



SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

**UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA**

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 96 / 2026

8 de abril de 2026

**A 96. AD POSADAS / LIBERTADOR GRAL. D. JOSÉ DE SAN MARTÍN (POS/SARP):
MODIFICACIONES EN AIP PARTE AD - DATOS AERONÁUTICOS Y PLANOS / AIP PART AD
CHANGES - AERONAUTICAL DATA AND CHARTS**

NOTA: La información actualizada está resaltada en color gris. / NOTE: Updated information is highlighted in grey.

█ Indica modificación de información / This indicates changes of information.

➔ Indica incorporación de información / This indicates the addition of information.

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO / AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
5	VAR, cambio anual / VAR, annual change 16° W, 9' W – Año/Year 2026

AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA	
1	Designación, superficie y resistencia APN / Designation surface and strength of aprons CONC, PCR 570/R/C/W/U. APN Oeste/West – ASPH
2	Designación, ancho, superficie y resistencia TWY / Designation, width, surface and strength of taxiways “A”, 18 m, CONC, PCR 580/R/C/W/T – ASPH, PCR 590/F/C/X/T. “B” - “C”, 18 m, ASPH, PCR 590/F/C/X/T. “D”, 18 m, ASPH. “E”, 18 m, CONC, PCR 580/R/C/W/T – ASPH, PCR 590/F/C/X/T.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
4 - Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / RWY and SWY strength (PCR) and surface	
RWY 02: 590/F/C/X/T – ASPH. RWY 20: 580/R/C/W/T – CONC.	

Reemplazar los siguientes planos: / Replace the following charts:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	NOV 2023
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	JUL 2024
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron	
Plano de obstáculos de aeródromos - OACI Tipo A / ICAO Aerodrome Obstacle Chart Type A	JUL 2023

Por los que se adjuntan: / By the following:

Plano de aeródromo - OACI / ICAO - Aerodrome chart	ABR / APR 2026
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI / ICAO - Aircraft parking/docking chart	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / Aircraft parking positions coordinates	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma / Standards for aircraft taxiing, movement and parking on apron	
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo A / Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type A	

Incorporar el siguiente plano: / *Add the following chart:*



**Plano de obstáculos de aeródromos – OACI, Tipo B /
Aerodrome obstacle chart – ICAO, Type B**

ABR / APR 2026

Cancela / *This cancels:* SUP A 82 / 2026.

Modifica / *This changes:* AMDT AIP 1 / 2023 (Vigencia: 13 de julio de 2023 / *Validity: 13 July 2023*).
AMDT AIP 2 / 2023 (Vigencia: 30 de noviembre de 2023 / *Validity: 30 November 2023*).
AMDT AIP 1 / 2024 (Vigencia: 11 de julio de 2024 / *Validity: 11 July 2024*).
AMDT AIP 2 / 2025 (Vigencia: 27 de noviembre de 2025 / *Validity: 27 November 2025*).

Afecta / <i>This affects:</i>	AIP Parte / <i>Part AD</i> (AD 2.2, AD 2.8, AD 2.12, AD 2.A, AD 2.B, AD 2.C, AD 2 D)
Vigencia / <i>Validity:</i>	Permanente / <i>Permanent</i>

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

27° 23' 09 " S ELEV 130.5 m
 055° 58' 14 " W GUND 12 m

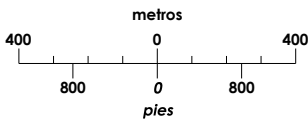
TWR/CPPL	120.10
CAUX	118.50

POSADAS/
 IB. GRAL. D. JOSÉ DE SAN MARTIN
 SARP

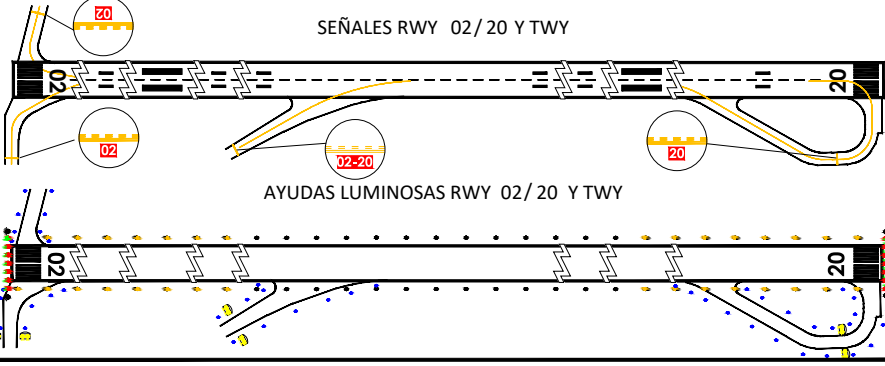
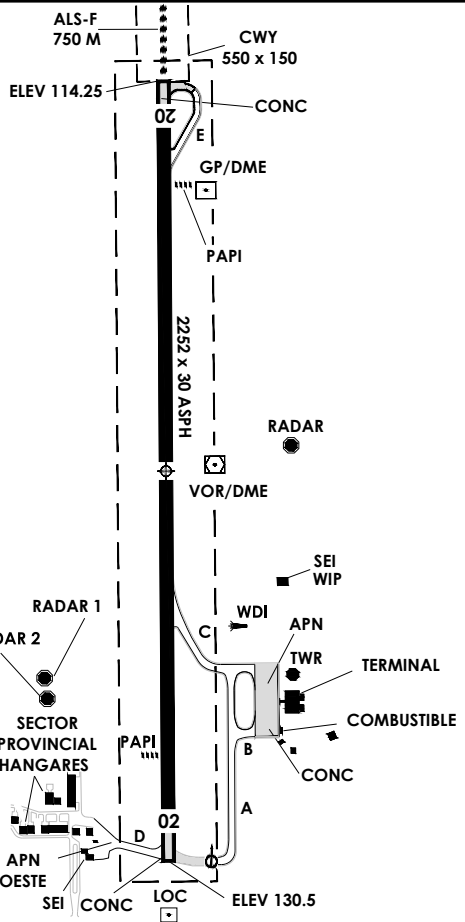
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS

NM
 NG
 DECLINACIÓN 16° W
 VARIACIÓN ANUAL 9° W
 2026

TWY / ANCHO
A-B-C 18 m
D-E 18 m



RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE
02	015°	PCR 590/F/C/X/T
20	195°	PCR 580/R/C/W/T
TWY ALFA		PCR 590/F/C/X/T
TWY B - C		PCR 590/F/C/X/T
TWY ECO		PCR 590/F/C/X/T
APN		PCR 580/R/C/W/T
APN OESTE / TWY D		PCR 570/R/C/W/U
PUNTO DE VERIFICACION VOR		SFC ASPH 114.9



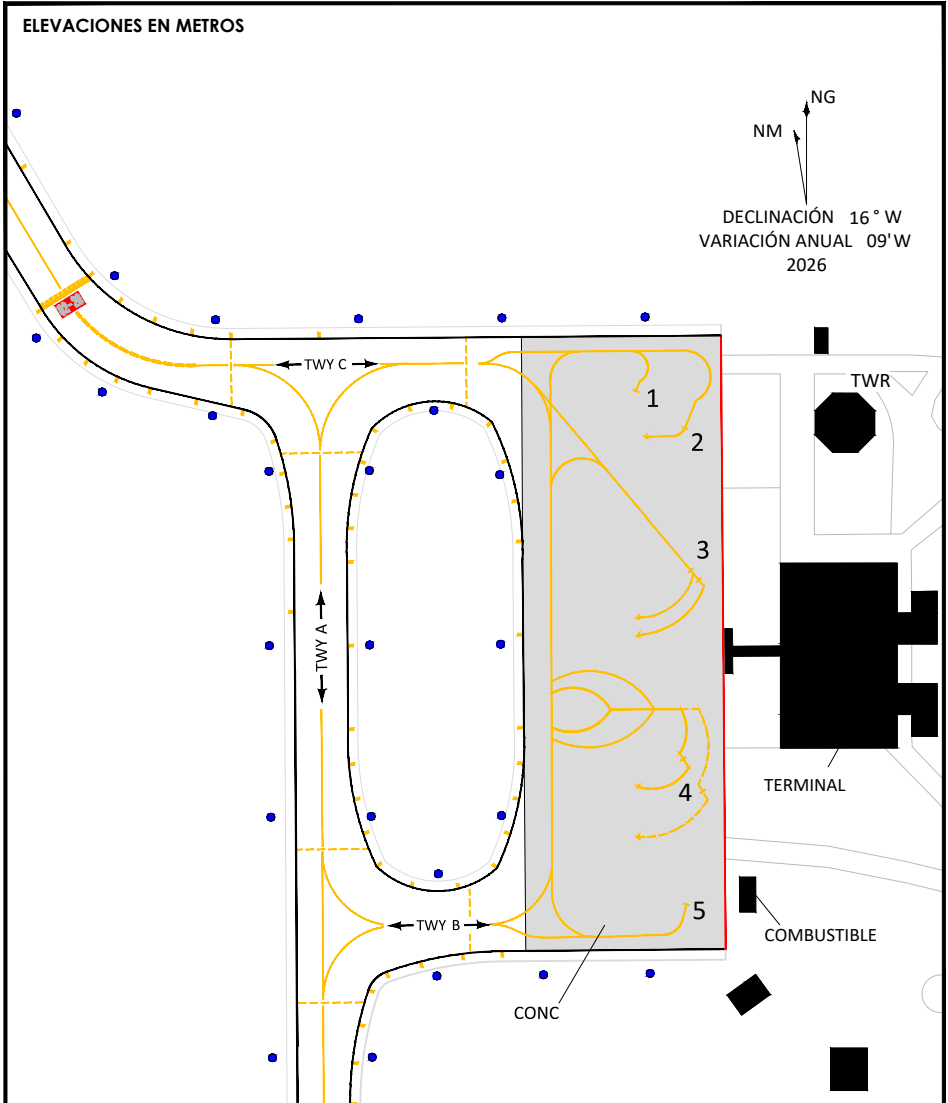
DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DINIA

ELEVACIONES EN METROS

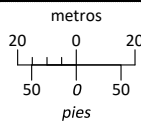

 DECLINACIÓN 16° W
 VARIACIÓN ANUAL 09' W
 2026

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA



DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	●
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	—●—
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	- - -



TWY / ANCHO
A, B, C, D, E 18 m

RESISTENCIA	
TWY A	■ PCR 580/R/C/W/T
TWY B - C	■ PCR 590/F/C/X/T
APN	■ PCR 570/R/C/W/U

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

PSN 1	27° 23' 27.34" S	055° 58' 02.90"W
PSN 2	27° 23' 27.75" S	055° 58' 02.29"W
PSN 3	27° 23' 29.43" S	055° 58' 02.10"W
PSN 4	27° 23' 31.77" S	055° 58' 02.03"W
PSN 5	27° 23' 33.02" S	055° 58' 02.22"W

**NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN
PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
"POSADAS / Libertador Gral. José de San Martín".**

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una PSN en plataforma sin autorización de la Torre de Control.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	SW4, LJ70, C550	NO	Penaliza ingreso a PSN2
2	SW4, LJ70, C550	NO	
3	B38M, A320, B735, CRJ9, MD88	NO	ACFT Clave C, penaliza ingreso y salida de ACFT Clave C a/desde PSN 4 por TWY C
4	B38M, B737, A320, E190, MD88, CRJ9	NO	ACFT Clave C, penaliza ingreso y salida de ACFT Clave C a/ desde PSN 3 por TWY B
5	F2TH, GLF5	NO	

INGRESOS Y SALIDAS

El ingreso y salida de las PSN podrá realizarse utilizando la planta de poder de las aeronaves en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

El ingreso a PSN 2 se realizará únicamente cuando PSN 1 se encuentre libre de ACFT.

Cuando la PSN 3 se encuentre ocupada por una aeronave Clave C el ingreso y egreso de aeronaves Clave C hacia o desde PSN 4, se hará exclusivamente por TWY B.

