Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

ENR

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 107 / 2026
24 de abril de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 107. FIR MENDOZA (SAMF): PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ATS ACTIVADOS / *ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED*

⬇⬇⬇ AVISO / *WARNING* ⬇⬇⬇

NOVEDAD / *NEWS*	AFECTA / *THIS AFFECTS*	DESDE / *FROM*	HASTA / *UNTIL*
MENDOZA FIR (SAMF) **UNABLE TO PROVIDE CONTROL SERVICE**	**ATS CONTINGENCY PROCEDURES ACTIVATED** **MENDOZA ACC IS UNABLE TO PROVIDE ATS DUE TO LACK OF COMMUNICATIONS COVERAGE IN THE FOLLOWING SECTOR GEOGRAPHICAL COORDINATES:** **FROM 322230S/0701330W, 320639S/0693736W, 311105S/0691848W, 310220S/0694134W, 293314S/0683653W, FOLLOWING THE MENDOZA/CORDOBA FIR BORDER, CONTINUING ALONG THE ARGENTINA/CHILE INTERNATIONAL BORDER TO 304700S/0701730W AND THEN BACK TO 322230S-0701330W.** **AFFECTED AWY:** **UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350:** **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND MACH FM MIBAS,** **1 ACFT EV 5 MIN AT DIFFERENT FL FM MIBAS. AT MIBAS, LEAVE SANTIAGO FIR FREQ AND CONTACT CORDOBA FIR FREQ AT EGIKA.** **UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350:** **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND MACH FM ILSUR,** **1 ACFT EV 5 MIN AT DIFFERENT FL FM ILSUR. AT ILSUR, LEAVE MENDOZA FIR FREQ AND CONTACT SANTIAGO FIR FREQ AT ASIMO.** **UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL260-FL350:** **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND MACH FM REPEV,** **1 ACFT EV 5 MIN AT DIFFERENT FL FM REPEV. AT REPEV, LEAVE MENDOZA FIR FREQ AND CONTACT SANTIAGO FIR FREQ AT ASIMO.** **UL416 BTN ILSUR-MIBAS FM FL250-FL350:** **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND MACH FM ILSUR. AT ILSUR, LEAVE MENDOZA FIR FREQ AND CONTACT SANTIAGO FIR FREQ AT MIBAS.**	**24-ABR / *APR* – 2026** **15:00 UTC**	**21-ABR / *APR* – 2027** **15:00 UTC**

	UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350: **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND MACH FM MIBAS. AT MIBAS, LEAVE SANTIAGO FIR FREQ AND CONTACT MENDOZA FIR FREQ AT ILSUR.** **UN527 BTN GUVOL-320639S/0693736W FM FL250-FL350:** **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND MACH FM GUVOL,** **1 ACFT EV 5 MIN AT DIFFERENT FL FM GUVOL. AT GUVOL, LEAVE SANTIAGO FIR FREQ AND CONTACT MENDOZA FIR FREQ AT 320639S/0693736W.** **UM529 BTN 314600S/0693611W-ASIMO FM FL250-FL350:** **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND MACH FM 314600S/0693611W,** **1 ACFT EV 5 MIN AT DIFFERENT FL FM 314600S/0693611W. AT 320639S/0693736W, LEAVE MENDOZA FIR FREQ AND CONTACT SANTIAGO FIR FREQ AT ASIMO.** **B560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250:** **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND KTS FM MIBAS. AT MIBAS, LEAVE SANTIAGO FIR FREQ AND CONTACT MENDOZA FIR FREQ AT EDRAR.** **B560 BTN EDRAR-MIBAS FM FL200-FL250:** **1 ACFT EV 10 MIN AT SAME FL AND KTS FM EDRAL. AT EDRAR, LEAVE MENDOZA FIR FREQ AND CONTACT SANTIAGO FIR FREQ AT MIBAS.** **PILOTS OPR IN SECTOR WO ATS SHALL BCST FLT INFO ON FREQ 123.45 MHZ ACCORDING TO AIP ENR 1.15.10 ANNEX III APPENDIX I.**		
FIR MENDOZA **(SAMF)** **NO PROVEE SERVICIO DE CONTROL**	**PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA ATS ACTIVADOS** **ACC MENDOZA NO PROVEE ATS DEBIDO A FALTA DE COBERTURA DE COMUNICACIONES EN EL SIGUIENTE SECTOR COORDENADAS GEOGRÁFICAS:** **DESDE 322230S/0701330W, 320639S/0693736W, 311105S/ 0691848W, 310220S/0694134W, 293314S/0683653W, SIGUIENDO EL LIMITE DE FIR MENDOZA/CORDOBA CONTINUANDO POR LIMITE INTERNACIONAL ARGENTINA CHILE PASANDO POR 304700S/0701730W CONTINUANDO HASTA 322230S/0701330W.** **AWY AFECTADAS:** **UT671 ENTRE MIBAS-EGIKA DESDE FL250-FL350:** **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y MACH DESDE MIBAS,** **1 ACFT CADA 5 MIN DIFERENTE FL DESDE MIBAS. EN MIBAS ABANDONA FREQ FIR SANTIAGO Y CONTACTAR FREQ FIR CORDOBA EN EGIKA.** **UL322 ENTRE ILSUR-ASIMO DESDE FL250-FL350:** **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y MACH DESDE ILSUR,** **1 ACFT CADA 5 MIN DIFERENTE FL DESDE ILSUR. EN ILSUR ABANDONA FREQ FIR MENDOZA Y CONTACTAR FREQ FIR SANTIAGO EN ASIMO.**		

	UM799 ENTRE REPEV-ASIMO DESDE FL 260-FL350: **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y MACH DESDE REPEV,** **1 ACFT CADA 5 MIN DIFERENTE FL DESDE REPEV. EN REPEV ABANDONA FREQ FIR MENDOZA Y CONTACTAR FREQ FIR SANTIAGO EN ASIMO.** **UL416 ENTRE ILSUR-MIBAS DESDE FL250-FL350:** **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y MACH DESDE ILSUR. EN ILSUR ABANDONA FREQ FIR MENDOZA Y CONTACTAR FREQ FIR SANTIAGO EN MIBAS.** **UL416 ENTRE MIBAS-ILSUR DESDE FL250-FL350:** **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y MACH DESDE MIBAS. EN MIBAS ABANDONA FREQ FIR SANTIAGO Y CONTACTAR FREQ FIR MENDOZA EN ILSUR.** **UN527 ENTRE GUVOL-320639S/0693736W DESDE FL250-FL350:** **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y MACH DESDE GUVOL,** **1 ACFT CADA 5 MIN DIFERENTE FL DESDE GUVOL. EN GUVOL ABANDONA FREQ FIR SANTIAGO Y CONTACTAR FREQ FIR MENDOZA EN 320639S/0693736W.** **UM529 ENTRE 314600S/0693611W-ASIMO DESDE FL250-FL350:** **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y MACH DESDE 314600S/0693611W,** **1 ACFT CADA 5 MIN DIFERENTE FL DESDE 314600S/0693611W. EN 320639S/0693736W ABANDONA FREQ FIR MENDOZA Y CONTACTAR FREQ FIR SANTIAGO EN ASIMO.** **B560 ENTRE MIBAS-EDRAR DESDE FL200-FL250:** **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y KTS DESDE MIBAS. EN MIBAS ABANDONA FREQ FIR SANTIAGO Y CONTACTAR FREQ FIR MENDOZA EN EDRAR.** **B560 ENTRE EDRAR-MIBAS DESDE FL200-FL250:** **1 ACFT CADA 10 MIN MISMO FL Y KTS DESDE EDRAR. EN EDRAR ABANDONA FREQ FIR MENDOZA Y CONTACTAR FREQ FIR SANTIAGO EN MIBAS.** **LOS PILOTOS DEBERÁN REALIZAR EN EL SECTOR SIN ATS LAS TRANSMISIONES DE INFORMACIÓN DE VUELO EN FRECUENCIA 123.45 MHZ CONFORME A ENR 1.15.10 ANEXO III APÉNDICE 1.**		

Cancela / *This cancels:* NOTAM A1102/2026.

Afecta / *This affects:*	AIP PARTE / *PART* ENR 2.1, ENR 6.3, ENR 6.4
Vigencia / *Validity:*	Temporal / *Temporary*

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS