

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 66 / 2026
05 de marzo de 2026

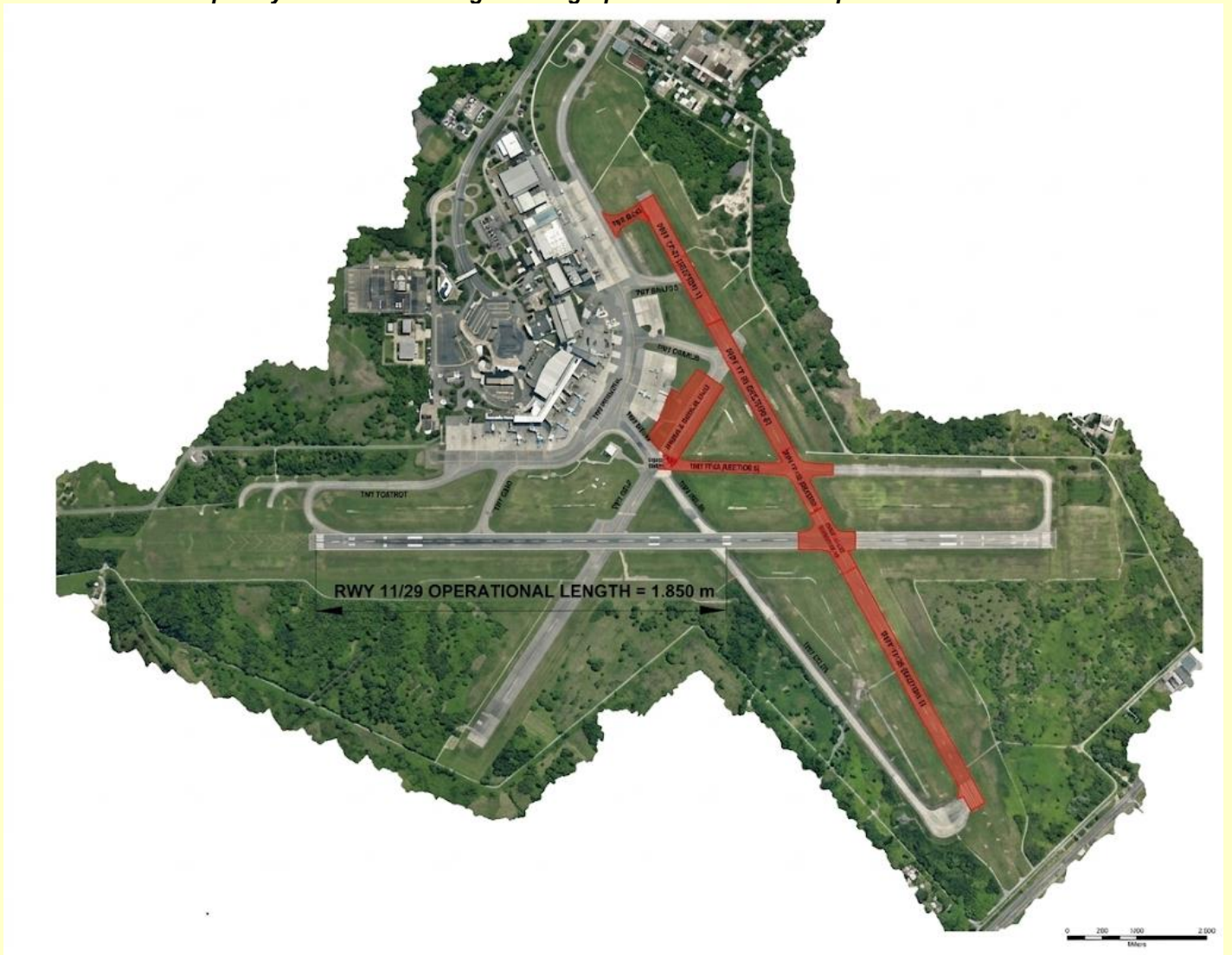
A 66. AD EZEIZA - MINISTRO PISTARINI (EZE/SAEZ): NOVEDADES TEMPORALES THR RWY 29 DEPLAZADO DESDE 25-OCT-26 HASTA 11-NOV-26 / TEMPORARY NEWS THR RWY 29 MOVED FROM 25-OCT-26 TO 11-NOV-26

↓↓↓ AVISO / WARNING ↓↓↓

ELEMENTO / ELEMENT	NOVEDAD / NEWS	DESDE / FROM	HASTA / UNTIL
RWY 11/29	DTHR 29: 1.450 m ELEV: 19 m	25 octubre / October 2026 07:30 UTC	11 noviembre / November 2026 02:00 UTC
	DISTANCIAS DECLARADAS (Ver gráfico) / <i>DECLARED DISTANCES (See graphic)</i> RWY 11/29 <ul style="list-style-type: none"> • TORA: 1.850 m • TODA: 1.850 m • ASDA: 1.850 m • LDA: 1.850 m 		
	AYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y AYUDAS VISUALES: SISTEMAS DISPONIBLES: <ul style="list-style-type: none"> • Luces de borde de pista • Luces de umbral RWY 29 desplazado (6 elevadas) • Luces de extremo RWY 11 (6 elevadas) • Luces de extremo RWY 29 (existente) • Luces de umbral RWY 11 (configuración existente) • PAPI RWY 11 operativo (sin modificación) • ALS RWY 11 CAT I operativo en 900 m • Señal de umbral 29 desplazado en configuración temporal • Señales de cierre parcial de pista en el tramo de pista previo al umbral desplazado • Señal de punto de visada a RWY 29 a 300 metros del umbral desplazado SISTEMAS NO DISPONIBLES: <ul style="list-style-type: none"> • PAPI RWY 29 • Luces de eje de pista (centerline) • Luces de zona de toma de contacto RWY 11 (TDZ) • ALS RWY 11 configuración CAT III (No se dispondrá de flash) • Luces de eje de rodaje (TWY centerline) 		

	<ul style="list-style-type: none"> • Barras de parada • Señales situadas en el tramo de pista previo al umbral desplazado ocultas. / <p>NAVIGATION AND VISUAL AIDS:</p> <p>AVAILABLE SYSTEMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Runway edge lights</i> • <i>Displaced RWY 29 threshold lights (6 elevated)</i> • <i>RWY 11 end lights (6 elevated)</i> • <i>Existing RWY 29 end lights</i> • <i>RWY 11 threshold lights (existing configuration)</i> • <i>RWY 11 PAPI operational (no modification)</i> • <i>RWY 11 ALS CAT I Operational up to 900 m</i> • <i>RWY 29 displaced threshold signal in temporary configuration</i> • <i>Partial runway closure signals on the runway section prior to the displaced threshold</i> • <i>RWY 29 sighting point signal at 300 meters from the displaced threshold</i> <p>UNAVAILABLE SYSTEMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>RWY 29 PAPI</i> • <i>Runway centerline lights</i> • <i>RWY 11 touchdown zone (TDZ) lights</i> • <i>RWY 11 ALS CAT III configuration (flash lights not available)</i> • <i>Taxiway centerline lights (TWY centerline)</i> • <i>Stop bars</i> • <i>Signals located on the runway section prior to the displaced threshold will be covered.</i> 		
--	--	--	--

**Gráfico de configuración temporal RWY 11/29 con umbral 29 desplazado. /
Temporary RWY 11/29 configuration graphic with RWY 29 displaced threshold.**



Afecta / <i>This affects:</i>	AIP Parte / <i>Part AD (AD 2.12)</i>
Vigencia / <i>Validity:</i>	Temporal / <i>Temporary</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK