



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN  
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX  
[dianac@anac.gob.ar](mailto:dianac@anac.gob.ar)

BALCARCE 290  
(C1064AAF) – C.A.B.A.  
REPÚBLICA ARGENTINA

A 37 / 2026

6 de febrero de 2026

**A 37. AD SAN MARTÍN DE LOS ANDES / AVIADOR C. CAMPOS (CHP/SAZY): LIMITACIÓN OPERACIONAL DEL PAPI EN APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / OPERATIONAL LIMITATION OF THE PAPI IN INSTRUMENT APPROACH**

↓↓↓ AVISO / WARNING ↓↓↓

ELEMENTO / ELEMENT	NOVEDAD / NEWS	DESDE / FROM	HASTA / UNTIL
PAPI RWY 06/24	<p>EL ÁNGULO DE DESCENSO PUBLICADO EN LAS CARTAS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC) VIGENTES PARA EL AD SAZY NO COINCIDE CON EL ÁNGULO DE PENDIENTE DEL PAPI CORRESPONDIENTE A LAS CABECERAS DE PISTA 06/24.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RWY 06: EL ÁNGULO DEL PAPI PUBLICADO ES DE 3.1°, MIENTRAS QUE EL ÁNGULO DE DESCENSO DE LAS IAC (RNP X) ES DE 3.3°.</li> <li>• RWY 24: EL ÁNGULO DEL PAPI PUBLICADO ES DE 3.0°, MIENTRAS QUE EL ÁNGULO DE DESCENSO DE LAS IAC (RNP X / RNP W) ES DE 3.3°.</li> </ul> <p><b>PRECAUCIÓN:</b> NO UTILIZAR EL PAPI COMO REFERENCIA DURANTE LA APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS, HASTA TANTO SE ESTABLEZCA CONTACTO VISUAL CONTINUO CON LA PISTA Y SE ASEGUREN LOS MÁRGENES DE FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS CORRESPONDIENTES.</p> <p>CARTAS AD 2.M AFECTADAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– RNP X RWY 06 - SAZY AD2.M1</li> <li>– VOR RWY 06 - SAZY AD2.M3</li> <li>– RNP X RWY 24 - SAZY AD2.M5</li> <li>– RNP W RWY 24 - SAZY AD2.M8</li> <li>– VOR RWY 24 - SAZY AD2.M11</li> </ul> <p><i>THE DESCENT ANGLE PUBLISHED IN THE INSTRUMENT APPROACH CHARTS (IAC) IN FORCE FOR AD SAZY DOES NOT MATCH THE PAPI SLOPE ANGLE CORRESPONDING TO RUNWAY THRESHOLDS 06/24.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RWY 06: <i>THE PUBLISHED PAPI ANGLE IS 3.1°, WHILE THE DESCENT ANGLE OF THE IAC (RNP X) IS 3.3°.</i></li> <li>• RWY 24: <i>THE PUBLISHED PAPI ANGLE IS 3.0°, WHILE THE DESCENT ANGLE OF THE IAC (RNP X / RNP W) IS 3.3°.</i></li> </ul>	06-FEB-2026  10:00 UTC	06-MAY-2026  18:00 UTC

	<p><b>CAUTION:</b>  <b>DO NOT USE THE PAPI AS A REFERENCE DURING THE INSTRUMENT APPROACH UNTIL CONTINUOUS VISUAL CONTACT WITH THE RUNWAY IS ESTABLISHED AND THE CORRESPONDING OBSTACLE CLEARANCE MARGINS ARE ENSURED.</b></p> <p><b>AFFECTED AD 2.M CHARTS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RNP X RWY 06 - SAZY AD2.M1</li> <li>- VOR RWY 06 - SAZY AD2.M3</li> <li>- RNP X RWY 24 - SAZY AD2.M5</li> <li>- RNP W RWY 24 - SAZY AD2.M8</li> <li>- VOR RWY 24 - SAZY AD2.M11</li> </ul>		
--	---	--	--

Cancela / This cancels: No

Afecta / This affects:	AIP PARTE / PART AD 2.M
Vigencia / Validity:	Temporal / Temporary

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /  
UPDATE YOUR DOCUMENTS