Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AD

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 184 / 2026

17 de julio de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

AD BUENOS AIRES / AEROPARQUE JORGE NEWBERY (AER/SABE)

MODIFICACIONES EN PSN 13, PSN 14, PSN 15, PSN 20, PSN 21, PSN 24 Y PSN 25 / *CHANGES IN PSN 13, PSN 14, PSN 15, PSN 20, PSN 21, PSN 24 AND PSN 25*

NOTA / *NOTE:*

La información actualizada está resaltada en color gris. / *Updated information is highlighted in grey.*

Reemplazar las siguientes tablas de coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves y normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma comercial /

Replace the following aircraft parking positions coordinates tables and standards for aircraft taxiing, movement and parking on commercial apron:

Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / *Aircraft Parking positions Coordinates*	JUN 2026
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma comercial / *Standards for aircraft taxiing, movement and parking on commercial apron*	

Por las que se adjuntan / *By the following:*

Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / *Aircraft Parking positions Coordinates*	JUL 2026
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma comercial / *Standards for aircraft taxiing, movement and parking on commercial apron*	

Modifica / *This changes*:	AMDT AIP 1 / 2026 (Vigencia: 11 de junio de 2026 / *Validity: 11 June 2026*).
Cancela / *This cancels:*	SUP AIP A 180 / 2026
Afecta / *This affects:*	AIP parte AD (AD 2.B)
Vigencia / *Validity:*	Permanente / *Permanent*

Control interno:			
Originador:	DGIySA - DA	Nota:	ME-2026-68359156-APN-DNINA#ANAC – DIA NO-2026-68783506-APN-DGIYSA#ANAC

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES		
PSN 1	**34° 33' 21.59" S**	**058° 24' 59.84"W**
PSN 2	**34° 33' 22.36" S**	**058° 24' 58.44"W**
PSN 3	**34° 33' 23.49" S**	**058° 24' 55.12"W**
PSN 3A	**34° 33' 23.71" S**	**058° 24' 55.29"W**
PSN 3B	**34° 33' 23.45" S**	**058° 24' 56.56"W**
PSN 4	**34° 33' 23.91" S**	**058° 24' 53.29"W**
PSN 5	**34° 33' 24.60" S**	**058° 24' 51.78"W**
PSN 6	**34° 33' 25.36" S**	**058° 24' 50.12"W**
PSN 7	**34° 33' 26.11" S**	**058° 24' 48.72"W**
PSN 8	**34° 33' 26.90" S**	**058° 24' 47.25"W**
PSN 9	**34° 33' 27.68" S**	**058° 24' 45.84"W**
PSN 10	**34° 33' 28.52" S**	**058° 24' 44.60"W**
PSN 11	**34° 33' 29.33" S**	**058° 24' 43.30"W**
PSN 12	**34° 33' 30.16" S**	**058° 24' 42.07"W**
PSN 13	**34° 33' 31.01" S**	**058° 24' 40.83"W**
PSN 14	**34° 33' 31.88" S**	**058° 24' 39.64"W**
PSN 15	**34° 33' 32.71" S**	**058° 24' 38.43"W**
PSN 16	**34° 33' 33.58" S**	**058° 24' 37.21"W**
PSN 17	**34° 33' 34.56" S**	**058° 24' 35.75"W**
PSN 18	**34° 33' 35.92" S**	**058° 24' 34.13"W**
PSN 19	**34° 33' 37.37" S**	**058° 24' 34.97''W**
PSN 20	**34° 33' 36.88" S**	**058° 24' 31.44''W**
PSN 21	**34° 33' 37.64" S**	**058° 24' 30.07''W**
PSN 23	**34° 33' 34.05" S**	**058° 24' 42.72"W**
PSN 24	**34° 33' 33.29" S**	**058° 24' 44.01"W**
PSN 25	**34° 33' 32.49" S**	**058° 24' 45.37"W**
PSN 26	**34° 33' 30.93" S**	**058° 24' 48.82"W**
PSN 27	**34° 33' 30.59" S**	**058° 24' 49.50"W**
PSN 28	**34° 33' 29.91" S**	**058° 24' 50.86"W**
PSN 29	**34° 33' 29.37" S**	**058° 24' 52.34"W**
PSN 30	**34° 33' 28.69" S**	**058° 24' 53.73"W**
PSN 31	**34° 33' 28.09" S**	**058° 24' 55.17"W**
PSN 32	**34° 33' 19.59" S**	**058° 24' 59.56"W**
PSN 32A	**34° 33' 19.48" S**	**058° 25' 00.04"W**
PSN 32B	**34° 33' 19.10" S**	**058° 25' 01.86"W**
PSN 33	**34° 33' 17.86" S**	**058° 25' 02.61"W**
PSN 33A	**34° 33' 17.84" S**	**058° 25' 02.97"W**
PSN 33B	**34° 33' 17.47" S**	**058° 25' 04.79"W**

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES / AEROPARQUE JORGE NEWBERY"

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Aeroparque.

En todos los casos, se debe seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
1	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	
2	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	
3	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	SI	Penaliza PSN 3A
3A	A332, A333, A338, A339, A359, A351, B762, B763, B764, B788, B789	SI	Penaliza PSN 3 y 3B
3B	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 3A
4	A320, CRJ9, B737, E145, E190, B738	SI	
5	A320, CRJ9, B737, E190, B738, MD88, E145	SI	
6	A320, CRJ9, B737, E190, B738, AT75, MD88, CRJ2, E145	SI	
7	A320, A321, CRJ9, B737, E190, B738, MD88, E145	SI	
8	A320, A321, CRJ9, B737, E190, B738, MD88, E145	SI	
9	A320, A321, CRJ9, B737, E190, B738, AT75, MD88, E145	SI	
10	A320, A321, CRJ9, B737, E190, B738, AT75, E145	SI	
11	B737, E190, E145	SI	
12	B737, E190, E145	SI	
13	B737, E145, E190, AT75, AT76 CRJ2, A320, F28	NO	
14	B737, E190, AT75, AT76 CRJ2, A320, F28	NO	

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
15	B737, E190, AT75, AT76 CRJ2, A320, F28	NO	
16	A320, B737, E190, ATR75, CRJ2, E145	NO	
17	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
18	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
19	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
20	E195, B37M, B38M, B739, A320, A321, MD88	NO	
21	E195, B37M, B38M, B739, A320, A321, MD88	NO	
23	E190, CRJ9, CRJ2, B735 ATR76, E145, SF34	NO	
24	F28, E190, CRJ9, CRJ2	NO	
25	E190, B735, B737, AT76, A320, F28	NO	
26	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
27	A320, B737, E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
28	A320, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, CRJ2, E145	NO	
29	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
30	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
31	A320, A321, B737, B738, E190, CRJ9, AT75, MD88, CRJ2, E145	NO	
32	A332, A333, A338, A339, A359, A351, B762, B763, B764, B788, B789	NO	Penaliza PSN 32A y 32B
32A	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 32
32B	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 32
33	A332, A333, A338, A339, A359, A351, B762, B763, B764, B788, B789	NO	Penaliza PSN 33A y 33B
33A	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 33
33B	E190, E195, B737W, B738W, B738MAX, B739W, A320, A321	NO	Penaliza PSN 33

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

INGRESOS/SALIDAS:

Los ingresos a posiciones se podrán realizar utilizando la planta de poder de las ACFT. En todos los casos se realizarán bajo la asistencia de señalero y potencia reducida normalizada.

AERONAVE DE FUSELAJE ANCHO (ACFT WIDE BODY)

El ingreso y salida de las aeronaves de fuselaje ancho que operen en Plataforma Comercial será exclusivamente por la calle de rodaje FOXTROT. Las aeronaves de fuselaje ancho deberán ser remolcadas desde las PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros, con proa al norte para liberar la plataforma por acceso FOXTROT y hasta la altura de la posición 1 por resguardo del efecto de Jet Blast.

AERONAVE DE FUSELAJE ESTRECHO (ACFT NARROW BODY) clave C o menor porte

El ingreso de las aeronaves tipo A21N en las PSN 4, 5, 6, 7, 8, 9, 17, 31 será mediante señal discontinua de ingreso a puesto de estacionamiento.

Ingresos por acceso KILO: Todas las posiciones excepto PSN 19 a 21.

Ingresos por acceso LIMA: Todas las posiciones excepto PSN 12 a 21; 23 a 26.

Ingresos por acceso MIKE: Solo a PSN 1, 2, 3, 3B, 32A, 32B, 33A, 33B.

Ingreso por acceso FOXTROT: Solo a PSN 1, 2,3B, 32A, 32B, 33A, 33B.

En las salidas las ACFT deberán ser remolcadas desde las PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros con proa al norte.

En el caso de posiciones 1, 2, 3B, 32A, 32B, 33A, 33B. de requerirse por cuestiones de flujo se podrá proceder a la puesta en marcha en el eje con proa al sur y salida por MIKE.

Posición 21: Las ACFT deberán ser remolcadas desde la PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros, con proa al sur para liberar la plataforma por TWY ALPHA.

Posiciones 18 a 20: Las ACFT deberán ser remolcadas desde la PSN de estacionamiento hasta el eje central de plataforma bajo la asistencia de señaleros, con proa al norte para liberar la plataforma por acceso KILO. En el caso de liberar por acceso KILO sentido hacía THR 31, se limita la operación de la aeronave MD88, la cual deberá continuar por eje de plataforma.

EXCEPCIONES:

Cuando resulte necesario, el Administrador de Aeropuertos Argentina podrá autorizar —en coordinación con el responsable ATS— el ingreso y estacionamiento de aeronaves distintas a las previstas en esta disposición, siempre que se cuente con apoyo de señalero u otros medios que garanticen la seguridad de las operaciones.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

A fin de optimizar el uso del nuevo sector y minimizar las demoras derivadas de la operación de aeronaves de fuselaje ancho, el servicio de tránsito aéreo podrá instruir a las aeronaves de fuselaje estrecho a abandonar la plataforma a través del acceso MIKE.

PRECAUCIONES:

Al iniciar el rodaje, es obligatorio verificar la circulación de vehículos y personas en la plataforma y sus proximidades.

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de paso absoluta frente a cualquier vehículo o peatón. En consecuencia, el administrador del aeropuerto, los responsables de organismos y las empresas de servicios de plataforma deberán garantizar que todo su personal conozca y cumpla estrictamente las presentes normas de seguridad para el desplazamiento en el área.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA