Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIRAC

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 188 / 2026

21 de julio de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

AD MENDOZA / EL PLUMERILLO (DOZ/SAME)

MODIFICACIONES EN AIP DE LAS IAC: ILS "Z", ILS "Y" & RNP DE LA PISTA 36 / *CHANGES IN AIP OF THE IAC: ILS "Z", ILS "Y" & RNP OF THE RWY 36*

NOTA / *NOTE:*

La información actualizada está resaltada en color gris. / *Updated information is highlighted in grey.*

🡐 Información a eliminar / *Information to be deleted*.

🡒 Información a incorporar / *Information to be included.*

Fecha de efectividad: 3 de setiembre de 2026 / *Effective date: 3 September 2026*

Observaciones / *Remarks:*

Se modifican los siguientes datos aeronáuticos / *The following aeronautical data are modified:*

IAC ILS Z RWY 36: MOCA 5000 FT; MNM VIS 1200 M RVR 1200 M.

IAC ILS Y RWY 36: MSA 196/022 DEG; HLDG UKLIK D 23.0 DOZ; MNM VIS IN ILS/DME 1200 M RVR 1200 M; LOC/DME CAT C Y D 2100M RVR 2100 M.

IAC RNP RWY 36: IN CODING TABLE, IN SEQ NUM 10 MUBEN S330311.00-W0683705.00

🡐 Reemplazar las siguientes IAC / *Replace the following IAC*

ILS Z Tabla de Codificación / *Code Table* ILS Y RNP Tabla de Codificación / *Code Table*	Pista / *RWY 36*	JUN 2026

🡒 Por las que se adjuntan / *By the following*

ILS Z Tabla de Codificación / *Code Table* ILS Y RNP Tabla de Codificación / *Code Table*	Pista / *RWY 36*	JUL 2026

Modifica / *This changes:*	AMDT AIP 1 / 2026 (Vigencia: 11 de junio de 2026 / *Validity: 11 June 2026*).
Cancela / *This Cancels:*	SUP A 176 / 2026, NOTAM A1841/2026-SAME.
Afecta / *This affects*:	AIP parte/*part* SAME AD2.M1; AD2.M3; AD2.M6.
Vigencia / *Validity*:	Permanente / *Permanent*

Control interno:			
Originador:	ANSP	Nota:	ME-2026-70243901-APN-DNINA%ANAC - DIA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

EL PLUMERILLO (SAME)
MENDOZA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Z RWY 36

ATIS	MENDOZA CTL	MENDOZA TWR	MENDOZA GND	EMERG
127.60	124.20 122.10	119.90 118.65	121.95	121.50

LOC DO	FINAL APCH CRS	ALTITUD AT FAP	ILS/DME DA(H)	AD Elev / THR Elev
109.9	002°	5000' (2690')	2527' (217')	2310' / 2310'

02° W (2025)

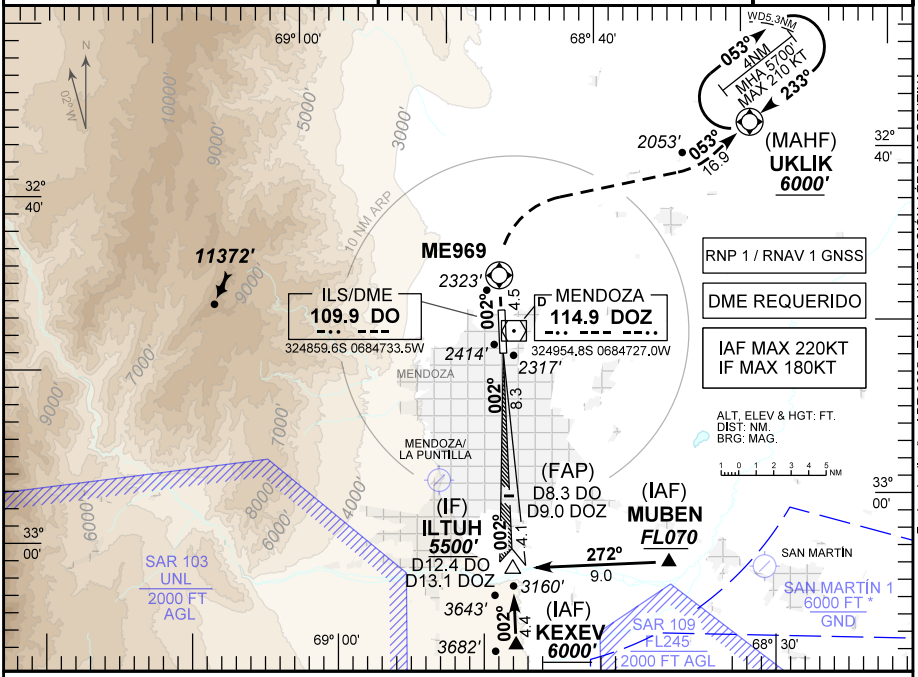
Aproximación frustrada: ASC sobre curso 002° hasta ME969, virar a la derecha para interceptar curso 053° hasta UKLIK alcanzando MNM 5700 ft, HLDG ascendiendo hasta 6000 ft y seguir intrucciones del ATC.

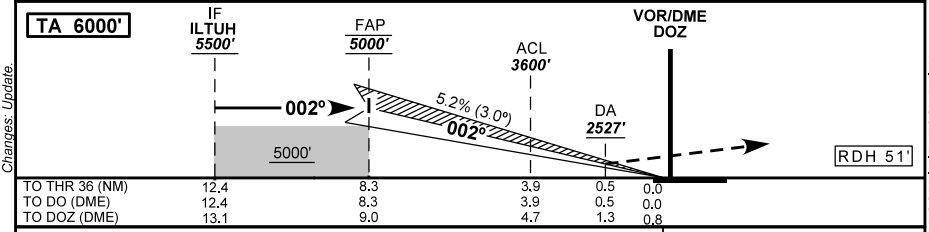
Missed approach: Climb on course 002° to ME969, turn right to intercept course 053° to UKLIK reaching MNM 5700 ft, hold climbing to 6000 ft and proceed as directed by ATC.

NOTA: MUBEN FL070 o 7000 ft.

NOTE: MUBEN FL070 or 7000 ft.

MSA 25 NM ARP





TO THR 36 (NM)	12.4	8.3	3.9	0.5	0.0
TO DO (DME)	12.4	8.3	3.9	0.5	0.0
TO DOZ (DME)	13.1	9.0	4.7	1.3	0.8

DIRECTA RWY 36 / *Straight in RWY 36*

CAT	ILS/DME	
	DA 2527' / OCA 2527'	DH 217' / OCH 217'
	VIS	
A	1200 M	
B	RVR 1200 M	
C		
D		

Circulación visual N.A
Circle to land N.A.

PANS OPS Cambios: Actualización.
Changes: Update.

Fecha de diseño: ABR 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/1 EL PLUMERILLO (SAME) ILS Z RWY 36

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	KEXEV	S 33°07'28.06" W 068°47'50.11"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+6000	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	ILTUH	S 33°03'04.64" W 068°47'46.16"	TF	N	4.4	002 (000.7)	N/A	+5500	-180	RNAV 1 or RNP 1	1.0
10	MUBEN	S 33°03'11.00" W 068°37'05.00"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+FL070	-220	RNAV 1 or RNP 1	1.0
20	ILTUH	S 33°03'04.64" W 068°47'46.16"	TF	N	9.0	272 (270.6)	N/A	+5500	-180	RNAV 1 or RNP 1	1.0
10	ILTUH	S 33°03'04.64" W 068°47'46.16"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5500	-180	N/A	N/A
20	FAP	S 32°58'57.83" W 068°47'42.46"	CF	N	4.1	002 (000.7)	N/A	@5000	N/A	N/A	N/A
30	RW36	S 32°50'39.56" W 068°47'35.02"	CF	Y	8.3	002 (000.7)	N/A	@2361	N/A	N/A	N/A
40	ME969	S 32°46'10.41" W 068°47'33.52"	CF	Y	4.5	002 (000.3)	N/A	N/A	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
50	UKLIK	S 32°38'08.62" W 068°29'57.48"	CF	N	16.9	053 (051.2)	N/A	+5700	N/A	RNAV 1 or RNP 1	1.0
60	UKLIK	S 32°38'08.62" W 068°29'57.48"	HM	Y	4.0	233 (231.2)	R	+6000	-210	RNAV 1 or RNP 1	1.0

Fecha de diseño: ABR 2025

EL PLUMERILLO (SAME)
MENDOZA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Y RWY 36

ATIS	MENDOZA CTL	MENDOZA TWR	MENDOZA GND	EMERG
127.60	124.20 122.10	119.90 118.65	121.95	121.50

LOC DO	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM FAF	ILS DA(H)	AD Elev / THR Elev
109.9	002°	5000' (2690')	2527' (217')	2310' / 2310'

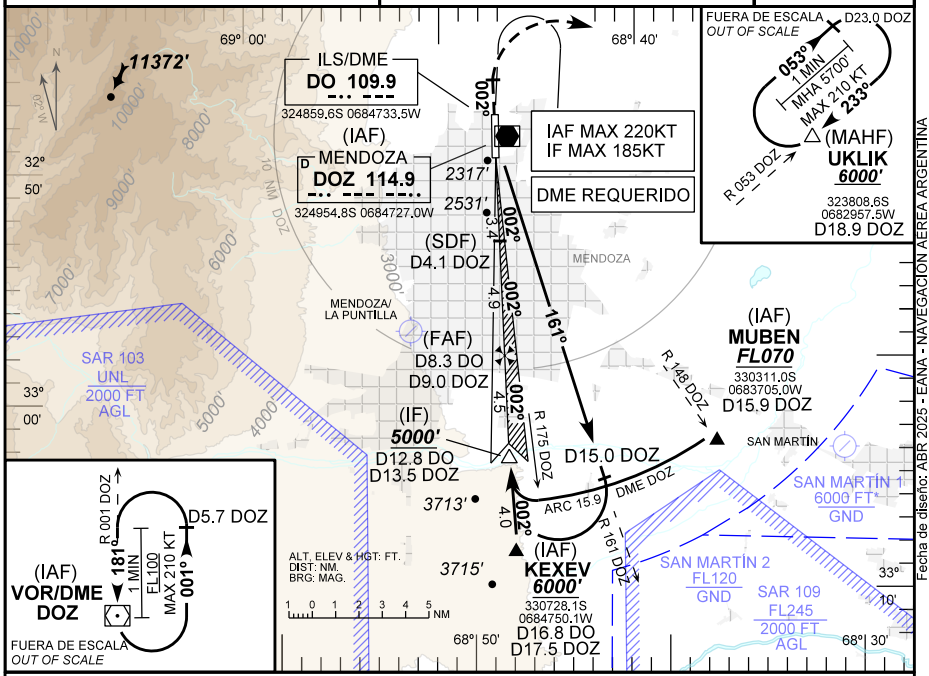
02° W (2025)

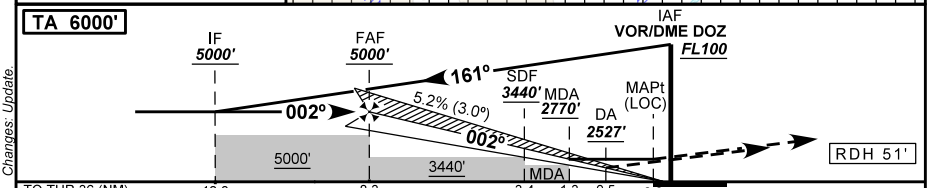
Aproximación frustrada: ASC HDG 002° hasta 3000 ft, virar a la derecha, interceptar R053 DOZ hasta UKLIK alcanzando MNM 5700 ft, HLDG ascendiendo hasta 6000 ft y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach:Climb HDG 002° to 3000 ft, turn right,intercept R053 DOZ to UKLIK reaching MNM 5700 ft, hold climbing to 6000 ft and proceed as directed by ATC.

NOTA: MUBEN FL070 o 7000 ft.

NOTE: MUBEN FL070 or 7000 ft.





TO THR 36 (NM)	12.8	8.3	3.4	1.3	0.5	0.0	
TO DO (DME)	12.8	8.3	3.4	1.3	0.5	0.0	
TO DOZ (DME)	13.5	9.0	4.1	1.9	1.2	0.7	

DIRECTA RWY 36 / *Straight in RWY 36*

CAT	ILS/DME	LOC/DME
	DA 2527' DH 217' OCA 2527' OCH 217'	MDA 2770' MDH 460' OCA 2770' OCH 460'
	VIS	VIS
A	1200 M RVR 1200 M	2100 M
B		
C		2100 M RVR 2100 M
D		

Circulación visual N.A.
Circle to land N.A.

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to THR	8.3	5.0	3.0	2.0	1.3
FAF - MAPt 8.3 NM	5:32	4:31	3:50	3:19	3:06	ALT	5000	3953	3316	2998	2770
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(2690)	(1643)	(1006)	(688)	(460)

Changes: Update.
Cambios: Actualización.
PANS OPS

Fecha de diseño: ABR 2025 - EANA - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

EL PLUMERILLO (SAME)
MENDOZA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 36

ATIS	MENDOZA CTL	MENDOZA TWR	MENDOZA GND	EMERG
127.60	124.20 122.10	119.90 118.65	121.95	121.50

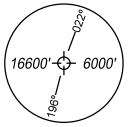
RNP	FINAL APCH CRS	ALTITUD MNM TODAR	LNAV / VNAV DA(H)	AD Elev / THR Elev
	002º	4200' (1890')	2587' (277')	2310' / 2310'

Aproximación frustrada: ASC en curso 002º hasta ME969, virar a la derecha en curso 053º hasta UKLIK alcanzando MNM 5700 ft, HLDG ascendiendo hasta 6000 ft y seguir instrucciones del ATC.
Missed Approach: Climb on course 002º to ME969, turn right on course 053º to UKLIK reaching MNM 5700 ft, hold climbing to 6000 ft or as directed by ATC.

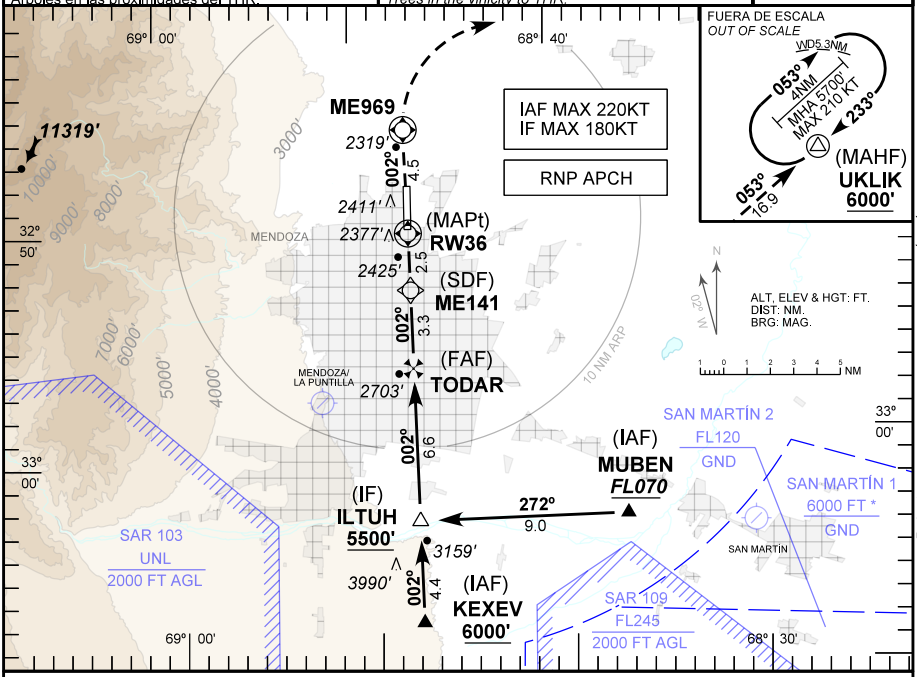
Nota: Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -10 ºC o superior a 48 ºC N.A.
MUBEN FL070 o 7000 ft.
Árboles en las proximidades del THR.

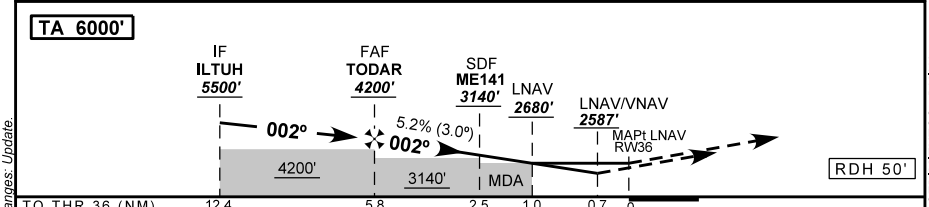
Note: For uncompensated Baro VNAV systems N.A., below -10 ºC or above 48 ºC.
MUBEN FL070 or 7000 ft.
Trees in the vinicity to THR.

02º W (2025)



MSA 25 NM ARP





DIRECTA RWY 36 / *Straight in RWY 36*

CAT	LNAV / VNAV	LNAV
	DA 2587' / OCA 2587' — DH 277' / OCH 277'	MDA 2680' / OCA 2680' — MDH 370' / OCH 370'
	VIS	VIS
A	1300 M RVR 1300 M	1700 M
B		
C		1700 M RVR 1700 M
D		

Circulación visual N.A.
Circle to land N.A.

GS KT	90	110	130	150	160	DIST to THR	5.8	4.0	3.0	2.0	1.0
FAF - MAPt 5.8 NM	3:52	3:10	2:41	2:19	2:11	ALT	4200	3630	3320	3000	2680
FPM	480	580	690	800	850	HGT	(1890)	(1320)	(1010)	(690)	(370)

Fecha de diseño: ENE 2025 - EANA S.A. - NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Changes: Update.
Cambios: Actualización.
PANS OPS

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

1/2 EL PLUMERILLO (SAME) RNP RWY 36

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
10	KEXEV	S 33°07'28.06" W 068°47'50.11"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+6000	-220	RNP APCH	1.0
20	ILTUH	S 33°03'04.64" W 068°47'46.16"	TF	N	4.4	002 (000.7)	N/A	+5500	-180	RNP APCH	1.0
10	MUBEN	S 33°03'11.00" W 068°37'05.00"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+FL070	-220	RNP APCH	1.0
20	ILTUH	S 33°03'04.64" W 068°47'46.16"	TF	N	9.0	272 (270.6)	N/A	+5500	-180	RNP APCH	1.0
10	ILTUH	S 33°03'04.64" W 068°47'46.16"	IF	N	N/A	N/A	N/A	+5500	-180	RNP APCH	1.0
20	TODAR	S 32°56'26.98" W 068°47'40.22"	TF	N	6.6	002 (000.7)	N/A	+4200	N/A	RNP APCH	1.0
30	ME141	S 32°53'06.92" W 068°47'37.22"	TF	N	3.3	002 (000.7)	N/A	+3140	N/A	RNP APCH	0.3
40	RW36	S 32°50'39.56" W 068°47'35.02"	TF	Y	2.5	002 (000.7)	N/A	@2360	N/A	RNP APCH	0.3
50	ME969	S 32°46'10.41" W 068°47'33.52"	CF	Y	4.5	002 (000.3)	N/A	N/A	N/A	RNP APCH	1.0

Fecha de diseño: ENE 2026

2/2 EL PLUMERILLO (SAME) RNP RWY 36

Seq Num	Fix Ident	Coordinates	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Alt / Descr (ft/FL)	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP
60	UKLIK	S 32°38'08.62" W 068°29'57.48"	CF	N	16.9	053 (051.2)	N/A	+5700	N/A	RNP APCH	1.0
70	UKLIK	S 32°38'08.62" W 068°29'57.48"	HM	Y	4.0	233 (231.2)	R	+6000	-210	RNP APCH	1.0

Fecha de diseño: ENE 2026