Cuando la PSN 4 se encuentre ocupada por una aeronave Clave C, el ingreso y egreso de aeronaves Clave C hacia o desde PSN 3, se hará exclusivamente por TWY C.

Cuando la PSN 4 se encuentre ocupada por una aeronave Clave C, el ingreso y egreso de aeronaves Clave C hacia o desde PSN 3, se hará exclusivamente por TWY C.

EXCEPCIONES

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo y notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

El Explotador del Aeródromo en coordinación con el ATS podrá autorizar ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

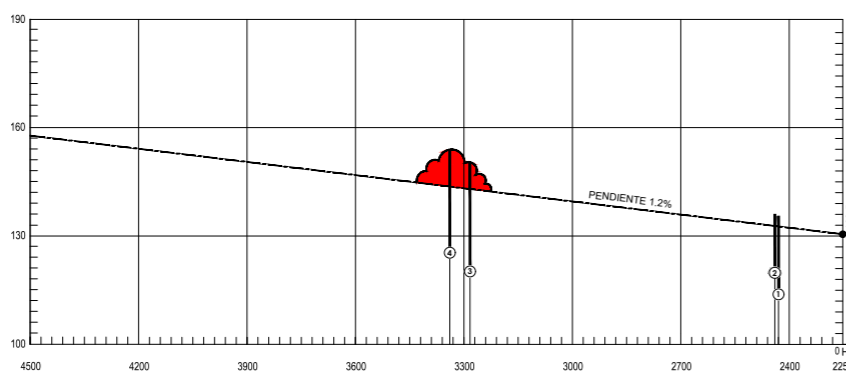
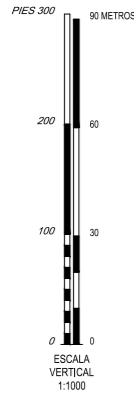
PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

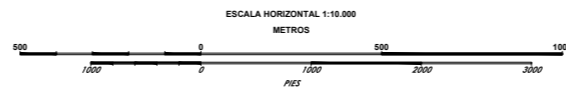
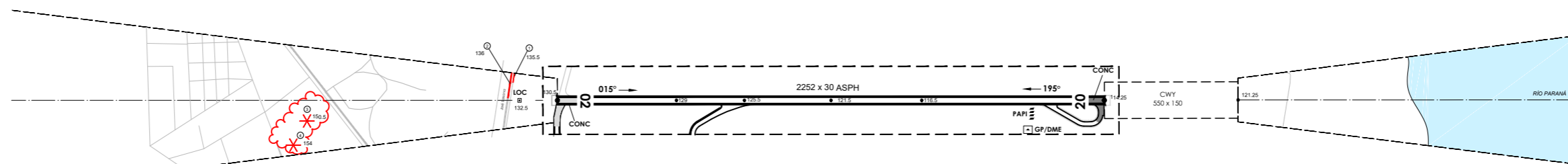
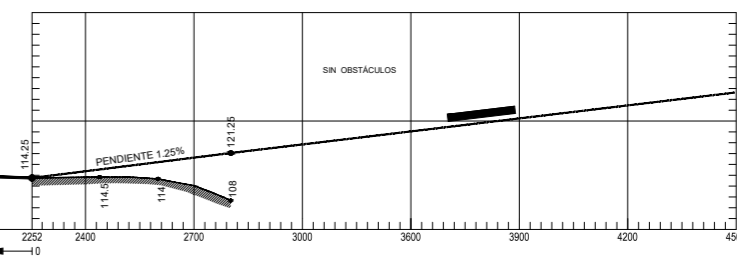
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMOS - OACI TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

DECLINACION MAGNETICA 16° W ENE 2026



RWY 02 / 20

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 02		RWY 20
2252	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2252
2802	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2252
2252	DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE	2252
2252	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2252



SIMBOLOGIA

NUMERO DE IDENTIFICACION	○
ARBOL O ARBUSTO	✱
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
CURVAS DE NIVEL DEL TERRENO	~
FERRO-CARRIL	—+—
LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO	-.-.-
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS	⬇

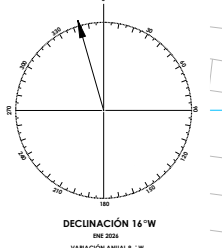
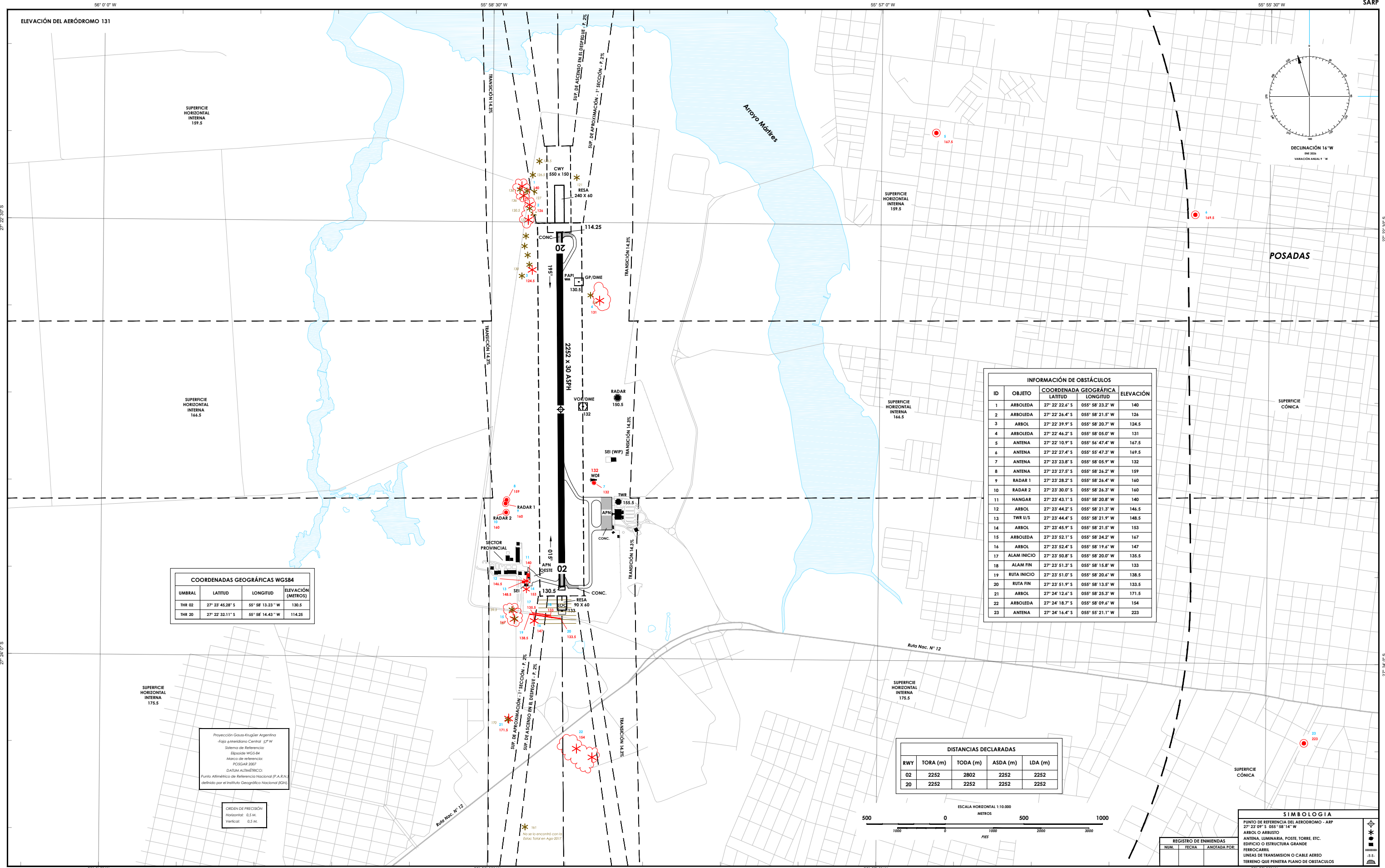
REGISTRO DE ENMIENDAS

NUM.	FECHA	ANOTADA POR:

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO TIPO B

ARGENTINA / POSADAS / LIBERTADOR GRAL. D.J. DE SAN MARTIN

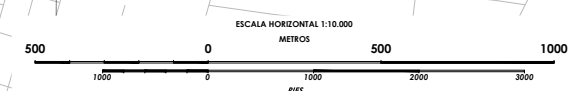
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS



UMBRAL	LATITUD	LONGITUD	ELEVACIÓN (METROS)
THR 02	27° 23' 45.28" S	55° 58' 13.23" W	130.5
THR 20	27° 22' 52.11" S	55° 58' 14.43" W	114.25

ID	OBJETO	COORDENADA GEOGRÁFICA LATITUD	COORDENADA GEOGRÁFICA LONGITUD	ELEVACIÓN
1	ARBOLEDA	27° 22' 22.6" S	055° 58' 23.2" W	140
2	ARBOLEDA	27° 22' 26.4" S	055° 58' 21.5" W	126
3	ARBOLEDA	27° 22' 39.9" S	055° 58' 20.7" W	124.5
4	ARBOLEDA	27° 22' 46.2" S	055° 58' 05.0" W	131
5	ANTENA	27° 22' 10.9" S	055° 58' 47.4" W	167.5
6	ANTENA	27° 22' 27.4" S	055° 58' 47.3" W	169.5
7	ANTENA	27° 23' 23.8" S	055° 58' 05.9" W	132
8	ANTENA	27° 23' 27.5" S	055° 58' 24.2" W	159
9	RADAR 1	27° 23' 28.2" S	055° 58' 26.4" W	160
10	RADAR 2	27° 23' 30.0" S	055° 58' 26.3" W	160
11	HANGAR	27° 23' 43.1" S	055° 58' 20.8" W	140
12	ARBOLEDA	27° 23' 44.2" S	055° 58' 21.3" W	146.5
13	TWR U/S	27° 23' 44.4" S	055° 58' 21.9" W	148.5
14	ARBOLEDA	27° 23' 45.9" S	055° 58' 21.5" W	153
15	ARBOLEDA	27° 23' 52.1" S	055° 58' 24.2" W	167
16	ARBOLEDA	27° 23' 52.4" S	055° 58' 19.6" W	147
17	ALAM INICIO	27° 23' 50.8" S	055° 58' 20.0" W	135.5
18	ALAM FIN	27° 23' 51.3" S	055° 58' 15.8" W	133
19	RUTA INICIO	27° 23' 51.0" S	055° 58' 20.6" W	138.5
20	RUTA FIN	27° 23' 51.9" S	055° 58' 13.5" W	133.5
21	ARBOLEDA	27° 24' 12.6" S	055° 58' 25.3" W	171.5
22	ARBOLEDA	27° 24' 18.7" S	055° 58' 09.6" W	154
23	ANTENA	27° 24' 16.4" S	055° 55' 21.1" W	223

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	2252	2802	2252	2252
20	2252	2252	2252	2252



Proyección Gauss-Krüger Argentina
Faja 6-Meridiano Central 57° W
Sistema de Referencia:
Elipsoida WGS-84
Alcance de referencia:
POSGAR 2007
DATUM ALTIMÉTRICO:
Punto Altimétrico de Referencia Nacional (P.A.R.N.)
definido por el Instituto Geográfico Nacional (IGN)

ORDEN DE PRECISIÓN
Horizontal: 0.5 M.
Vertical: 0.5 M.

NUM.	FECHA	ANOTADA POR:

REGISTRO DE ENMIENDAS

SIMBOLOGIA
 PUNTO DE REFERENCIA DEL AERÓDROMO - ARP
 27° 23' 09" S, 055° 58' 14" W
 ARBOL O ARBUSTO
 ANTENA, LUMINARIA, POSTE, TORRE, ETC.
 EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE
 FERROCARRIL
 LINEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AEREO
 TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTÁCULOS