Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

ENR

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 152 / 2026

16 de junio de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

A 152. MODIFICACIONES EN LA AIP PARTE ENR 6.12 – CARTA DE HELICORREDORES ÁREA METROPOLITANA BUENOS AIRES / *CHANGES IN AIP PART ENR 6.12 – BUENOS AIRES METROPOLITAN AREA HELICOPTER CORRIDORS CHART*

Nota: En la edición de la AMDT 1/2026, se publicó incorrectamente la "Carta de Helicorredores Área Metropolitana Buenos Aires". Este suplemento tiene como objetivo rectificar la documentación vigente, incorporando la carta correcta. /

Note: In AMDT 1/2026, the "Buenos Aires Metropolitan Area Helicopter Corridors Chart" was inadvertently published incorrectly. This supplement aims to rectify the current documentation by incorporating the correct chart.

Se elimina la siguiente carta: / *the following chart is removed:*

CARTA DE HELICORREDORES ÁREA METROPOLITANA BUENOS AIRES**.** / *BUENOS AIRES METROPOLITAN AREA HELICOPTER CORRIDORS CHART.*	ENR 6.12	JUN 2026

Se incorpora la siguiente carta: / *The following chart is incorporated:*

CARTA DE HELICORREDORES ÁREA METROPOLITANA BUENOS AIRES**.** / *BUENOS AIRES METROPOLITAN AREA HELICOPTER CORRIDORS CHART.*	ENR 6.12	JUN 2026

Modifica / *This changes:* AMDT AIRAC 1 / 2026 (Vigencia 11 junio 2026 / *Validity 11 June 2026)*

Afecta / *This affects:*	AIP parte/*part* ENR 6.12
Vigencia / *Validity:*	Permanente / *Permanent*

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

CARTA DE HELICORREDORES ÁREA METROPOLITANA BUENOS AIRES

IMPORTANTE

VER LAS NORMAS PARA EL VUELO DE HELICÓPTEROS MONOMOTORES EN EL ÁREA DEL GRAN BUENOS AIRES, EN AIP ARGENTINA, PARTE ENR 3.3.

LOS HELICÓPTEROS DEBERÁN PARTIR O ATERRIZAR EN AERÓDROMOS O HELIPUERTOS PÚBLICOS O PRIVADOS, NO RIGE ESTA OBLIGACIÓN EN CASO DE FUERZA MAYOR O DE TRATARSE DE AERONAVES PÚBLICAS EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, NI EN CASO DE BÚSQUEDA, ASISTENCIA Y SALVAMENTO, O DE AERONAVES EN FUNCIONES SANITARIAS.
EXCEPTO EN CASO DE FUERZA MAYOR, NINGUNA AERONAVE DEBE ATERRIZAR EN AERÓDROMOS PRIVADOS SIN AUTORIZACIÓN DE SU PROPIETARIO. (CÓDIGO AERONÁUTICO LEY 17.285).

Información al 16 marzo de 2026

Consulte los NOTAM vigentes y demás publicaciones de información aeronáutica para su actualización

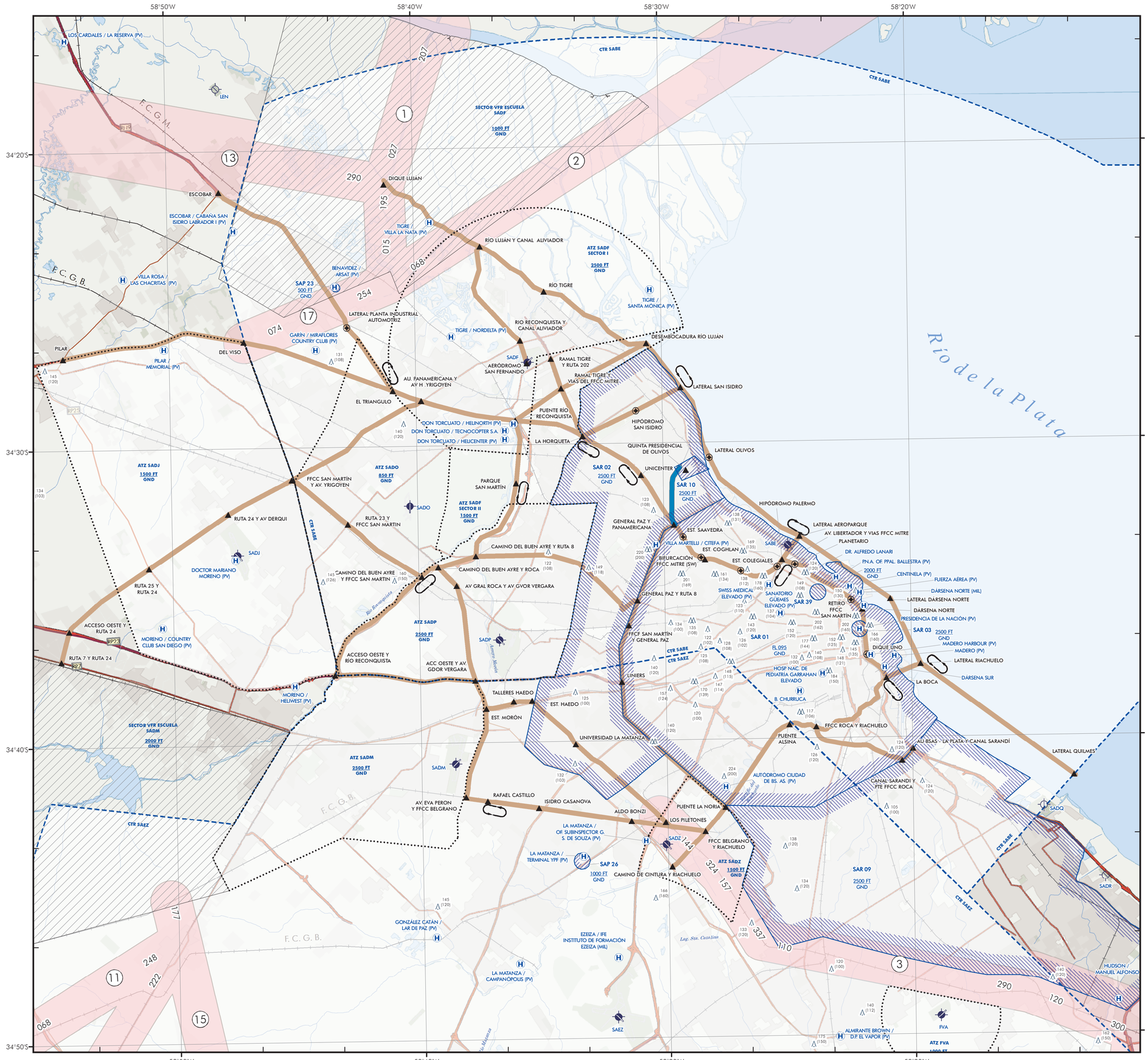
EFECTIVIDAD 11 DE JUNIO DE 2026

PROYECCIÓN CÓNICA CONFORME DE LAMBERT
ESCALA 1:150.000
ELIPSOIDE WGS 84

SIMBOLOGÍA

- HELIPUERTO. Privado se aclara con (PV) y Militar con (MIL).
- AERÓDROMO pista pavimentada o de tierra superior a 1000 mts.
- AERÓDROMO pista de tierra inferior a 1000 mts.
- PUNTO DE NOTIFICACIÓN OBLIGATORIO.
- PUNTO DE RECORRIDO
- ESPERA
- ZONA DE CONTROL (CTR)
- ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)
- ZONA RESTRINGIDA, PROHIBIDA O PELIGROSA
- OBSTÁCULO. Superior a 100 mts de altura.
- OBSTÁCULO MÚLTIPLE. Superior a 100 mts de altura.
- HELICORREDOR
- HELICORREDOR. Uso exclusivo Presidencia de la Nación.
- CORREDOR VFR
- SECTOR VFR ESCUELAS

HELICORREDORES DEL ÁREA METROPOLITANA BUENOS AIRES



Escala 1:150.000