wildlife risk prevention actions will be measured and monitored for a defined period:

- a) For all avian wildlife sightings, the number of events classified as:
  - i) Occurrence Category: ADRM
  - ii) Descriptive Factor Subject: Bird Control.
- b) For any event of impact, collision or ingestion of avian fauna in any phase of flight, it is appropriate to count the number of events classified as: i) Occurrence Category: BIRD.
- c) For any occurrence of sighting and/or collision of non-avian fauna, the number of events classified as: i) Occurrence Category: WILD.
- d) The Trend Ratio for each type of occurrence shall result from dividing, as appropriate, (a), (b) or (c) by the operations at the aerodromes under study (landings and take-offs), for the period of time considered and multiplied by a suitable scaling factor (e.g.: 105, 104).

For further information and inquiries, please contact the Directorate of Airport Services Supervision of the GENERAL DIRECTORATE OF AIRPORT INFRASTRUCTURE AND SERVICES of the ARGENTINE NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION (ANAC), with headquarters at Balcarce 290, CABA C1064AAF, or to the following contacts:

- General Director Mr Julio Ernesto ALVAREZ
- Telephone: (54 11) 5941-3000 – Extension 6977
- E-mail: jealvarez@anac.gob.ar

#### REQUIREMENTS FOR COMPLETION OF SIGHTING REPORTS, and NOTIFICATION FORMS FOR BIRD CRASHES.

Pilots or aircraft operators, ground personnel or aircraft maintenance personnel, air traffic controllers, subsequent to a sighting and/or collision of an aircraft with a bird or other wildlife, shall produce the notification by means of the Form called National Program for Reporting Operational Safety Events and Deficiencies (PNSO), approved by Resolution No. 528 dated July 31, 2012 of the NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION (ANAC).

Reports/forms should be sent to Email: [pnso@anac.gov.ar](mailto:pnso@anac.gov.ar), Web Portal <https://occurrences-app-sga.anac.gob.ar/app/occurrences/safety-report/new>, Telephone (0054) 11 5941 3146 and Postal Mail: Department of Operational Safety Surveillance - Management Planning and Control Unit - NATIONAL AVIATION CIVIL ADMINISTRATION - Balcarce 290 , CABA C1064AAF - Argentina and with copy to the Department of Aerodromes Administration under the Directorate of Airport Services of the GENERAL DIRECTORATE OF AIRPORT INFRASTRUCTURE AND SERVICES of this NATIONAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION (ANAC), by e-mail, fax or officially received by Memorandum, Note or File.

When the specimen has not been positively identified by a qualified person and the remains (including feather fragments) are preserved, they may be sent in an appropriate preservation manner and with a circumstantial report of how the event occurred to:

Jefa Departamento Administración de Aeródromos  
Laura Mariana IAMMARRONE  
Teléfono: (54 11) 5941-3000 – Interno 69777  
E-mail: [liammarrone@anac.gob.ar](mailto:liammarrone@anac.gob.ar)

Chief of the Aerodrome Administration Department  
Laura Mariana IAMMARRONE  
Phone: (54 11) 5941-3000 – Extension 69777  
E-mail: [liammarrone@anac.gob.ar](mailto:liammarrone@anac.gob.ar)

Modifica / *This changes*: AMDT AIP 1/2025 (Vigencia: 12 de junio 2025 / *Validity*: 12 June 2025).

Afecta / <i>This affects</i> :	AIP ENR 5.6
Vigencia / <i>Validity</i> :	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /  
UPDATE YOUR DOCUMENT

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*