



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA**

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 50 / 2026
18 de febrero de 2026

A 50. MODIFICACIONES EN LA AIP PARTE ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO – ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA / CHANGES IN AIP PART ENR 2. AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES – ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris / **NOTE:** Updated information is highlighted in grey.

- █ Indica modificación de información / This indicates modification of information.
- ➔ Indica incorporación de información / This indicates the incorporation of information
- ◀ Indica eliminación de información / This indicates the removal of information.

Fecha de efectividad: 19 de febrero de 2026 / Effective date: 19 February 2026

Reemplazar la siguiente parte en-ruta / Replace the following en-route part:

ENR 2.1 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO - FIR, UIR, TMA, CTA / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES - ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA	NOV 2025
--	----------

Por la que se adjunta / By the attached one:

ENR 2.1 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO - FIR, UIR, TMA, CTA / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES - ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA	FEB 2026
--	----------

Nota: La presente publicación introduce modificaciones en TMA POSADAS y TMA RÍO CUARTO. El resto de los datos aeronáuticos de ENR 2.1 no presenta variaciones respecto de lo establecido en el SUP A 18/2026, manteniéndose vigentes.

Note: This publication introduces modifications to POSADAS TMA and RÍO CUARTO TMA. The rest of the aeronautical data in ENR 2.1 remains unchanged from that established in SUP A 18/2026 and continues to be valid.

Modifica / This changes: AMDT AIRAC 2 / 2025 (Vigencia: 27 de noviembre de 2025 / Validity: 27 November 2025).

Cancela / This cancels: SUP A 170 / 2025; SUP A 18 / 2026.

Afecta / This affects:	AIP Parte / Part ENR 2.1, ENR 6.1, ENR 6.8, ENR 6.13.
Vigencia / Validity:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>FIR COMODORO RIVADAVIA</p> <p>Desde 3917S - 06307W 4600S - 04500W, siguiendo por el paralelo 4600S hasta 4600S - 01000W, continuando por este meridiano hasta el Polo Sur, siguiendo por el meridiano 07400W hasta el paralelo 6000S, continuando por este paralelo hasta el meridiano 06716W, siguiendo por este meridiano hasta 5821S - 06716W, 5622S - 06716W, 5622S - 06543W, 5522S - 06543W, 5511S - 06604W, 5507S - 06625W, siguiendo el límite internacional de frontera argentino/chilena hasta el paralelo 4127S, continuando con un arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR hacia el S hasta 4120S - 07027W hasta 3917S - 06307W.</p> <p style="text-align: center;"><u>UNL</u> GND/MSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: F - Por encima de FL 245 hasta FL 600 inclusive sobre el territorio nacional y sobre el mar hasta 100 NM de la costa. G - 1) Desde GND/MSL hasta FL 245. 2) Todo el espacio aéreo sobre el mar, más allá de las 100 NM de la costa es clase "G". 3) Por encima de FL 450 hasta UNL</p> <p><i>From 3917S - 06307W 4600S - 04500W, following the parallel 4600S to 4600S - 01000W, continuing along this meridian to the South Pole, following the meridian 07400W to the parallel 6000S, continuing along this parallel to the meridian 06716W, following this meridian to 5821S - 06716W, 5622S - 06716W, 5622S - 06543W, 5522S - 06543W, 5511S - 06604W, 5507S - 06625W, following Argentine/Chilean international</i></p>	<p>ACC COMODORO RIVADAVIA COMODORO CENTRO/ <i>COMODORO CENTER</i> ESPAÑOL / INGLÉS/ <i>SPANISH / ENGLISH</i> H 24</p>	<p>SECTOR NORTE/ <i>NORTH SECTOR</i></p> <p>125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz</p> <p>121.50 MHz. EMERG</p> <p>SECTOR SUR/ <i>SOUTH SECTOR</i></p> <p>125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz</p> <p>121.50 MHz. EMERG</p> <p>FIR SAVF COMODORO RIVADAVIA LOGON SAVC – CPDLC / ADS – C</p>	<p>DIVISIÓN DEL ESPACIO AÉREO EN SECTOR NORTE Y SUR: Es determinado por el paralelo 4500S extendiéndose desde el límite Oeste hasta el límite Este de la FIR. Verticalmente se divide en:</p> <p>FIR ESPACIO AÉREO INFERIOR</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 245</u> GND/MSL</p> <p>FIR ESPACIO AÉREO SUPERIOR</p> <p style="text-align: center;"><u>UNL</u> FL 245</p> <p>ESPACIO AÉREO RVSM Descripto en partes ENR 1.8 y ENR 1.7</p> <p>AORRA: Descripto parte ENR 1.8</p> <p><i>DIVISION OF AIRSPACE INTO NORTH AND SOUTH SECTOR: It is determined by the 4500S parallel extending from the western limit to the eastern limit of the FIR. Vertically, it is divided into:</i></p> <p><i>LOWER AIRSPACE FIR</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><i>border boundary to the parallel 4127S, continuing with an arc of 35 NM radius centered at VOR/DME BAR to the S to 4120S - 07027W to 3917S - 06307W.</i></p> <p><u>UNL</u> GND/MSL</p> <p>AIRSPACE CLASS: <i>F – Above FL 245 up to and including FL 600 over national territory and over the sea until 100 NM from the coast.</i> <i>G - 1) From GND/MSL up to FL 245.</i> <i>2) All airspace over the sea beyond 100 NM from the coast is class "G".</i> <i>3) Above FL 450 up to UNL</i></p>			<p><u>FL 245</u> GND/MSL</p> <p>FIR UPPER AIRSPACE</p> <p><u>UNL</u> FL 245</p> <p>RVSM AIRSPACE <i>Described in sections ENR 1.8 and ENR 1.7</i></p> <p>AORRA: <i>Described in section ENR 1.8</i></p>
<p>Dentro de la FIR COMODORO RIVADAVIA se establecen las siguientes Áreas de Control (CTA) con Vigilancia:</p> <p>ÁREA DE CONTROL (CTA) COMODORO RIVADAVIA NORTE</p> <p>Límite lateral: Desde 411950S - 0702734W continuando por el límite de la FIR Comodoro Rivadavia / FIR Ezeiza hasta 391705S - 0630657W luego en línea recta hasta 402335S - 0604746W, desde allí hasta 425107S - 0622041W, desde allí hasta 450006S - 0635829W desde allí hasta 450015S - 0713257W siguiendo el límite internacional de frontera argentino / chilena hasta 412701S - 0715044W luego continuando un arco de 35NM con centro en el VOR/DME BAR (410825 - 711120W) hacia el este hasta 411950S - 0702734W</p> <p>Límite vertical: <u>FL 600</u> FL195</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 600</p>	<p>ACC COMODORO RIVADAVIA COMODORO NORTE/ NORTH COMODORO ESPAÑOL / INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>SECTOR NORTE/ NORTH SECTOR</p> <p>125.50 MHz 134.35 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz</p> <p>121.50 MHz EMERG</p>	<p>Se brinda control por vigilancia ATS</p> <p>Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/3 y modo C.</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>Within the COMODORO RIVADAVIA FIR, the following Control Areas (CTA) with Surveillance are established:</p> <p>NORTH COMODORO RIVADAVIA CONTROL AREA (CTA)</p> <p>Lateral limit: From 411950S - 0702734W continuing along the border of the Comodoro Rivadavia FIR / Ezeiza FIR until 391705S - 0630657W then in a straight line to 402335S - 0604746W, from there to 425107S - 0622041W, from there to 450006S - 0635829W from there to 450015S - 0713257W following Argentine / Chilean international border boundary to 412701S - 0715044W then continuing with an arc of 35NM centered at VOR/DME BAR (410825 - 711120W) to the east until 411950S - 0702734W</p> <p>Vertical limit: <u>FL 600</u> FL195</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 600</p>			<p>ATS surveillance control is provided.</p> <p>The use of the on-board transponder in mode A/3 and mode C is mandatory.</p>
<p>ÁREA DE CONTROL (CTA) COMODORO RIVADAVIA SUR</p> <p>Límite lateral: Desde 450016S - 0692653W en línea recta hasta 450006S - 0635829W, luego hasta 511337S - 0660003W, luego hasta 551341S - 0655946W, luego continuando por el límite internacional de frontera argentino/chilena hasta 504726S - 0721758W desde allí hasta 503610S - 0712529W, luego hasta 471504S - 0680105W y desde allí hasta 450016S - 0692653W.</p> <p>Límite vertical:</p>	<p>ACC COMODORO RIVADAVIA COMODORO SUR / SOUTH COMODORO ESPAÑOL / INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>SECTOR SUR / SOUTH SECTOR</p> <p>125.70 MHz 133.80 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz</p> <p>121.50 MHz EMERG</p>	<p>Se brinda control por vigilancia ATS</p> <p>Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/3 y modo C.</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><u>FL 600</u> FL 195</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 600</p> <p>SOUTH COMODORO RIVADAVIA CONTROL AREA (CTA)</p> <p><i>Lateral limit:</i> From 450016S - 0692653W in a straight line to 450006S - 0635829W, then to 511337S - 0660003W, then to 551341S - 0655946W, then continuing along the Argentine/Chilean international border boundary to 504726S - 0721758W from there to 503610S - 0712529W, then up to 471504S - 0680105W and from there to 450016S - 0692653W.</p> <p><i>Vertical limit:</i> <u>FL 600</u> FL 195</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 600</p>			<p><i>ATS surveillance control is provided.</i></p> <p><i>The use of the on-board transponder in mode A/3 and mode C is mandatory.</i></p>
<p>TMA BALMACEDA (CHILE)</p> <p><i>En su proyección en territorio argentino abarca el espacio aéreo comprendido desde 453449S - 0714400W, siguiendo un arco de 20 NM de radio con centro en VOR/DME BAL 455447S - 0714245W hasta 461440S - 0714452W, siguiendo luego el límite internacional argentino/chileno hasta 453449S - 0714400W.</i></p> <p><i>CHILE: FL 245 ARGENTINA: FL 90</i> <i>2000 FT AGL 2000 FT AGL</i></p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Encima de FL 195 hasta FL 245</p> <p>E- 1) EN CHILE: Desde 2000 FT AGL hasta FL195</p> <p>2) EN ARGENTINA: Desde 2000 FT AGL hasta 9000 FT.</p>	<p>APP/RDR* BALMACEDA BALMACEDA RADAR/ ESPAÑOL / INGLÉS/ SPANISH / ENGLISH</p> <p>Invierno 1230 a 2200/ <i>Winter 1230 to 2200</i></p> <p>Verano 1130 a 2100/ <i>Summer 1130 to 2100</i></p>	119.70 MHz	<p>Servicios de Tránsito Aéreo facilitado por la APP/RDR BALMACEDA.</p> <p>Consultar AIP de Chile.</p> <p>*RDR =RADAR</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><i>In its projection in Argentine territory, is the airspace defined by: 453449S - 0714400W, following an arc of 20 NM radius centered at VOR/DME BAL 455447S - 0714245W to 461440S - 0714452W, then following the Argentine/Chilean international border boundary to 453449S - 0714400W.</i></p> <p>CHILE: FL 245 ARGENTINA: FL 90 2000 FT AGL 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 to FL 245 E- 1) IN CHILE: From 2000 FT AGL up to FL195 2) IN ARGENTINA: From 2000 FT AGL up to 9000 FT.</p>			<p><i>Air Traffic Services provided by the BALMACEDA APP/RDR.</i></p> <p><i>Consult AIP of Chile.</i></p> <p><i>*RDR =RADAR</i></p>
<p>TMA COMODORO RIVADAVIA Círculo de 55 NM de radio con centro en VOR/DME CRV (454624S-0672218W) <u>FL 245</u> 2000FT AGL/AMSL CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245 B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL/AMSL hasta FL 145</p> <p><i>Circle with 55 NM radius centered at CRV VOR/DME (454624S-0672218W)</i> <u>FL 245</u> 2000FT AGL/AMSL AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 245 B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL/AMSL up to FL 145</p>	<p>ACC COMODORO RIVADAVIA COMODORO CONTROL ESPAÑOL / INGLÉS / SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>124.30 MHz 126.75 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	
<p>TMA EL CALAFATE Desde el Límite lateral del FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS 494600S - 0732718W en dirección E hasta 494643S - 0721441W desde allí en línea recta sentido</p>	<p>TWR EL CALAFATE CALAFATE TORRE/ CALAFATE TOWER ESPAÑOL/SPANISH</p>	<p>119.95 MHz 118.20 MHz 127.85 MHz</p>	<p>EL LÍMITE VERTICAL DEL TMA EL CALAFATE SE ENCUENTRA DIVIDIDO EN DOS SECTORES: (I) El límite vertical inferior 2000 FT AGL comprende el espacio</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>NNE hasta 492722S - 0720431W continuando con un Arco de 49 NM con centro VOR/DME ECA, hasta 494119S - 0710923W, desde allí en línea recta en sentido SSW hasta 495959S - 0712402W, donde continúa en un arco de 30 NM en sentido horario con centro VOR/DME ECA hasta 504419S -0722059W, continuando por el límite del FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS hasta 494600S - 0732718W.</p> <p>(I) <u>FL 135</u> 2000FT/AGL</p> <p>(II) <u>FL135</u> FL095</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C - 1) Desde 2000 FT AGL hasta FL 135 2) Por encima de FL 095 hasta FL 135</p> <p><i>From the lateral limit of the COMODORO RIVADAVIA/PUNTA ARENAS FIR 494600S - 0732718W in E direction to 494643S - 0721441W from there in a straight line direction NNE to 492722S - 0720431W continuing with an arc of 49 NM centered at VOR/DME ECA, to 494119S - 0710923W, from there in a straight line SSW to 495959S - 0712402W, where it continues in an arc of 30 NM clockwise centered at VOR/DME ECA to 504419S - 0722059W, continuing along the limit of the COMODORO RIVADAVIA/PUNTA ARENAS FIR to 494600S - 0732718W.</i></p> <p>(I) <u>FL 135</u> 2000FT/AGL</p> <p>(II) <u>FL135</u> FL095</p>	<p>1000 a/to 0100</p>	<p>ATIS</p> <p>121.50 MHz. EMERG</p>	<p>aéreo desde el Límite lateral del FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS 494600S - 0732718W en dirección E hasta 494644S - 0720305W desde allí continuando con un arco de 30 NM en sentido horario con centro en el VOR/DME ECA hasta 504419S - 0722059W continuando por el límite del FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS hasta 494600S - 0732718W.</p> <p>(II) El límite vertical inferior FL 95 comprende desde 494643S - 0721441W desde allí en línea recta sentido NNE hasta 492722S - 0720431W continuando con un arco de 49 NM en sentido horario con centro VOR/DME ECA, hasta 494119S - 0710923W, desde allí en línea recta en sentido SSW hasta 495959S - 0712402W, posterior arco DME de 30NM con centro en el VOR/DME ECA en sentido antihorario hasta 494644S - 0720305W y desde allí hasta 494643S - 0721441W</p> <p><i>THE VERTICAL LIMIT OF EL CALAFATE TMA IS DIVIDED INTO TWO SECTORS:</i></p> <p><i>(I) The lower vertical limit at 2000 FT AGL is the airspace defined by the lateral boundary of the COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS FIR 494600S - 0732718W in E direction to 494644S - 0720305W from there continuing with a 30 NM clockwise arc centered at VOR/DME ECA to 504419S -</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
AIRSPACE CLASS: C - 1) From 2000 FT AGL up to FL 135 2) Above FL 095 up to FL 135			0722059W continuing along the limit of the COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS FIR to 494600S - 0732718W. (II) The lower vertical limit FL 95 is the airspace defined by: 494643S - 0721441W from there in a straight line direction NNE to 492722S - 0720431W continuing with an arc of 49 NM clockwise direction with VOR/DME ECA, center, to 494119S - 0710923W, from there in straight line SSW to 495959S - 0712402W, then with a 30NM counterclockwise DME arc centered at VOR/DME ECA to 494644S - 0720305W and from there to 494643S - 0721441W.
TMA ESQUEL Desde 414147S - 0705922W, 422259S - 0705704W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME ESQ (425314S - 0710601W) hacia el Este hasta 422329S - 0711734W, 414229S - 0711834W, siguiendo un arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR (410825S - 0711120W) hacia el Este hasta 414147S - 0705922W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245 B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C-Desde 2000 FT AGL hasta FL 145 <i>From 414147S - 0705922W, 422259S - 0705704W, following an arc of 30 NM radius centered at VOR/DME ESQ (425314S - 0710601W) to the east until 422329S - 0711734W, 414229S - 0711834W, following an arc of 35 NM radius centered at VOR/DME</i>	TWR ESQUEL ESQUEL TORRE/ ESQUEL TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1100 a /to 2200	118.80 MHz 118.10 MHz 121.50 MHz. EMERG	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>BAR (410825S - 0711120W) to the east until 414147S - 0705922W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A - Above FL 195 up to FL 245 B - Above FL 145 up to FL 195 C - From 2000 FT AGL up to FL 145</p>			
<p>TMA MARAMBIO</p> <p>Círculo de 60 NM de radio con centro en VOR/DME MBI (641405S - 0563712W).</p> <p><u>FL 450</u> 2000 FT AGL/AMSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 450. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL/AMSL hasta FL 145</p> <p><i>Circle with a 60 NM radius centered at VOR/DME MBI (641405S - 0563712W).</i></p> <p><u>FL 450</u> 2000 FT AGL/AMSL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 450. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL/AMSL up to FL 145</p>	<p>TWR MARAMBIO MARAMBIO TORRE/ MARAMBIO TOWER ESPAÑOL/ SPANISH H 24</p>	<p>118.10 MHz 118.50 MHz 121.50 MHz. EMERG</p>	<p>La escasa información para mantener un buen ajuste altimétrico, combinado con temperaturas y presión extremadamente bajas sobre el continente antártico, exige que se mantenga especial atención cuando se utilicen las altitudes y niveles de vuelo mínimos.</p> <p><i>The limited information to maintain a good altimetric adjustment, combined with extremely low temperatures and pressure over the antarctic continent, requires that special attention be maintained when using minimum altitudes and flight levels.</i></p>
<p>TMA RÍO GALLEGOS</p> <p>Desde la intersección de un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME GAL (513642S-0691950W) con el límite común de las FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS al SW del VOR GAL, siguiendo por este arco hacia el N hasta 510800S - 0680504W continuando por este meridiano hasta el paralelo 520600S, siguiendo con un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME GAL hacia el SW hasta la intersección del límite FIR COMODORO</p>	<p>TWR RÍO GALLEGOS GALLEGOS TORRE/ GALLEGOS TOWER ESPAÑOL/ INGLÉS/ SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>124.70 MHz 128.80 MHz 127.60 MHz ATIS 121.50 MHz. EMERG</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>RIVADAVIA / PUNTA ARENAS, continuando por este límite hasta el punto de origen, y franja hacia el S de 5 NM a ambos lados del eje de la trayectoria del VOR GAL / VOR GRA, hasta la intersección con las FIR PUNTA ARENAS / COMODORO RIVADAVIA en el lado W, continuando hacia el E por el límite del TMA RÍO GRANDE hasta 5 NM al E del eje de la mencionada trayectoria.</p> <p><u>FL 195</u> FL 55</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde FL 55 hasta FL 145.</p> <p><i>From the intersection of an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME GAL (513642S-0691950W) with the common limit of the COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS FIR to the SW of the VOR GAL, continuing along this arc towards the N until 510800S - 0680504W continuing along this meridian until parallel 520600S, continuing with an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME GAL to the SW until the intersection of the COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS FIR limit, continuing along this limit to the point of origin, and a 5 NM strip towards the S on both sides of the trajectory axis of the VOR GAL / VOR GRA, to the intersection with the PUNTA ARENAS / COMODORO RIVADAVIA FIR on the W side, continuing to the E along the limit of the RÍO GRANDE TMA to 5 NM to the E of the aforementioned trajectory axis.</i></p> <p><u>FL 195</u> FL 55</p> <p>AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 up to FL 195 C- From FL 55 up to FL 145</p>			
<p>TMA RÍO GRANDE Desde intersección entre arco de 64 NM de</p>	<p>TWR RÍO GRANDE GRANDE TORRE/</p>	<p>118.30 MHz 120.20 MHz</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>radio con centro en VOR/DME Río Grande (534631S - 0674445W) y límite FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS, continuar sobre arco hacia el E hasta el meridiano 06600W. Continuar por este meridiano hacia el S hasta el límite FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS. Seguir por este límite hacia el W hasta intersección con arco de 39 NM de radio con centro en DVOR USU (545017S - 0681703W). Continuar por arco hacia el N hasta el paralelo 05430S. Continuar por paralelo 05430S hacia el W hasta límite FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS y seguir sobre el límite hacia el N hasta el primer punto.</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 135</u> 2000 FT AGL/AMSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C- Desde 2000 FT AGL/AMSL hasta FL 135</p> <p><i>From intersection between Arc of 64 NM radius centered at VOR/DME Río Grande (534631S - 0674445W) and COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS limit continuing on the arc to the E to the 06600W meridian.</i></p> <p><i>Continuing along this meridian to the S to the limit of COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS FIR. Follow this limit to the W until intersection with 39NM arc radio of DVOR USU (545017S- 0681703W) Continuing on arc to the N until 05430S parallel. Continuing on 05430S parallel to the W until the limit of COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS FIR and follow on limit to the N until the first point.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL 135</u> 2000 FT AGL/AMSL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C- From 2000 FT AGL/AMSL up to FL 135</p>	<p>GRANDE TOWER ESPAÑOL / INGLÉS SPANISH / ENGLISH 0900 a/to 0300</p>	<p>121.50 MHz EMERG</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>TMA TRELEW</p> <p>Círculo de 55 NM de radio con centro en VOR/DME TRE (431209S - 0651450W).</p> <p><u>FL195</u></p> <p>2000 FT AGL/AMSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO:</p> <p>B- Por encima de FL 145 hasta FL 195.</p> <p>C-Desde 2000 FT AGL/AMSL hasta FL 145</p> <p><i>Circle with a 55 NM radius centered at VOR/DME TRE (431209S - 0651450W).</i></p> <p><u>FL195</u></p> <p>2000 FT AGL/AMSL</p> <p><i>AIRSPACE CLASS:</i></p> <p><i>B - Above FL 145 up to FL 195</i></p> <p><i>C - From 2000 FT AGL/AMSL up to FL 145</i></p>	<p>TWR TRELEW</p> <p>TRELEW TORRE/ TRELEW TOWER</p> <p>ESPAÑOL / INGLÉS/ SPANISH / ENGLISH</p> <p>H 24</p>	<p>118.70 MHz</p> <p>120.65 MHz</p> <p>127.70 MHz</p> <p>ATIS</p> <p>121.50 MHz</p> <p>EMERG</p>	
<p>TMA USHUAIA</p> <p>Límite FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS y paralelo 543000S, continuando por este hasta interceptar el arco de 39 NM de radio con centro en DVOR USU (545017S - 0681703W) y límite FIR COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS.</p> <p><u>FL 450</u></p> <p>2000 FT AGL/AMSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO:</p> <p>A- Por encima de FL 195 hasta FL 450</p> <p>B- Por encima de FL 145 hasta FL 195.</p> <p>C-Desde 2000 FT AGL/AMSL hasta FL 145.</p> <p><i>COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS FIR limit and parallel 543000S, continuing east until intercepting an arc of 39 NM radius centered at DVOR USU (545017S - 0681703W) and COMODORO RIVADAVIA / PUNTA ARENAS FIR limit.</i></p> <p><u>FL 450</u></p> <p>2000 FT AGL/AMSL</p>	<p>TWR USHUAIA</p> <p>USHUAIA TORRE/ USHUAIA TOWER</p> <p>ESPAÑOL / INGLÉS/ SPANISH / ENGLISH</p> <p>0900 a / to 0300</p>	<p>118.10 MHz</p> <p>122.10 MHz</p> <p>127.80 MHz</p> <p>ATIS</p> <p>121.50 MHz</p> <p>EMERG</p>	<p>TWR USHUAIA no provee ATS en sector TMA desde el límite W de FIR COMODORO RIVADAVIA y paralelo 543000S hacia el E hasta intersección con arco 39 NM radio en DVOR USU (545017S - 0681703W), continuando sobre arco hacia el S hasta 544624S 0671000W, luego hacia el W hasta 544734S 0683543W entre valles y cañadones de la cordillera. Luego, hacia el N intersección del límite FIR COMODORO RIVADAVIA - PUNTA ARENAS y el paralelo 543000S. Desde 2000 FT AGL a 6000 FT MSL.</p> <p><i>ATS is not provided by TWR USHUAIA TWR in TMA sector from the W limit of the COMODORO RIVADAVIA FIR and parallel 543000S to the E until the intersection an arc of 39 NM radius centered at DVOR USU (545017S - 0681703W), continuing to the south along the arc until 544624S 0671000W, then to the W</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>AIRSPACE CLASS:</p> <p>A- Above FL 195 up to FL 450</p> <p>B- Above FL 145 up to FL 195.</p> <p>C- From 2000 FT AGL/AMSL up to FL 145.</p>			<p>to 544734S 683543W between valleys and canyons of the mountain range. Then, to the N intersection of the COMODORO RIVADAVIA - PUNTA ARENAS FIR and the parallel 543000S. From 2000 FT AGL up to 6000 FT MSL.</p>
<p>TMA VIEDMA</p> <p>Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR VIE (405202S - 0630003W).</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 75</u></p> <p style="text-align: center;">2000 FT AGL/AMSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>Circle with a 30 NM radius centered at VOR VIE (405202S - 0630003W).</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL 75</u></p> <p style="text-align: center;">2000 FT AGL/AMSL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>TWR VIEDMA</p> <p>VIEDMA TORRE/ VIEDMA TOWER</p> <p>ESPAÑOL/ SPANISH</p> <p>0900 a/ to 2359</p>	<p>118.30 MHz</p> <p>120.40 MHz</p> <p>121.50 MHz</p> <p>EMERG</p>	
<p>FIR CÓRDOBA</p> <p>Desde 2215S - 06240W, 2435S-06156W, 2649S - 06149W, 3008S - 06036W, 3013S - 06012W, 3055S - 06045W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME PAR, hacia el W hasta 3156S - 06133W, 3229S - 06159W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en VOR MJZ hacia el SE del VOR hasta 3254S - 06219W, 3402S - 06317W, 3348S - 06430W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD hacia el NW del VOR hasta 3307S - 06553W, 3053S-06715W, 2830S y límite internacional de frontera con Chile, siguiendo por este y límite con Bolivia hasta 2215S - 06240W.</p> <p style="text-align: center;"><u>UNL</u></p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO:</p> <p>F- Por encima de FL 245 hasta FL 600 inclusive.</p> <p>G- 1) Desde GND hasta FL 245</p>	<p>ACC CÓRDOBA</p> <p>CÓRDOBA CENTRO/ CÓRDOBA CENTER</p> <p>ESPAÑOL/INGLÉS SPANISH / ENGLISH</p> <p>H 24</p>	<p>SECTOR NORTE/ NORTH SECTOR</p> <p>128.25 MHz</p> <p>125.10 MHz</p> <p>121.50 MHz</p> <p>EMERG</p>	<p>Verticalmente se divide en:</p> <p>FIR ESPACIO AÉREO INFERIOR GND/FL 245</p> <p>FIR ESPACIO AÉREO SUPERIOR FL 245/UNL</p> <p>DIVISIÓN DEL ESPACIO AÉREO SUPERIOR E INFERIOR EN SECTOR NORTE Y SECTOR SUR</p> <p>La división se encuentra determinada por una línea imaginaria que se extiende desde 3103S - 06707W y FIR MENDOZA, continuando con un arco de radio de 150 NM con centro en VOR/DME CBA con sentido NE hasta 2900S - 06258W, luego en línea recta hasta 2814S - 06118W y FIR RESISTENCIA.</p> <p>ESPACIO AÉREO RVSM: Descrito en partes ENR 1.8 y</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>2) Por encima de FL 600 hasta UNL.</p> <p><i>From 2215S - 06240W, 2435S-06156W, 2649S - 06149W, 3008S - 06036W, 3013S - 06012W, 3055S - 06045W, following an arc of 55 NM de radius centered at VOR/DME PAR, to the W until 3156S - 06133W 3229S - 06159W, following an arc of 15 NM radius centered at VOR MJZ to the SE of the VOR to 3254S - 06219W, 3402S - 06317W, 3348S - 06430W, following an arc of 45 NM radius centered at VOR/DME RYD to the NW of the VOR to 3307S - 06553W, 3053S-06715W, 2830S and the international border with Chile, following this border and the border with Bolivia to 2215S - 06240W.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>UNL</u> GND</p> <p>AIRSPACE CLASS: F- Above FL 245 up to and including FL 600. G- 1) From GND up to FL 245 2) Above FL 600 up to UNL.</p>		<p>SECTOR SUR/ SOUTH SECTOR</p> <p><u>128.80 MHz</u> <u>126.50 MHz</u></p> <p>121.50 MHz EMERG</p>	<p>ENR 1.7</p> <p>Se brinda control por vigilancia ATS.</p> <p>Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y modo C.</p> <p><i>Vertically it is divided into:</i> LOWER AIRSPACE FIR GND/FL 245 UPPER AIRSPACE FIR FL 245/UNL</p> <p><i>DIVISION OF THE UPPER AND LOWER AIRSPACE INTO THE NORTH SECTOR AND THE SOUTH SECTOR</i></p> <p><i>The division is determined by an imaginary line that extends from 3103S - 06707W and MENDOZA FIR, continuing with a 150 NM radius arc centered at VOR/DME CBA with a NE direction until 2900S - 06258W, then in a straight line up to 2814S - 06118W and RESISTENCIA FIR.</i></p> <p><i>RVSIM AIRSPACE: Described in parts ENR 1.8 y ENR 1.7</i></p> <p><i>ATS surveillance control is provided.</i></p> <p><i>The use of the on-board transponder in mode A/3 and mode C is mandatory.</i></p>
<p>Dentro de la FIR CÓRDOBA se establece la siguiente Área de Control (CTA) con Vigilancia ATS:</p> <p>ÁREA DE CONTROL (CTA) CÓRDOBA NORTE</p> <p>Límite lateral</p> <p>Desde 310331S - 0670837W en línea recta hasta 300933S - 0675900W luego hasta</p>	<p>ACC CÓRDOBA CÓRDOBA NORTE/ CÓRDOBA NORTH ESPAÑOL/INGLÉS SPANISH / ENGLISH</p> <p>H 24</p>	<p>SECTOR NORTE/ NORTH SECTOR</p> <p>125.10 MHz 128.25 MHz 121.50 MHz</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>272053S -0661822W luego hasta 235900S - 0653348W luego hasta 235833S - 0643959W luego hasta 245736S - 0642944W luego hasta 251631S - 0615356W luego hasta 264809S - 0614942W luego hasta 281538S - 0611849W luego hasta 290148S - 0625922W y desde allí siguiendo un arco de 150 NM de radio con centro en el VOR/DME CBA 310331S - 0670837W.</p> <p>Límite vertical:</p> <p style="padding-left: 40px;"><u>FL 600</u> FL245</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A - Por encima de FL 245 hasta FL 600</p> <p><i>Within the CÓRDOBA FIR the following Control Area (CTA) with ATS Surveillance is established:</i></p> <p>NORTH CÓRDOBA CONTROL AREA (CTA)</p> <p><i>Lateral limit</i></p> <p><i>From 310331S - 0670837W in a straight line to 300933S - 0675900W then to 272053S - 0661822W then to 235900S - 0653348W then to 235833S - 0643959W then to 245736S - 0642944W then to 251631S - 0615356W then to 264809S - 0614942W then to 281538S - 0611849W then to 290148S - 0625922W and from there following an arc of 150 NM radius centered at VOR/DME CBA 310331S - 0670837W.</i></p> <p><i>Vertical limit:</i></p> <p style="padding-left: 40px;"><u>FL 600</u> FL245</p> <p>AIRSPACE CLASS: A - Above FL 245 up to FL 600</p>		EMERG	
Dentro de la FIR CÓRDOBA se establece la siguiente Área de Control (CTA) con Vigilancia ATS:	ACC CÓRDOBA CÓRDOBA SUR/ CÓRDOBA SOUTH	SECTOR SUR/ SOUTH SECTOR 126.50 MHz	Se brinda control por vigilancia ATS. Es obligatorio el uso del

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>From 274458S - 0652003W 280858S - 0652903W, following an arc of 30 NM radius centered at VOR/DME CAT (283501S - 0654448W) to the SE to 285858S - 0660603W 290858S - 0661703W, following LA RIOJA TMA limit to NW to 285958S - 0662603W 285158S - 0661503W, following an arc of 30 NM radius centered VOR/DME CAT, to NW to 280558S - 0654103W 274058S - 0653203W following the TUCUMÁN TMA limit to the E to 274458S - 0652003W.</p> <p><u>FL 165</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 up to FL 165. C-From 2000 FT AGL up to FL 145</p>			
<p>TMA CÓRDOBA Desde 314958S - 0650403W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME CBA (311848S - 0641213W) hacia el N hasta 320858S - 0634903W hasta 314958S - 0650403W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C-Desde 2000 FT AGL hasta FL 145</p> <p>From 314958S - 0650403W, following an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME CBA (311848S - 0641213W) to the N to 320858S - 0634903W to 314958S - 0650403W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>ACC CÓRDOBA CÓRDOBA CONTROL/ CÓRDOBA CONTROL</p> <p>ESPAÑOL / INGLÉS SPANISH / ENGLISH</p> <p>H 24</p>	<p>119.10 MHz 120.65 MHz</p> <p>121.50 MHz EMERG</p>	<p>Se brinda vigilancia ATS. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.</p> <p><i>ATS surveillance is provided. The use of the on-board transponder in mode A/3 and mode C is mandatory.</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><i>AIRSPACE CLASS:</i></p> <p>A- Above FL 195 up to FL 245. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL up to FL 145</p>			
<p>TMA LA RIOJA</p> <p>Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR/DME LAR (292319S - 0664813W). <u>FL 165</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 165. C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145</p> <p><i>Circle of 30 NM radius centered at VOR/DME LAR (292319S - 0664813W). <u>FL 165</u> 2000 FT AGL</i></p> <p><i>AIRSPACE CLASS:</i> B- Above FL 145 up to FL 165. C- From 2000 FT AGL up to FL 145</p>	<p>TWR LA RIOJA LA RIOJA TORRE/ LA RIOJA TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1000 a 2400</p>	<p>118.45 MHz 119.15 MHz</p>	
<p>TMA RÍO CUARTO</p> <p>Desde 330758S - 0645103W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME RCU (330532S - 0641554W) hacia el NE hasta 333258S - 0643031W, siguiendo el límite del TMA VILLA REYNOLDS hacia el N hasta 330704S - 0645134W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145.</p> <p><i>From 330758S - 0645103W, following an arc of 30 NM radius centered at VOR/DME RCU (330532S - 0641554W) to NE until 333258S - 0643031W, following VILLA REYNOLDS TMA</i></p>	<p>TWR RÍO CUARTO RÍO CUARTO TORRE/ RÍO CUARTO TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1000 a 2400</p>	<p>118.75 MHz 119.55 MHz</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>limit to N to <u>330704S - 0645134W</u>. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 245. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL up to FL 145.</p>			
<p>TMA SALTA Círculo de 55 NM de radio con centro en VOR/DME SAL (245108S - 0652902W). <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145.</p> <p><i>Circle of 55 NM radius centered at VOR/DME SAL (245108S - 0652902W).</i> <u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 245. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL up to FL 145.</p>	<p>TWR SALTA SALTA CONTROL/ SALTA CONTROL ESPAÑOL / INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>124.60 MHz 126.00 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	
<p>TMA SANTA ROSA DE CONLARA Círculo de 15 NM de radio con centro en VOR/DME SRC (322221S - 0651100W) <u>FL 135</u> FL 95</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>Circle of 15 NM radius centered at VOR/DME SRC (322221S - 0651100W)</i> <u>FL 135</u> FL 95</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>TWR SANTA ROSA DE CONLARA CONLARA TORRE CONLARA TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1200 a/to 1800</p>	<p>119.95 MHz 118.85 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>TMA SANTIAGO DEL ESTERO Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR SDE (274532S - 0641810W). <u>FL 95</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>Circle of 30 NM radius centered at VOR SDE (274532S - 0641810W).</i> <u>FL 95</u> 2000 FT AGL AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>TWR SANTIAGO DEL ESTERO SANTIAGO TORRE/ SANTIAGO TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1000 a/to 2400</p>	<p>118.70 MHz 119.25 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	
<p>TMA TUCUMÁN Desde 253958S - 0650003W 255558S - 0650003W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME TUC (265045S - 0650630W) hacia el E hasta 271600S - 0641144W, siguiendo el límite del TMA SDE hacia el W hasta 274421S - 0645157W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME hacia el NW hasta 255758S- 0652303W 254558S - 0652503W, siguiendo el límite del TMA Salta hacia el E hasta 253958S - 0650003W. <u>FL 195</u> 2000 FT AGL CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C-Desde 2000 FT AGL Hasta FL 145</p> <p><i>From 253958S - 0650003W 255558S - 0650003W, following an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME TUC (265045S - 0650630W) to the E to 271600S - 0641144W, following the SDE TMA limit to the W to 274421S - 0645157W, following an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME to the NW to 255758S- 0652303W 254558S - 0652503W, following the Salta TMA limit to the E to 253958S - 0650003W.</i></p>	<p>TWR TUCUMÁN TUCUMÁN TORRE/ TUCUMÁN TOWER ESPAÑOL/INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>123.85 MHz 122.50 MHz 127.70 MHz ATIS 121.50 MHz EMERG</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><u>FL 195</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B - Above FL 145 up to FL 195. C - From 2000 FT AGL up to FL 145</p>			
<p>FIR EZEIZA</p> <p>Desde 3013S - 06012W 3042S - 05745W 3123S - 05759W 3302S - 05824W 3350S - 05831W 3400S - 05824W 3435S - 05750W 3453S - 05706W 3600S - 05450W 4000S - 04500W 3900S - 04430W 3900S - 01000W 4600S - 01000W 4600S - 04500W 3917S - 06307W 4120S - 07027W, siguiendo un arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR hacia el S hasta interceptar el paralelo 4127S y límite internacional de frontera de Argentina y Chile, continuando por este límite hacia el N hasta el paralelo 3830S y desde este punto hasta 3554S -06450W 3348S - 06430W 3402S - 06317W 3254S - 06219W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en VOR MJZ hacia el E del VOR hasta 3229S-06159W 3156S - 06133W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME PAR hacia el W hasta 3055S - 06045W hasta 3013S - 06012W.</p> <p><u>UNL</u> GND/MSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 245 hasta FL 600 inclusive sobre el territorio nacional y sobre el mar hasta 100 NM de la costa. G- 1) Desde GND hasta FL 245. 2) Todo espacio aéreo sobre el mar, más allá de las 100 NM de costa es clase G. 3) Por encima de FL 600 hasta UNL.</p> <p><i>From 3013S - 06012W 3042S - 05745W 3123S - 05759W 3302S - 05824W 3350S -</i></p>	<p>ACC EZEIZA EZEIZA CENTRO/ EZEIZA CENTER ESPAÑOL/INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>SECTOR NORTE/ NORTH SECTOR 135.50 MHz 134.50 MHz 121.50 MHz EMERG SECTOR SUR/ SOUTH SECTOR 125.20 MHz 124.10 MHz 121.50 MHz EMERG SECTOR OCEÁNICO/ OCEAN SECTOR FIR SAEF LOGON SAEZ – CPDLC / ADS – C 121.50 MHz EMERG</p>	<p>Verticalmente se divide en:</p> <p>FIR ESPACIO AÉREO INFERIOR <u>FL 245</u> GND/MSL FIR ESPACIO AÉREO SUPERIOR <u>UNL</u> FL 245</p> <p>DIVISIÓN DEL ESPACIO EN SECTOR NORTE, SECTOR SUR Y SECTOR OCEÁNICO ESPACIO AÉREO INFERIOR:</p> <p>a) DIVISIÓN DEL SECTOR NORTE Y SECTOR SUR Se ha determinado una línea imaginaria que se extiende desde 3410S - 06432W, hasta 3418S - 06344W (estos puntos son coincidentes con el límite Norte de la SAR 33) continuando hacia el Este hasta el límite del TMA BAIREZ 3450S - 05939W, ubicado a 10 NM al Sur del punto notificación URINO. Quedando dividido el espacio aéreo en SECTOR NORTE y SECTOR SUR, con frecuencias de comunicaciones propias para cada sector.</p> <p>b) DIVISIÓN DEL SECTOR SUR Y SECTOR OCEÁNICO</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>05831W 3400S - 05824W 3435S - 05750W 3453S - 05706W 3600S - 05450W 4000S - 04500W 3900S - 04430W 3900S - 01000W 4600S - 01000W 4600S - 04500W 3917S - 06307W 4120S - 07027W, following an arc of 35 NM radius centered at VOR/DME BAR to the S until intercepting parallel 4127S and the international border limit of Argentina and Chile, continuing along this limit to the N until parallel 3830S and from this point to 3554S - 06450W 3348S - 06430W 3402S - 06317W 3254S - 06219W, following an arc of 15 NM radius centered at VOR MJZ to the E of the VOR to 3229S-06159W 3156S - 06133W, following an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME PAR to the W to 3055S - 06045W to 3013S - 06012W.</p> <p style="text-align: center;"><u>UNL</u> GND/MSL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 245 up to and including FL 600 over national territory and over the sea until 100 NM from the coast. G- 1) From GND up to FL 245. 2) All airspace over the sea beyond 100 NM from the coast is class G. 3) Above FL 600 up to UNL.</p>			<p>Se ha determinado una línea imaginaria que se extiende desde la intersección del meridiano 05500W con el límite FIR EZEIZA / MONTEVIDEO (aproximadamente a 200 NM al Este del VOR / DME EZE) siguiendo por dicho meridiano hacia el Sur hasta el paralelo 3900S, continuando hacia el Sudoeste hasta 4100S - 05918W (límite FIR EZEIZA / COMODORO RIVADAVIA), quedando dividido el espacio aéreo en SECTOR SUR y SECTOR OCEÁNICO, con frecuencias de comunicaciones propias para cada sector.</p> <p>ESPACIO AÉREO SUPERIOR a) DIVISIÓN DEL SECTOR NORTE Y SECTOR SUR.</p> <p>Se ha determinado una línea imaginaria que se extiende desde 3410S - 06432W, hasta 3418 - S06344W (estos puntos son coincidentes con el límite Norte de la SAR 33) continuando hacia el Este hasta 3450S -05939W, continuando hasta el VOR /DME EZE EZEIZA, siguiendo hasta 5 NM al Sur del VOR PTA LA PLATA, continuando hacia el Este con una paralela a la trayectoria de la ruta UA 306 aproximadamente a 5 NM al Sur en el tramo LA PLATA PTA / UGIMI hasta el límite FIR Montevideo. Quedando dividido el espacio aéreo SECTOR NORTE y SECTOR SUR, con frecuencias de comunicaciones propias para cada sector.</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
			<p>b) DIVISIÓN DEL SECTOR SUR Y SECTOR OCEÁNICO</p> <p>Se ha determinado una línea imaginaria que se extiende desde la intersección del meridiano 05500W con el límite FIR EZEIZA / MONTEVIDEO (aproximadamente a 200 NM al Este del VOR/DME EZE EZEIZA) siguiendo por dicho meridiano hacia el Sur hasta el paralelo 3900S, continuando hacia el Sudoeste hasta 4100S - 05918W (límite FIR EZEIZA/COMODORO RIVADAVIA), quedando dividido el espacio aéreo en SECTOR SUR y SECTOR OCEÁNICO con frecuencias de comunicaciones propias para cada sector.</p> <p>ESPACIO AÉREO RVSM Descripto en partes ENR 1.8 y ENR 1.7</p> <p>AORRA: Descripto parte ENR 1.8</p> <p><i>Vertically is divided into:</i> LOWER AIRSPACE FIR <u>FL 245</u> GND/MSL UPPER AIRSPACE FIR <u>UNL</u> FL 245</p> <p><i>DIVISION OF SPACE INTO NORTH SECTOR, SOUTH SECTOR AND OCEAN SECTOR LOWER AIRSPACE:</i> a) <i>DIVISION OF THE NORTH</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
			<p>SECTOR AND SOUTH SECTOR</p> <p>An imaginary line has been determined that extends from 3410S - 06432W, to 3418S - 06344W (these points are coincident with the Northern limit of SAR 33) continuing towards the East to the limit of the BAIREZ TMA 3450S - 05939W, located at 10 NM South of the URINO notification point. The airspace being divided into NORTH SECTOR and SOUTH SECTOR, with communications frequencies specific to each sector.</p> <p>b) DIVISION OF THE SOUTH SECTOR AND OCEAN SECTOR</p> <p>An imaginary line has been determined that extends from the intersection of the 05500W meridian with the EZEIZA / MONTEVIDEO FIR limit (approximately 200 NM east of the EZE VOR / DME) following the meridian to the South to parallel 3900S, continuing to the Southwest to 4100S - 05918W (EZEIZA / COMODORO RIVADAVIA FIR limit), the airspace being divided into SOUTH SECTOR and OCEANIC SECTOR with communications frequencies for each sector.</p> <p>UPPER AIRSPACE</p> <p>a) DIVISION OF THE NORTH SECTOR AND SOUTH SECTOR.</p> <p>An imaginary line has been determined that extends from 3410S - 06432W, to 3418S - 06344W (these points are</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
			<p><i>coincident with the Northern limit of SAR 33) continuing towards the East until 3450S - 05939W, continuing to EZEIZA VOR /DME, following to 5 NM South of PTA LA PLATA VOR, continuing to the East with a parallel to the trajectory of the UA 306 route approximately 5 NM to the South in the LA PLATA PTA / UGIMI section to the Montevideo FIR limit. The airspace being divided into the NORTH SECTOR and SOUTH SECTOR, with communications frequencies for each sector.</i></p> <p><i>b) DIVISION OF THE SOUTHSECTOR AND OCEAN SECTOR</i></p> <p><i>An imaginary line has been determined that extends from the intersection of the 05500W meridian with the EZEIZA/ MONTEVIDEO FIR limit (approximately 200 NM east of the EZE VOR/ DME) following the meridian to the South to parallel 3900S, continuing to the Southwest to 4100S - 05918W (EZEIZA/ COMODORO RIVADAVIA FIR limit), the airspace being divided into SOUTH SECTOR and OCEANIC SECTOR with communications frequencies for each sector.</i></p> <p><i>RVSM AIRSPACE</i></p> <p><i>Described in parts ENR 1.8 and ENR 1.7</i></p> <p><i>AORRA:</i></p> <p><i>Described part ENR 1.8</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>Dentro de la FIR EZEIZA se establece la siguiente Área de Control (CTA):</p> <p>ÁREA DE CONTROL (CTA) EZEIZA I y II</p> <p>LÍMITE LATERAL:</p> <p>Desde intersección del límite FIR EZEIZA / MONTEVIDEO siguiendo un arco de 150NM de radio con centro en VOR/DME EZE (344927S - 0583207W), en sentido antihorario hasta su intersección con el límite de la FIR MONTEVIDEO/EZEIZA.</p> <p>LÍMITE VERTICAL:</p> <p>- FL 600/FL 145 en el espacio aéreo comprendido entre los arcos de 150NM y 100NM de radio con centro en VOR/DME EZE, y</p> <p>- FL 600/FL 95 en el espacio aéreo comprendido dentro del arco de 100NM de radio con centro en VOR/DME EZE, con excepción del espacio aéreo correspondiente a TMA BAIRES.</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 600</u> FL 95</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO:</p> <p>A- por encima de FL 195 hasta FL 600</p> <p>B - por encima de FL 95 hasta FL 195</p> <p><i>Within the EZEIZA FIR, the following Control Area (CTA) is established:</i></p> <p>CONTROL AREA (CTA) EZEIZA I and II</p> <p><i>LATERAL LIMIT:</i></p> <p><i>From the intersection of the EZEIZA / MONTEVIDEO FIR limit following an arc of 150NM radius centered at VOR/DME EZE (344927S - 0583207W counterclockwise until its intersection with the limit of the MONTEVIDEO/EZEIZA FIR.</i></p> <p><i>VERTICAL LIMIT:</i></p> <p><i>- FL 600/FL 145 in the airspace between the 150NM and 100NM radius arcs centered at VOR/DME EZE, and</i></p>	<p>ACC EZEIZA</p> <p>EZEIZA CONTROL/ EZEIZA CONTROL</p> <p>ESPAÑOL/INGLÉS SPANISH / ENGLISH</p> <p>H 24</p>	<p>SECTOR NORTE/ NORTH SECTOR</p> <p>134.50 MHz</p> <p>135.50 MHz</p> <p>133.55 MHz</p> <p>121.50 MHz EMERG</p> <p>SECTOR SUR/ SOUTH SECTOR</p> <p>133.35 MHz</p> <p>124.10 MHz</p> <p>125.20 MHz</p> <p>133.95 MHz</p> <p>121.50 MHz EMERG</p>	<p>CTA EZEIZA I y II:</p> <p>DIVISIÓN DEL ESPACIO AÉREO EN SECTOR NORTE Y SECTOR SUR:</p> <p>La división del espacio aéreo de la FIR EZEIZA en SECTOR NORTE y SECTOR SUR, determinados en el espacio inferior y superior, son asimismo de aplicación en la CTA EZEIZA. Quedando de esta manera dividida la CTA EZEIZA en dos (2) sectores de CONTROL:</p> <p>SECTOR NORTE (I) Y SECTOR SUR (II), con frecuencias de comunicaciones establecidas para cada sector.</p> <p>Se brinda control por vigilancia ATS.</p> <p>Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.</p> <p><i>CTA EZEIZA I and II:</i></p> <p><i>DIVISION OF AIRSPACE INTO NORTH SECTOR AND SOUTH SECTOR:</i></p> <p><i>The division of the airspace of the EZEIZA FIR into NORTH SECTOR and SOUTH SECTOR, determined in the lower and upper space, is also applicable in the EZEIZA CTA. The EZEIZA CTA is thus divided into two (2) CONTROL sectors:</i></p> <p><i>NORTH SECTOR (I) AND SOUTH SECTOR (II), with communications frequencies established for each sector.</i></p> <p><i>ATS surveillance control is provided.</i></p> <p><i>The use of the on-board</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>- FL 600/FL 95 in the airspace included within the 100NM radius arc centered at VOR/DME EZE, with the exception of the airspace corresponding to BAIREZ TMA.</p> <p><u>FL 600</u> FL 95</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 600 B- Above FL 95 up to FL 195</p>			<p>transponder in mode A/ 3 and C is mandatory.</p>
<p>CTA EZEIZA III SECTOR NORTE LÍMITE LATERAL: COINCIDENTE CON FIR EZEIZA SECTOR NORTE. EXCLUYE CTA EZEIZA I LÍMITE VERTICAL: <u>FL 600</u> FL 195 CLASE DE ESPACIO AÉREO: A - por encima de FL 195 Hasta FL 600 G – Desde FL 600 hasta UNL LATERAL LIMIT: COINCIDENT WITH EZEIZA FIR NORTH SECTOR. EXCLUDES EZEIZA CTA I VERTICAL LIMIT: <u>FL 600</u> FL 195 AIRSPACE CLASS: A - Above FL 195 up to FL 600 G – From FL 600 up to UNL</p>	<p>ACC EZEIZA EZEIZA CONTROL / EZEIZA CONTROL ESPAÑOL/INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>SECTOR NORTE/ NORTH SECTOR 125.80 MHz 135.50 MHz 134.50 MHz 133.55 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	<p>Se brinda control por vigilancia ATS. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A / 3 y modo C. ATS surveillance control is provided. The use of the on-board transponder in mode A/ 3 and C is mandatory.</p>
<p>CTA EZEIZA IV SECTOR SUR LÍMITE LATERAL: COINCIDENTE CON FIR EZEIZA SECTOR SUR. EXCLUYE SECTOR OCEÁNICO y CTA EZEIZA II LÍMITE VERTICAL: <u>FL 600</u> FL 195</p>	<p>ACC EZEIZA EZEIZA CONTROL / EZEIZA CONTROL ESPAÑOL/INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>SECTOR SUR/ SOUTH SECTOR 125.20 MHz 124.10 MHz 133.95 MHz 121.50 MHz</p>	<p>Se brinda control por vigilancia ATS. Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A / 3 y modo C.</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A - Por encima de FL 195 hasta FL 600 G – Desde FL 600 hasta UNL</p> <p><i>LATERAL LIMIT:</i> <i>COINCIDENT WITH EZEIZA FIR SOUTH SECTOR. EXCLUDES OCEAN SECTOR and EZEIZA CTA II.</i></p> <p><i>VERTICAL LIMIT:</i> <u>FL 600</u> FL 195</p> <p><i>AIRSPACE CLASS:</i> A - Above FL 195 up to FL 600 G – From FL 600 up to UNL</p>		EMERG	<p><i>ATS surveillance control is provided.</i></p> <p><i>The use of the on-board transponder in mode A/3 and C is mandatory.</i></p>
<p>TMA BAHÍA BLANCA Desde 391959S-0630003W, siguiendo un arco de 55NM de radio con centro en VOR/DME BCA (384312S-0620930W) hacia el N hasta 393559S -0622603W hasta 391959S -0630003W. <u>FL 195</u> 2000 FT AGL/AMSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 195: C- Desde 2000 FT AGL/AMSL hasta FL 145.</p> <p><i>From 391959S-0630003W, following an arc of 55NM radius centered at BCA VOR/DME (384312S-0620930W) to the N to 393559S -0622603W to 391959S -0630003W.</i></p> <p><u>FL 195</u> 2000 FT AGL/AMSL</p> <p><i>AIRSPACE CLASS:</i> B- Above FL 145 up to FL 195: C- From 2000 FT AGL/AMSL up to FL 145.</p>	<p>TWR BAHÍA BLANCA BAHÍA BLANCA CONTROL/ BAHÍA BLANCA CONTROL ESPAÑOL/ SPANISH H 24</p>	<p>124.80 MHz 119.15 MHz 118.10 MHz 121.50 MHz. EMERG</p>	
<p>TMA BAIRES Desde 335428S - 0582732W 335958S - 0582402W 343458S - 0575002W 345258S -</p>	<p>ACC EZEIZA BAIRES CONTROL ESPAÑOL / INGLÉS/</p>	<p>SECTOR NORTE/ NORTH SECTOR 125.90 MHz</p>	<p>Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/3 y C.</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>0570602W 350358S - 0564302W 350358S - 0572802W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en el VOR/DME EZE (344927S - 0583207W) hacia el SW hasta 335428S - 0582732W.</p> <p>(I) <u>FL 245</u> 2500 FT AGL/ AMSL</p> <p>(II) <u>FL 245</u> FL 45</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde (I) 2500 FT AGL/AMSL y (II) FL 45 respectivamente hasta FL 145.</p> <p><i>From 335428S - 0582732W 335958S - 0582402W 343458S - 0575002W 345258S - 0570602W 350358S - 0564302W 350358S - 0572802W, following an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME EZE (344927S - 0583207W) to the SW to 335428S - 0582732W.</i></p> <p>(I) <u>FL 245</u> 2500 FT AGL/ AMSL</p> <p>(II) <u>FL 245</u> FL 45</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 245. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From (I) 2500 FT AGL/AMSL and (II) FL 45 respectively up to FL 145.</p>	<p>SPANISH / ENGLISH</p> <p>H 24</p>	<p>133.95 MHz</p> <p>121.50 MHz. EMERG</p> <p>SECTOR SUR/ SOUTH SECTOR</p> <p>124.90 MHz 125.30 MHz</p> <p>121.50 MHz EMERG</p>	<p>DIVISIÓN TMA BAIRES - SECTOR BAIRES NORTE Y SECTOR BAIRES SUR.</p> <p>Se ha determinado una línea imaginaria paralela a la trayectoria W 9 en el tramo URINO/EZEIZA VOR y distante aproximadamente 5 NM hacia el Norte, continuando al Noreste con una paralela a la trayectoria AWY A314 aproximadamente a 5 NM en el tramo EZEIZA VOR/PAPIX. Como consecuencia el TMA BAIRES queda dividido en dos (2) sectores de control a saber:</p> <p>BAIRES NORTE Y BAIRES SUR</p> <p>EL LÍMITE VERTICAL INFERIOR DEL TMA BAIRES ESTA DIVIDIDO EN DOS SECTORES: (I) 2.500 FT AGL/AMSL y (II) FL 45.</p> <p>(I) El límite vertical inferior 2.500 FT AGL/AMSL comprende el espacio aéreo desde intersección límite FIR EZEIZA/FIR MONTEVIDEO con el meridiano 05753W hasta 344958S-0575402W, siguiendo por la línea de la costa del Río de la Plata hasta 350358S-0572802W, continuando con un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME EZE, hasta la intersección con un arco de 25 NM de radio con centro en VOR PTA continuando por este arco hasta interceptar un arco de 25 NM de radio con centro</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
			<p>en VOR/DME EZE, siguiendo por este arco hasta interceptar un arco de 25 NM de radio con centro en VOR/DME FDO, continuando por este arco hasta la intersección del límite común de la FIR EZEIZA/MONTEVIDEO, siguiendo por este límite hacia el S hasta interceptar el meridiano 05753W.</p> <p>(II) El límite vertical inferior FL 45 comprende el resto del espacio aéreo del TMA BAIREs</p> <p>ÁREA PARA DESCARGA RÁPIDA DE COMBUSTIBLE</p> <p>La descarga rápida de combustible en vuelo se realizará en la siguiente área; Límites: Desde 3514S - 05700W 3518S - 05647W 3545S-05647W 3535S - 05700W, continuando por límite E de la SAR 13 PUNTA INDIO hasta 3514S - 05500W, extendiéndose en su proyección vertical entre los FL 045 a FL 085 y se encuentra comprendida entre los radiales 115 y 135 VOR PTA, el centro de esta área está ubicado a 90NM del VOR/DME EZE en radial 120.</p> <p>NOTA: Las normas para su utilización se encuentran publicadas en el volumen II Parte AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELOS de los AD SABE, AD SAEZ y AD SADF.</p> <p><i>The use of the on-board transponder in mode A/ 3 and C</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
			<p>is mandatory.</p> <p>BAIRES TMA DIVISION - BAIRES NORTH SECTOR AND BAIRES SOUTH SECTOR.</p> <p>An imaginary line has been determined parallel to the W 9 trajectory in the URINO/EZEIZA VOR section and distant approximately 5 NM to the North, continuing to the Northeast with a parallel to the A314 AWY trajectory approximately 5 NM in the EZEIZA VOR/PAPIX section. As a consequence, the BAIRES TMA is divided into two (2) control sectors:</p> <p>NORTH BAIRES AND SOUTH BAIRES</p> <p>THE LOWER VERTICAL LIMIT OF THE BAIRES TMA IS DIVIDED INTO TWO SECTORS: (I) 2.500 FT AGL/AMSL and (II) FL 45</p> <p>(I) The lower vertical limit 2.500 FT AGL/AMSL includes the airspace from the intersection of the EZEIZA FIR / MONTEVIDEO FIR limit with the meridian 05753W hasta 344958S-0575402W, following the coast line of the Río de la Plata to 350358S-0572802W, continuing with an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME EZE, until the intersection with an arc of 25 NM radius centered at VOR PTA continuing along this arc until intercepting an arc of 25 NM radius centered at VOR</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
			<p><i>/DME EZE, continuing along this arc until intercepting an arc of 25 NM radius centered at VOR/DME FDO, continuing along this arc until the intersection of the common limit of the EZEIZA/MONTEVIDEO FIR, continuing along this limit to the S until intercepting meridian 05753W.</i></p> <p><i>(II) The lower vertical limit FL 45 includes the rest of the airspace of the BAIRES TMA</i></p> <p>RAPID FUEL DISCHARGE AREA <i>Rapid defueling in flight will be performed in the following area; Limits: From 3514S - 05700W 3518S - 05647W 3545S - 05647W 3535S - 05700W, continuing by E limit of SAR 13 PUNTA DE INDIO to 3514s - 05500W, extending in its vertical projection between FL 045 to FL 085 and it is between radials 115 and 135 PTA VOR the center of this area is located 90NM from the VOR/DME EZE on radial 120.</i></p> <p><i>NOTE: The rules for its use are published in volume II Part AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES of AD SABE, AD SAEZ and AD SADF.</i></p>
<p>TMA CONCORDIA Arco de 30 NM de radio con centro en punto de notificación obligatorio KOLGO (311803S - 058000W) y límite FIR EZEIZA / MONTEVIDEO.</p> <p><u>FL 75</u> 2000 FT AGL</p>	<p>TWR CONCORDIA CONCORDIA TORRE/ CONCORDIA TOWER</p> <p>ESPAÑOL / SPANISH LUNES a SABADO/ MON to SAT 1000 a/to 2400</p>	<p>118.30 MHz 122.10 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>Arc of 30 NM radius centered at mandatory notification point KOLGO (311803S - 0580000W) and EZEIZA / MONTEVIDEO FIR limit.</i></p> <p><u>FL 75</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>			
<p>TMA GUALEGUAYCHU</p> <p>Arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME GUA (330035S-0583651W) y límite FIR EZEIZA/MONTEVIDEO.</p> <p><u>FL 75</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>Arc of 30 NM radius centered at VOR/DME GUA (330035S-0583651W) and EZEIZA/MONTEVIDEO FIR limit.</i></p> <p><u>FL 75</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>TWR GUALEGUAYCHU GUALEGUAYCHU TORRE/ GUALEGUAYCHU TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1000 a/to 2400</p>	<p>118.40 MHz 119.30 MHz</p>	
<p>TMA MAR DEL PLATA</p> <p>Desde 371159S - 0581502W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME MDP (375547S - 0573435W) hacia el NE hasta 370040S - 0573440W, continuando con un arco de 30 NM de radio con centro en 371405S - 0570126W hacia el NE hasta 372800S/0562700W 381300S/0570300W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME MDP hacia el S hasta 373559S/0580244W hasta 371159S/0581502W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL/AMSL</p>	<p>TWR MAR DEL PLATA MAR DEL PLATA TORRE/ MAR DEL PLATA TOWER ESPAÑOL / inglés a requerimiento/ SPANISH / English on request H24</p>	<p>118.75 MHz 118.20 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	<p>Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>CLASE DE ESPACIO AÉREO:</p> <p>A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL/AMSL hasta FL 145</p> <p><i>From 371159S - 0581502W, following an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME MDP (375547S - 0573435W) to the NE to 370040S - 0573440W, continuing with a 30 NM radius arc centered at 371405S - 0570126W to the NE to 372800S/0562700W 381300S/0570300W, following a 30 NM radius arc centered at VOR/DME MDP to the S to 373559S/0580244W to 371159S/0581502W.</i></p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL/AMSL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 245. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL/AMSL up to FL 145</p>			<p><i>The use of the on-board transponder in mode A/3 and C is mandatory.</i></p>
<p>TMA NEUQUÉN</p> <p>Se encuentra conformada por dos sectores:</p> <p>Sector I:</p> <p>Limite lateral: Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR/DME NEU (385701S - 0680917W). Limite vertical: <u>FL 195</u> 4500 FT MSL</p> <p>Sector II:</p> <p>Limite lateral: Polígono cerrado por 384832S-0683211W, 384840S-0674725W, 390649S-0674725W, 390641S-0683223W, 384832S-0683211W. Limite vertical:</p>	<p>TWR NEUQUÉN NEUQUÉN TORRE/ NEUQUÉN TOWER</p> <p>ESPAÑOL /Inglés a requerimiento/ SPANISH / English on request</p> <p>H 24</p>	<p>119.80 MHz 118.85 MHz</p> <p>121.50 MHz EMERG</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><u>4500 FT MSL</u> 3500 FT MSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 3500 FT MSL hasta FL 145.</p> <p><i>It is composed of two sectors.</i></p> <p>Sector I: <i>Lateral limit: Circle of 30 NM radius centered at VOR /DME NEU (385701S - 0680917W).</i> <i>Vertical Limit:</i> <u>FL 195</u> 4500 FT MSL</p> <p>Sector II: <i>Lateral limit: Closed polygon by 384832S-0683211W, 384840S-0674725W, 390649S-0674725W, 390641S-0683223W, 384832S-0683211W.</i> <i>Vertical limit:</i> <u>4500 FT MSL</u> 3500 FT MSL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 3500 FT MSL up to FL 145.</p>			
<p>TMA PARANÁ Desde 323058S-0611002W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME PAR (314830S - 0602905W), hacia el NW hasta 324158S - 0601402W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME ROS (325418S - 0604653W), hacia el W hasta 323058S - 0611002W.</p> <p><u>FL 195</u> 2000FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 195.</p>	<p>TWR PARANÁ PARANÁ TORRE/ PARANA TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1000 a/to 0100</p>	<p>119.60 MHz 118.50 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145.</p> <p><i>From 323058S-0611002W following a 55 NM radius arc centered at VOR/DME PAR (314830S - 0602905W), to the NW to 324158S - 0601402W, following an arc of 30 NM radius centered at VOR/DME ROS (325418S - 0604653W), to the W hasta 323058S - 0611002W.</i></p> <p><u>FL 195</u> 2000FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 up to FL 195. C-From 2000 FT AGL up to FL 145.</p>			
<p>TMA ROSARIO</p> <p>Desde 325658S - 0612232W, siguiendo un arco de 30NM de radio con centro en VOR/DME ROS (325418S - 0604653W) hacia el NE hasta 332310S - 0603702W hasta 325658S -0612232W.</p> <p><u>FL 195</u> 2000FT AGL/AMSL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C-Desde 2000 FT AGL/ hasta FL 145</p> <p><i>From 325658S - 0612232W, following an arc of 30NM radius centered at VOR/DME ROS (325418S - 0604653W) to the NE to 332310S - 0603702W to 325658S -0612232W.</i></p> <p><u>FL 195</u> 2000FT AGL/AMSL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL/ up to FL 145</p>	<p>TWR ROSARIO ROSARIO TORRE/ ROSARIO TOWER ESPAÑOL / INGLÉS/ SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>125.40 MHz 123.75 MHz 127.40 MHz ATIS 121.50 MHz EMERG</p>	
<p>TMA SAN CARLOS DE BARILOCHE</p> <p>Arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR (410825S - 0711120W) y límite FIR EZEIZA/PUERTO MONTT.</p>	<p>TWR BARILOCHE BARILOCHE TORRE/ BARILOCHE TOWER ESPAÑOL/ INGLÉS</p>	<p>119.10 MHz 118.65 MHz 127.90 MHz</p>	<p>TWR BARILOCHE no provee ATS en sector TMA entre RDL 145-RDL 270 y entre RDL 320-RDL 045 desde 10NM fuera del VOR BAR, desde 2000 ft AGL hasta</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145.</p> <p><i>Arc of 35 NM radius centered at VOR/DME BAR (410825S - 0711120W) and EZEIZA/PUERTO MONTT FIR limit.</i></p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 245. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL up to FL 145</p>	<p>SPANISH / ENGLISH 1000 a/to 0100</p>	<p>ATIS 121.50 MHz. EMERG</p>	<p>6500 ft MSL.</p> <p><i>TWR Bariloche ATS is not provided in TMA sector between RDL 145- RDL 270 and between RDL 320- RDL 045 from 10NM out of BAR VOR and from 2000 ft AGL until 6500 ft MSL.</i></p>
<p>TMA SAN MARTIN DE LOS ANDES Arco de 31 NM de radio con centro en VOR/DME CHP (400256S - 0710543W) y límite FIR EZEIZA / PUERTO MONTT.</p> <p><u>FL 195</u> 2000FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 195 C- Desde 2000 FT AGL Hasta FL 145</p> <p><i>Arc of 31 NM radius centered at VOR/DME CHP (400256S - 0710543W) and EZEIZA / PUERTO MONTT FIR limit.</i></p> <p><u>FL 195</u> 2000FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 up to FL 195 C- From 2000 FT AGL up to FL 145</p>	<p>TWR CHAPELCO CHAPELCO TORRE/ CHAPELCO TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1200 a/to 2000</p>	<p>119.60 MHz 118.20 MHz 121.50 MHz. EMERG</p>	<p>TWR CHAPELCO no provee ATS en sector TMA entre RDL 170 -RDL 230 desde 12 NM VOR/DME CHP (400256S - 0710543W) hasta límite de TMA y entre RDL 230 – RDL 260 desde 25 NM VOR/DME CHP (400256S - 0710543W) hasta límite de TMA. Desde 2000 FT AGL a 8000 FT MSL.</p> <p><i>CHAPELCO TWR ATS is not provided in TMA sector between RDL 170 -RDL 230 from 12 NM VOR/DME CHP (400256S - 0710543W) to TMA limit and between RDL 230 – RDL 260 from 25 NM VOR/DME CHP (400256S - 0710543W) to TMA limit. From 2000 FT AGL to 8000 FT MSL.</i></p>
<p>TMA SANTA ROSA Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR/DME OSA (363501S - 0641622W).</p>	<p>TWR SANTA ROSA SANTA ROSA TORRE/ SANTA ROSA TOWER ESPAÑOL/ SPANISH</p>	<p>118.30 MHz 119.70 MHz 121.50 MHz.</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><u>FL 075</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>Circle of 30 NM radius centered at VOR/DME OSA (363501S - 0641622W).</i></p> <p><u>FL 075</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>	1000 a/to 2400	EMERG	
<p>TMA TANDIL</p> <p>Desde 361559S - 0593502W, siguiendo un arco de 60 NM de radio con centro en VOR/DME DIL (371330S - 0591346W) hacia el E hasta 362741S - 0582526W 371159S - 0581502W, siguiendo el límite del TMA MAR DEL PLATA hacia el SUR hasta 375159S - 0581202W, 380759S - 0594402W, siguiendo un arco de 60 NM de radio con centro en VOR/DME DIL hacia el W hasta 373117S - 0602503W hasta 361559S - 0593502W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO:</p> <p>A- Por encima de FL 195 Hasta FL 245.</p> <p>B- Por encima de FL 145 hasta FL 195.</p> <p>C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145</p> <p><i>From 361559S - 0593502W, following an arc of 60 NM radius centered at VOR/DME DIL (371330S - 0591346W) to the E to 362741S - 0582526W 371159S - 0581502W, following the limit of MAR DEL PLATA TMA to the South to 375159S - 0581202W, 380759S - 0594402W, following an arc of 60 NM radius centered at VOR/DME DIL to the W to 373117S - 0602503W to 361559S - 0593502W.</i></p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p>	<p>TWR TANDIL</p> <p>TANDIL TORRE/ TANDIL TOWER</p> <p>ESPAÑOL/ SPANISH</p> <p>1100 a/to 2400</p>	<p>120.90 MHz</p> <p>119.40 MHz</p> <p>121.50 MHz.</p> <p>EMERG</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><i>AIRSPACE CLASS:</i></p> <p>A- Above FL 195 up to FL 245.</p> <p>B- Above FL 145 up to FL 195.</p> <p>C- From 2000 FT AGL up to FL 145</p>			
<p>FIR MENDOZA</p> <p>Desde 2830S y límite internacional de frontera de ARGENTINA/CHILE hasta 3053S - 06715W, 3307S - 06553W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD hacia el E del VOR/DME hasta 3348S - 06430W, 3554S - 06450W y desde este punto hasta el paralelo 3830S y límite internacional de frontera de ARGENTINA/CHILE, siguiendo por este límite hasta 2830S.</p> <p><u>UNL</u> GND</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO:</p> <p>F – Por encima de FL 245 hasta FL 600 inclusive</p> <p>G – 1) Desde GND hasta FL 245 2) Por encima de FL 600 hasta UNL.</p> <p><i>From 2830S and international border limit of ARGENTINA/CHILE to 3053S - 06715W, 3307S - 06553W, following an arc of 45 NM radius centered at VOR/DME RYD to the E of the VOR/DME to 3348S - 06430W, 3554S - 06450W and from this point to parallel 3830S and the international border limit of ARGENTINA/CHILE, continuing along this limit until 2830S.</i></p> <p><u>UNL</u> GND</p> <p><i>AIRSPACE CLASS:</i></p> <p>F – Above FL 245 up to and including FL 600</p> <p>G – 1) From GND up to FL 245 2) Above FL 600 to UNL.</p>	<p>ACC MENDOZA</p> <p>MENDOZA CENTRO/ MENDOZA CENTER</p> <p>ESPAÑOL / INGLÉS SPANISH / ENGLISH</p> <p>H 24</p>	<p>126.60 MHz</p> <p>134.70 MHz</p> <p>121.50 MHz. EMERG</p>	<p>Verticalmente se divide en:</p> <p>FIR ESPACIO AÉREO INFERIOR <u>FL 245</u> GND</p> <p>FIR ESPACIO AÉREO SUPERIOR <u>UNL</u> FL 245</p> <p>ESPACIO AÉREO RVSM: Descrito en partes ENR 1.8 y ENR 1.7</p> <p><i>Vertically it is divided into:</i></p> <p>LOWER AIRSPACE FIR <u>FL 245</u> GND</p> <p>UPPER AIRSPACE FIR <u>UNL</u> FL 245</p> <p>RVSM AIRSPACE: Described in parts ENR 1.8 and ENR 1.7</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>Dentro de la FIR MENDOZA se establece la siguiente Área de control (CTA) con vigilancia:</p> <p>ÁREA DE CONTROL (CTA) MENDOZA LÍMITE LATERAL</p> <p>(I) desde 324635S - 0700642W hasta el límite FIR CÓRDOBA/MENDOZA en 300933S - 0675900W siguiendo todo el límite por el E de FIR CÓRDOBA/MENDOZA y FIR EZEIZA/MENDOZA hasta 372517S - 0682238W desde este punto hasta 353859S - 0682905W siguiendo por 352012S - 0702549W y desde este punto por el W siguiendo límite internacional de frontera de ARGENTINA / CHILE hasta 324635S - 0700642W.</p> <p>(II) desde 352012S - 0702549W siguiendo hasta 353859S - 0682905W y desde este punto hasta su intersección con el límite de la FIR EZEIZA/MENDOZA en 372517S - 0682238W siguiendo hacia el W hasta 383018S - 0705432W y desde este punto por el W siguiendo límite internacional de frontera de ARGENTINA/CHILE hasta 352012S - 0702549W.</p> <p>(I) <u>FL 600</u> FL 195</p> <p>(II) <u>FL 600</u> FL 295</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 600</p> <p><i>Within the MENDOZA FIR, the following Control Area (CTA) with surveillance is established:</i></p> <p><i>(I) from 324635S - 0700642W to the CÓRDOBA/MENDOZA FIR limit at 300933S - 0675900W following the entire E limit of the CÓRDOBA/MENDOZA FIR and EZEIZA/MENDOZA FIR to 372517S -</i></p>	<p>ACC MENDOZA MENDOZA CENTRO/ MENDOZA CENTER ESPAÑOL / INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>126.60 MHz 134.70 MHz</p> <p>121.50 MHz. EMERG</p>	<p>Se brinda control por vigilancia ATS.</p> <p>Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y modo C.</p> <p><i>ATS surveillance control is provided.</i></p> <p><i>The use of the on-board transponder in mode A/ 3 and C is mandatory.</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>0682238W from this point to 353859S - 0682905W following by 352012S - 0702549W and from this point along the W following the international border limit of ARGENTINA / CHILE until 324635S-0700642W.</p> <p>(II) from 352012S - 0702549W continuing to 353859S-0682905W and from this point to its intersection with EZEIZA/MENDOZA FIR limit at 372517S - 0682238W continuing to the W to 383018S - 0705432W and from this point along the W following the international border limit of ARGENTINA / CHILE until 352012S - 0702549W.</p> <p>(I) <u>FL 600</u> FL 195</p> <p>(II) <u>FL 600</u> FL 295</p> <p>AIRSPACE CLASS: A - Above FL 195 up to FL 600</p>			
<p>TMA MALARGÜE</p> <p>Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR/DME MLG (352910S - 0693443W).</p> <p><u>FL 175</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 175. C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145</p> <p>Circle of 30 NM radius centered at VOR/DME MLG (352910S - 0693443W).</p> <p><u>FL 175</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 up to FL 175. C- From 2000 FT AGL up to FL 145</p>	<p>TWR MALARGÜE MALARGÜE TORRE/ MALARGÜE TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1100 a/to 1900 – O/R</p>	<p>118.25 MHz 119.55 MHz</p>	<p>O/R (*) COOR móvil/mobile (+54 9 260) 4306895 y/and (+54 9 260) 4698175</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>TMA MENDOZA</p> <p>Desde 320258S - 0681403W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME DOZ (324955S - 0684727W) hacia el E hasta 334358S - 0684403W, 335958S - 0684603W, 335458S - 0695204W, siguiendo el límite FIR MENDOZA/SANTIAGO hasta 324758S - 0700604W, 324658S - 0695304W, siguiendo un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME DOZ hacia el N hasta 315458S - 0685203W, siguiendo el límite del TMA JUA hasta 320258S - 0681403W.</p> <p style="text-align: center;"><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145</p> <p><i>From 320258S - 0681403W, following an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME DOZ (324955S - 0684727W) to the E to 334358S - 0684403W, 335958S - 0684603W, 335458S - 0695204W, following MENDOZA/SANTIAGO FIR limit until 324758S - 0700604W, 324658S - 0695304W, following an arc of 55 NM radius centered at VOR/DME DOZ to the N to 315458S 0685203W, following the JUA TMA limit to 320258S - 0681403W.</i></p> <p style="text-align: center;"><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 245. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL up to FL 145</p>	<p>ACC MENDOZA MENDOZA CONTROL ESPAÑOL/INGLÉS SPANISH / ENGLISH H 24</p>	<p>124.20 MHz 122.10 MHz 127.60 MHz ATIS 121.50 MHz. EMERG</p>	<p>Es obligatorio el uso del respondedor de a bordo en modo A/ 3 y C.</p> <p><i>The use of the on-board transponder in mode A/ 3 and C is mandatory.</i></p>
<p>TMA SAN JUAN</p> <p>Círculo de 30 NM de radio con centro en VOR/DME JUA (313350S - 0682517W).</p>	<p>TWR SAN JUAN SAN JUAN TORRE/ SAN JUAN TOWER ESPAÑOL/ SPANISH</p>	<p>119.35 MHz 118.05 MHz</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><u>FL 165</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 165. C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145.</p> <p><i>Circle of 30 NM radius centered at VOR/DME JUA (313350S - 0682517W).</i></p> <p><u>FL 165</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 up to FL 165. C- From 2000 FT AGL up to FL 145.</p>	<p>1000 a/ to 2400</p>		
<p>TMA SAN LUIS</p> <p>Círculo de 25 NM de radio con centro en VOR UIS (331606S-0662129W).</p> <p><u>FL 95</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>Circle of 25 NM radius centered at VOR UIS (331606S-0662129W).</i></p> <p><u>FL 95</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>TWR SAN LUIS SAN LUIS TORRE/ SAN LUIS TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1000 a/ to 2400</p>	<p>118.40 MHz 119.85 MHz</p>	
<p>TMA SAN RAFAEL</p> <p>Desde 334358S - 0684403W 340558S - 0683203W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR SRA (343522S - 0682341W) hacia el E hasta 341358S - 0684903W 335858S - 0690003W, siguiendo el límite del TMA DOZ hasta 334358S - 0684403W.</p> <p><u>FL 105</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>From 334358S - 0684403W 340558S - 0683203W, following an arc of 30 NM radius</i></p>	<p>TWR SAN RAFAEL SAN RAFAEL TORRE/ SAN RAFAEL TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1000 a/ to 2400</p>	<p>118.10 MHz 119.15 MHz</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>centered at VOR SRA (343522S - 0682341W) to the E to 341358S - 0684903W 335858S - 0690003W, following DOZ TMA limit to 334358S - 0684403W.</p> <p><u>FL 105</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>			
<p>TMA VILLA REYNOLDS</p> <p>Desde 330658S - 0655303W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD (334343S - 0652252W) hacia el E hasta 342858S - 0653003W 340858S - 0660803W, siguiendo un arco de 45 NM de radio con centro en VOR/DME RYD hacia el W hasta 334058S - 0661703W, siguiendo el límite del TMA UIS hasta 330658S - 0655303W.</p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: A- Por encima de FL 195 hasta FL 245. B- Por encima de FL 145 hasta FL 195. C- Desde 2000 FT AGL hasta FL 145</p> <p><i>From 330658S - 0655303W, following an arc of 45 NM radius centered at VOR/DME RYD (334343S - 0652252W) to the E to 342858S - 0653003W 340858S - 0660803W, following an arc of 45 NM radius centered at VOR/DME RYD to the W to 334058S - 0661703W, following the UIS TMA limit to 330658S - 0655303W.</i></p> <p><u>FL 245</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: A- Above FL 195 up to FL 245. B- Above FL 145 up to FL 195. C- From 2000 FT AGL up to FL 145</p>	<p>TWR VILLA REYNOLDS REYNOLDS TORRE/ REYNOLDS TOWER ESPAÑOL/ SPANISH 1000 a/to 2400</p>	<p>119.30 MHz 118.50 MHz</p>	
<p>FIR RESISTENCIA</p> <p>Desde 2215S-06240W, siguiendo el límite</p>	<p>ACC RESISTENCIA RESISTENCIA CENTRO/</p>	<p>134.30 MHz 125.75 MHz</p>	<p>Verticalmente se divide en: FIR ESPACIO AÉREO INFERIOR</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>internacional de frontera de ARGENTINA con PARAGUAY y BRASIL hasta 3015S-05737W, 3042S-05745W, 3008S-0603630W, 2649S 06149W, 2435S-06156W hasta 2215S-06240W.</p> <p><u>UNL</u> GND</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: F- Por encima de FL 245 hasta FL 600 inclusive. G- 1) Desde GND hasta FL 245. 2) Por encima de FL 600</p> <p>Dentro de la FIR RESISTENCIA se establece la siguiente Área de Control (CTA): ÁREA DE CONTROL (CTA) RESISTENCIA</p> <p>Límites laterales: (I) Desde 272719S - 0571215W, siguiendo hacia el E por el límite de FIR RESISTENCIA/FIR ASUNCIÓN y FIR CURITIBA hasta 284342S - 0560834W y desde allí en línea recta hasta 272719S - 0571215W</p> <p>Límites verticales: <u>FL 600</u> FL 195</p> <p>(II) Desde 261516S-0615047W hasta 251001S - 0574621W, siguiendo hacia el SE por el límite de FIR RESISTENCIA/FIR ASUNCIÓN hasta 272719S - 0571215W y desde allí en línea recta hasta 284342S - 0560834W, siguiendo por el límite de FIR RESISTENCIA/FIR CURITIBA hasta 301500S - 0573700W, 304200S - 0574500W, 300800S - 0603630W, 264900S - 0614900W, hasta 261516S - 0615047W.</p> <p>Límites verticales: <u>FL 600</u> FL 195</p> <p>(III) Desde 240424S - 0595648W, siguiendo el límite de FIR RESISTENCIA/FIR ASUNCIÓN hasta 251001S - 0574621W y desde allí en línea recta hasta 261516S - 0615047W</p>	<p>RESISTENCIA CENTER</p> <p>ESPAÑOL/INGLÉS/ SPANISH / ENGLISH</p> <p>H 24</p>	<p>121.50 MHz EMERG</p> <p>ACC SIS 134.30 MHz 125.75 MHz</p> <p>121.50 MHz EMERG</p>	<p><u>FL 245</u> GND FIR ESPACIO AÉREO SUPERIOR <u>UNL</u> FL 245</p> <p>ESPACIO AÉREO RVSM: Descrito en partes ENR 1.8 y ENR 1.7.</p> <p>Se brinda control por vigilancia ATS. Es obligatorio el uso de respondedor de a bordo en modo A/3 y modo C.</p> <p>Vertically it is divided into: LOWER AIRSPACE FIR <u>FL 245</u> GND UPPER AIRSPACE FIR <u>UNL</u> FL 245</p> <p>RVSM AIRSPACE: Described in parts ENR 1.8 and ENR 1.7.</p> <p>ATS surveillance control is provided. The use of the on-board transponder in mode A/ 3 and C is mandatory.</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>siguiendo por el límite de FIR RESISTENCIA/FIR CÓRDOBA hasta 245351S - 0615501W, desde allí en línea recta hasta 240424S - 0595648W.</p> <p>Límites verticales:</p> <p style="padding-left: 40px;"><u>FL 600</u> FL 245</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO</p> <p>A – Por encima de FL 195/245 hasta FL 600</p> <p><i>From 2215S - 06240W, following the international border of ARGENTINA with PARAGUAY and BRASIL to 3015S - 05737W, 3042S - 05745W, 3008S – 0603630W, 2649S - 06149W, 2435S-06156W to 2215S - 06240W.</i></p> <p style="padding-left: 40px;"><u>UNL</u> GND</p> <p>AIRSPACE CLASS:</p> <p>F- Above FL 245 up to and including FL 600.</p> <p>G- 1) From GND up to FL 245. 2) Above FL 600</p> <p>Within RESISTENCIA FIR the following Control Area (CTA) is established:</p> <p>RESISTENCIA CONTROL AREA (CTA)</p> <p>Lateral Limit:</p> <p>(I) From 272719S - 0571215W, continuing E along the RESISTENCIA FIR / ASUNCIÓN FIR limit and CURITIBA FIR to 284342S - 0560834W and from there in a straight line to 272719S - 0571215W</p> <p>Vertical limits:</p> <p style="padding-left: 40px;"><u>FL 600</u> FL 195</p> <p>(II) From 261516S-0615047W to 251001S - 0574621W, following SE along the boundary of RESISTENCIA FIR / ASUNCIÓN FIR to 272719S - 0571215W and from there in straight line until 284342S - 0560834W, following along the RESISTENCIA FIR / CURITIBA FIR limit to 301500S -0573700W,</p>			

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>304200S - 0574500W, 300800S - 0603630W, 264900S - 06149000W, to 261516S - 0615047W.</p> <p>Vertical limits:</p> <p><u>FL 600</u> FL 195</p> <p>(III) From 240424S - 0595648W, following the RESISTENCIA FIR/ASUNCIÓN FIR limit to 251001S - 0574621W and from there in straight line to 261516S - 0615047W following the RESISTENCIA FIR/CÓRDOBA FIR limit to 245351S - 0615501W, and from there in straight line to 240424S - 0595648W.</p> <p>Vertical limits:</p> <p><u>FL 600</u> FL 245</p> <p>AIRSPACE CLASS A – Above FL 195/245 up to FL 600</p>			
<p>TMA ASUNCIÓN</p> <p>Sector circular de 50 NM de radio con centro en el VOR/DME VAS (251436S - 0573118W), contenido en la FIR ASUNCIÓN y sector circular de 35 NM de radio con centro en VOR/DME VAS, contenido en la FIR Resistencia.</p> <p><u>FL 195</u> *1000 FT 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B</p> <p><i>Circular sector of 50 NM radius centered at VAS VOR/DME (251436S - 0573118W), contained within ASUNCIÓN FIR and 35 NM radius circular sector centered at VAS VOR/DME, contained within Resistencia FIR.</i></p> <p><u>FL 195</u> *1000 FT 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: B</p>	<p>APP ASUNCIÓN ASUNCIÓN APROXIMACIÓN/ ASUNCIÓN APPROACH ESPAÑOL/GUARANÍ /INGLÉS SPANISH/GUARANÍ /ENGLISH H 24</p>	<p>119.70 MHz 120.00 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	<p>*1000 FT AGL dentro de la FIR Asunción y 2000 FT AGL dentro de la FIR Resistencia. Consultar AIP de Paraguay.</p> <p><i>*1000 FT AGL within the Asunción FIR and 2000 FT AGL within the Resistencia FIR. Consult AIP of Paraguay.</i></p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC	Frecuencia - Propósito / Frequency - purpose	Observaciones / Remarks
<p>TMA FOZ</p> <p>Sector circular de 40 NM (74 KM) de radio con centro en VOR/DME FOZ (253500S - 0543013W) contenido en las partes de las FIR ASUNCIÓN, RESISTENCIA y CURITIBA.</p> <p><u>FL 195</u> 3500 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO:</p> <p>A- Por encima de FL 145 hasta FL 195</p> <p>C- 1) Desde 3500 FT AGL hasta FL 145. 2) Desde 3500 FT AGL hasta FL 195 (*)</p> <p>Circular sector of 40 NM (74 KM) radius centered at FOZ VOR/DME (253500S - 0543013W) contained within ASUNCIÓN, RESISTENCIA and CURITIBA FIR.</p> <p><u>FL 195</u> 3500 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS:</p> <p>A- Above FL 145 up to FL 195</p> <p>C- 1) From 3500 FT AGL up to FL 145. 2) From 3500 FT AGL up to FL 195 (*)</p>	<p>APP FOZ</p> <p>FOZ APROXIMACIÓN/ FOZ APPROACH</p> <p>ESPAÑOL/ SPANISH</p> <p>H 24</p> <p>CONTROL RADAR/ RADAR CONTROL</p> <p>1000 a/ to 0100</p>	<p>120.30 MHz</p> <p>119.15 MHz</p> <p>121.50 MHz.</p> <p>EMERG</p>	<p>(*) Dentro de la FIR Resistencia/Asunción.</p> <p>Consultar AIP de Brasil.</p> <p>Consultar AIP de Paraguay.</p> <p>(*) Within the Resistencia/Asunción FIR.</p> <p>Consult AIP of Brazil.</p> <p>Consult AIP of Paraguay.</p>
<p>TMA PASO DE LOS LIBRES</p> <p>Círculo de 25 NM de radio con centro en NDB LIB (294141S - 0570853W), contenido en las partes de las FIR RESISTENCIA y CURITIBA.</p> <p><u>FL 095</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p>Circle of 25 NM radius centered at LIB NDB (294141S - 0570853W), contained within RESISTENCIA and CURITIBA FIR.</p> <p><u>FL 095</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>TWR PASO DE LOS LIBRES</p> <p>LIBRES TORRE/ LIBRES TOWER</p> <p>ESPAÑOL / SPANISH</p> <p>Inglés a requerimiento/ English on request</p> <p>1000 a/to 2400</p>	<p>120.30 MHz</p> <p>118.50 MHz</p>	
<p>TMA POSADAS</p> <p>Sector semicircular desde 270434S 0553139W hacia el S de 30 NM de radio con</p>	<p>TWR POSADAS</p> <p>POSADAS TORRE/ POSADAS TOWER</p>	<p>120.10 MHz</p> <p>118.50 MHz</p>	<p>(*) 1000 FT AGL dentro de un círculo de 10 NM de radio con centro en el VOR/DME POS y</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>centro en VOR/DME POS (272308S 0555809W) hasta 273125S 0563034W contenido en la FIR RESISTENCIA.</p> <p><u>FL 095</u> (*)1000 FT / 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>Semicircular sector from 270434S 0553139W to S 30 NM radius with center at POS VOR/DME (272308S 0555809W) up to 273125S 0563034W contained within RESISTENCIA FIR.</i></p> <p><u>FL 095</u> (*)1000 FT / 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>ESPAÑOL/ SPANISH</p> <p>H 24</p> <p>Inglés a requerimiento/ <i>English on request</i> 0900 a/to 2400</p>	<p>EMERG</p> <p>121.50 MHz</p>	<p>2.000 FT AGL en el resto del TMA.</p> <p>(*) 1000 FT AGL within a circle of 10 NM radius centered on the VOR/DME POS and 2,000 FT AGL in the rest of the TMA.</p>
<p>TMA RECONQUISTA</p> <p>Desde 285058S-0591802W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en 290600S - 0591500W hacia el E hasta 291958S - 0590902W, siguiendo un arco de 30 NM de radio con centro en VOR/DME RTA (291231S - 0594057W) hacia el SW hasta 285058S - 0591802W.</p> <p><u>FL 075</u> 2000 FT AGL</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: C</p> <p><i>From 285058S-0591802W, following an arc of 15 NM radius centered at 290600S - 0591500W to the E to 291958S - 0590902W following an arc of 30 NM radius centered at VOR/DME RTA (291231S - 0594057W) to the SW to 285058S - 0591802W.</i></p> <p><u>FL 075</u> 2000 FT AGL</p> <p>AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>TWR RECONQUISTA RECONQUISTA TORRE/ RECONQUISTA TOWER</p> <p>ESPAÑOL/ SPANISH</p> <p>1000 a/to 2200</p>	<p>120.85 MHz</p> <p>118.50 MHz</p>	

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p>TMA RESISTENCIA</p> <p>Desde 260858S - 0583002W, siguiendo un arco de círculo de 15 NM de radio con centro en el VOR/DME FSA (261237S - 0581329W) hacia el NE, proyectándose dentro de la FIR Asunción hasta la intersección al SE del VOR/DME FSA con el límite FIR ASUNCIÓN/RESISTENCIA, continuando con este límite hasta la intersección con un arco de 35 NM de radio con centro en VOR/DME SIS (272649S - 0590326W) al NE siguiendo por este arco dentro de la FIR ASUNCIÓN hacia el S hasta la intersección con el límite de la FIR ASUNCIÓN/RESISTENCIA continuando por este límite hacia el E hasta la intersección con un arco de 55 NM de radio con centro en VOR/DME SIS, siguiendo con este arco hacia el S hasta 263358S-0584702W hasta 260858S - 0583002W.</p> <p>(I) <u>FL 195</u> (II) <u>FL 195</u> 2000 FT AGL FL 045</p> <p>CLASE DE ESPACIO AÉREO: B- Por encima de FL 145 hasta FL 195 C- (I) Desde 2000 FT AGL hasta FL 145 (II) Desde FL 045 Hasta FL 145</p> <p><i>From 260858S - 0583002W, following a circular arc of 15 NM radius centered at FSA VOR/DME (261237S - 0581329W) to the NE, projecting within Asunción FIR until the intersection SE of FSA VOR/DME with ASUNCIÓN/RESISTENCIA FIR limit, continuing this limit until the intersection with an arc of 35 NM radius centered at SIS VOR/DME (272649S - 0590326W) to the NE following this arc inside ASUNCIÓN FIR to the S until the intersection of the ASUNCIÓN/RESISTENCIA FIR limit continuing along this limit the E until the intersection with an arc of 55 NM radius centered at SIS VOR/DME continuing along this arc to the S to 263358S-0584702W to 260858S -</i></p>	<p>ACC RESISTENCIA RESISTENCIA CONTROL ESPAÑOL / INGLÉS <i>SPANISH / ENGLISH</i> H 24</p>	<p>119.40 MHz 120.40 MHz 121.50 MHz EMERG</p>	<p>EL LÍMITE VERTICAL INFERIOR DEL TMA RESISTENCIA SE ENCUENTRA DIVIDIDO EN DOS SECTORES: (I) 2000 FT AGL (II) FL 045</p> <p>(I) El límite vertical inferior 2.000 FT AGL: abarca el espacio aéreo comprendido por un arco de 35 NM de radio dentro de la FIR Asunción y otro arco de 30 NM de radio dentro de la FIR Resistencia, ambos arcos con centro en el VOR/DME Resistencia y límites FIR Resistencia/ Asunción. (II) El límite vertical inferior FL 045 comprende el resto del espacio aéreo del TMA.</p> <p><i>THE LOWER VERTICAL LIMIT OF RESISTENCIA TMA IS DIVIDED INTO TWO SECTORS:</i></p> <p>(I) 2000 FT AGL (II) FL 045</p> <p>(I) The lower vertical limit 2000 FT AGL: covers the airspace comprised by an arc of 35 NM radius within the Asunción FIR and another arc of 30 NM radius within the Resistencia FIR, both arcs centered on the VOR /DME Resistencia and limits Resistencia / Asunción FIR. (II) The lower vertical limit FL 045 includes the rest of the airspace of the TMA.</p>

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
0583002W. <i>(I) FL 195 (II) FL 195</i> 2000 FT AGL FL 045 AIRSPACE CLASS: B- Above FL 145 to FL 195 C- (I) From 2000 FT AGL to FL 145 <i>(II) From FL 045 to FL 145</i>			
CTR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) Desde 503436S - 0582512W, siguiendo un arco de 75 NM de radio con centro en VOR MTP (514936S - 0582515W) hacia el Este del VOR hasta 530436S - 0582512W, continuando por el paralelo 530436S hasta el meridiano 0620000W, siguiendo un arco de 150 NM de radio con centro en VOR MTP hasta 503436S - 0615500W y continuando por este paralelo hacia el Este hasta 503436S - 0582512W. FL 500 GND/MSL CLASE DE ESPACIO AÉREO: D <i>From 503436S - 0582512W, following an arc of 75 NM radius centered at MPT VOR (514936S - 0582515W) to the East of the VOR to 530436S - 0582512W, continuing along the parallel 530436S to the 0620000W meridian, following an arc of 150 NM radius centered at MTP VOR to 503436S - 0615500W and continuing along this parallel to the East to 503436S - 0582512W.</i> FL 500 GND/MSL AIRSPACE CLASS: D	APP MOUNT PLEASANT MOUNT PLEASANT RADAR INGLÉS/ ENGLISH	131.50 MHz 118.50 MHz 257.30 MHz	Servicios de Tránsito Aéreo facilitados por la Administración del Reino Unido. Consultar AIP del Reino Unido. <i>Air Traffic Services provided by the United Kingdom Administration. See UK AIP.</i>
ATZ ESCUELA DE AVIACION MILITAR Círculo de 4 NM de radio con centro en NDB ESC (312616S - 0641633W) y límite Río Primero.	TWR ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR ESCUELA TORRE/ ESCUELA TOWER	120.60 MHz 118.50 MHz 121.50 MHz	Se brinda Servicio Control de Aeródromo. El Servicio de Control de Aproximación lo brinda TWR

ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO / AIRSPACE FOR AIR TRAFFIC SERVICES			
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA			
Nombre. Límites laterales. Límites verticales. Clase de espacio aéreo / <i>Name. Lateral limits. Vertical limits. Airspace class</i>	Identificación de la dependencia que presta el servicio. Distintivo de llamada. Idiomas. Horas de servicio UTC / <i>Identification of the unit providing the service. Call sign. Languages. Hours of service UTC</i>	Frecuencia - Propósito / <i>Frequency - purpose</i>	Observaciones / <i>Remarks</i>
<p><u>2500 FT</u> GND CLASE DE ESPACIO AÉREO: C <i>Circle of 4 NM radius centered at ESC NDB (312616S - 0641633W) and Río Primero boundary.</i></p> <p><u>2500 FT</u> GND AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>ESPAÑOL/ SPANISH HJ</p> <p>TWR ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR ESCUELA HJ</p>	EMERG	<p>CÓRDOBA. Aeródromo MILITAR: Consultar el MADHEL https://ais.anac.gob.ar/madhel/</p> <p><i>Aerodrome Control Service is provided.</i> <i>The Approach Control Service is provided by CÓRDOBA TWR.</i> <i>MILITARY airfield:</i> Consult the MADHEL https://ais.anac.gob.ar/madhel/</p>