Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIP PARTE
AD

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 194 / 2026
24 de julio de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

AD ROSARIO / ISLAS MALVINAS (ROS/SAAR)

MODIFICACIONES EN LA AIP PARTE AD 2.9, AD 2.14, AD 2.15 Y PLANOS / *CHANGES TO AIP PART AD 2.9, AD 2.14, AD 2.15 AND CHARTS*

NOTA / *NOTE:*

La información actualizada está resaltada en color gris. / *Updated information is highlighted in grey.*

▌ Indica modificación de información. / *This indicates changes of information.*

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES / *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*		
2	**Señales y LGT de RWY y TWY / *RWY and TWY markings and LGT***	SEÑALES: Designadores de pista, TDZ, Eje RWY, Faja lateral RWY/ Eje TWY, Borde TWY, Punto de espera de la pista, Punto de espera Intermedio. LUCES: Eje de pista, borde, TDZ a RWY 20, Luces de giro en plataformas de viraje de las pistas, Reils a RWY 20 / Eje TWY "A" y "B", Bordes. / *SIGNALS: Runway designators, TDZ, RWY centerline, RWY side strip/TWY centerline, TWY edge, Runway holding point, Intermediate holding point.* *LIGHTS: Runway centerline, edge, TDZ to RWY 20, Turning lights on runway turning platforms, Rails to RWY 20 / TWY "A" and "B" centerlines, Edges.*
3	**Barras de parada y luces de protección de RWY / *Stop bars and RWY guard lights***	TWY "A" y "B" / Luces Protección de RWY en ambas TWY. / *TWY "A" and "B" / RWY Protection Lights in both TWY.*

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*
5 – LEN, LGT, TDZ
RWY 20: 900 m
6 - LEN, Separación, Color, INTST RCLL / *RCLL LEN, Spacing, Color, INTST*
RWY 02/20: 3001 m, 15 m, Blanco, 5 LIH, Últimos 900 m luces alternadas Rojo/Blanco en la dirección de despegue. / *RWY 02/20: 3001 m, 15 m, White, 5 LIH, Last 900 m alternating red/white lights in the takeoff direction.*
7 - LEN, Separación, Color, INTST REDL / *REDL LEN, Spacing, Color, INSTS*
RWY 02/20: 3001 m, 50 m, Blanco/*white*, 5 LIH

AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA / *OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY SYSTEMS*		
3	**Luces de borde y eje de TWY / *TWY edge and centre line lighting***	Sí/*Yes*, Sí/*Yes*
4	**Fuente secundaria de energía eléctrica / *Secondary power supply***	2 GEL (1 x 405 kW y/*and* 1 x 175 kW), Dispone de UPS/*It has UPS.*
	Tiempo de conmutación / *Switch-over time*	Automática / *Automatic*

Reemplazar los siguientes planos: / *Replace the following charts:*

Plano de aeródromo - OACI / *ICAO - Aerodrome chart*	JUN 2026
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI – Plataforma Comercial / *ICAO - Aircraft parking/docking chart – Commercial apron*	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / *Aircraft parking positions coordinates*	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma Comercial / *Standards for aircraft taxiing, movement and parking on Commercial apron*	
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI – Plataformas Sur, Industrial y Sector Hangares / *ICAO - Aircraft parking/docking chart – South, Industrial, and Hangar Sector aprons*	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / *Aircraft parking positions coordinates*	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma Sur / *Standards for aircraft taxiing, movement and parking on South apron*	
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI - Tipo B / *Aerodrome obstacle chart – ICAO - Type B*	

Por los que se adjuntan: / *By the following:*

Plano de aeródromo - OACI / *ICAO - Aerodrome chart*	JUL 2026
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI – Plataforma Comercial / *ICAO - Aircraft parking/docking chart – Commercial apron*	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / *Aircraft parking positions coordinates*	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma Comercial / *Standards for aircraft taxiing, movement and parking on Commercial apron*	
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI – Plataformas Sur, Industrial y Sector Hangares / *ICAO - Aircraft parking/docking chart – South, Industrial, and Hangar Sector aprons*	
Coordenadas de los puestos de estacionamiento de aeronaves / *Aircraft parking positions coordinates*	
Normas para el rodaje, movimiento y estacionamiento de aviones en plataforma Sur / *Standards for aircraft taxiing, movement and parking on South apron*	
Plano de obstáculos de aeródromos – OACI - Tipo B / *Aerodrome obstacle chart – ICAO - Type B*	

Modifica / *This changes*:	AMDT AIP 1 / 2025 (Vigencia: 12 de junio de 2025 / *Validity: 12 June 2025*). AMDT AIP 1 / 2026 (Vigencia: 11 de junio de 2026 / *Validity: 11 June 2026*).
Cancela / *This Cancels:*	SUP A 185 / 2026
Afecta / This affects:	AIP parte/part AD 2.9, AD 2.14, AD 2.15, AD 2.A, AD 2.B, AD 2.E)
Vigencia / *Validity:*	Permanente / *Permanent*

Control interno:			
Originador:	DGIySA - DA	Nota:	ME-2026-70162968-APN-DNINA#ANAC - DIA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

32° 54' 13 " S ELEV 26.25 m
060° 47' 04 " W GUND 17 m

TWR/CPPL	118.70
CAUX	119.75

ROSARIO /
ISLAS MALVINAS
SAAR

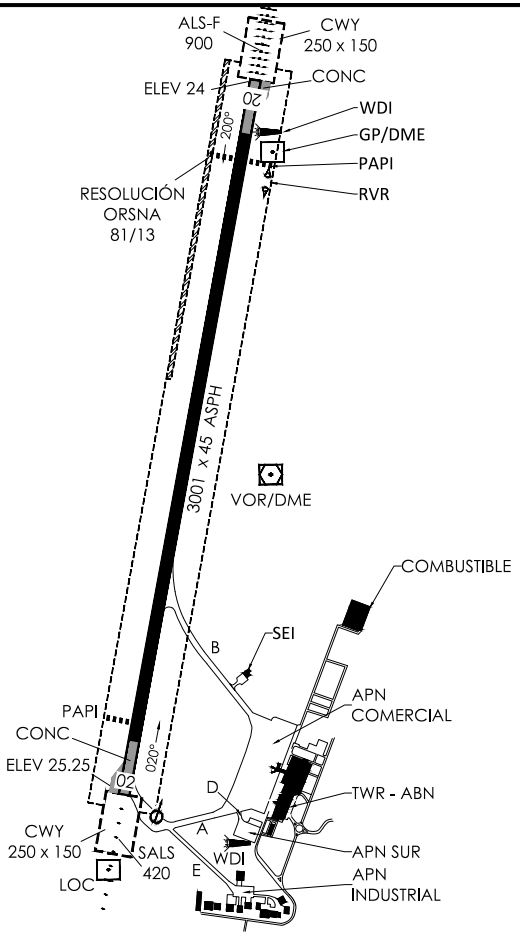
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS

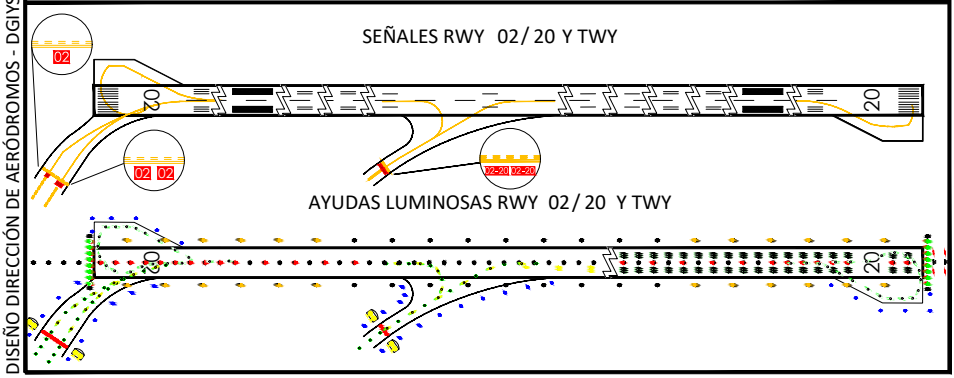
NG
NM

DECLINACIÓN 9 ° W
VARIACIÓN ANUAL 9' W
2026

metros
250 0 250
1000 0 1000
pies

RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE
02	020°	PCR 1.230/R/C/W/T
20	200°	PCR 983/F/C/X/T
APN COMERCIAL		PCR 1.140/R/B/W/T
TWY A		PCR 1.100/R/B/W/T
TWY B		PCR 1.257/R/B/W/T
APN SUR		NIL
TWY D		NIL
APN INDUSTRIAL		PCR 194/R/D/W/T
TWY E		PCR 194/R/D/W/T
PUNTO DE VERIFICACION VOR		





DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

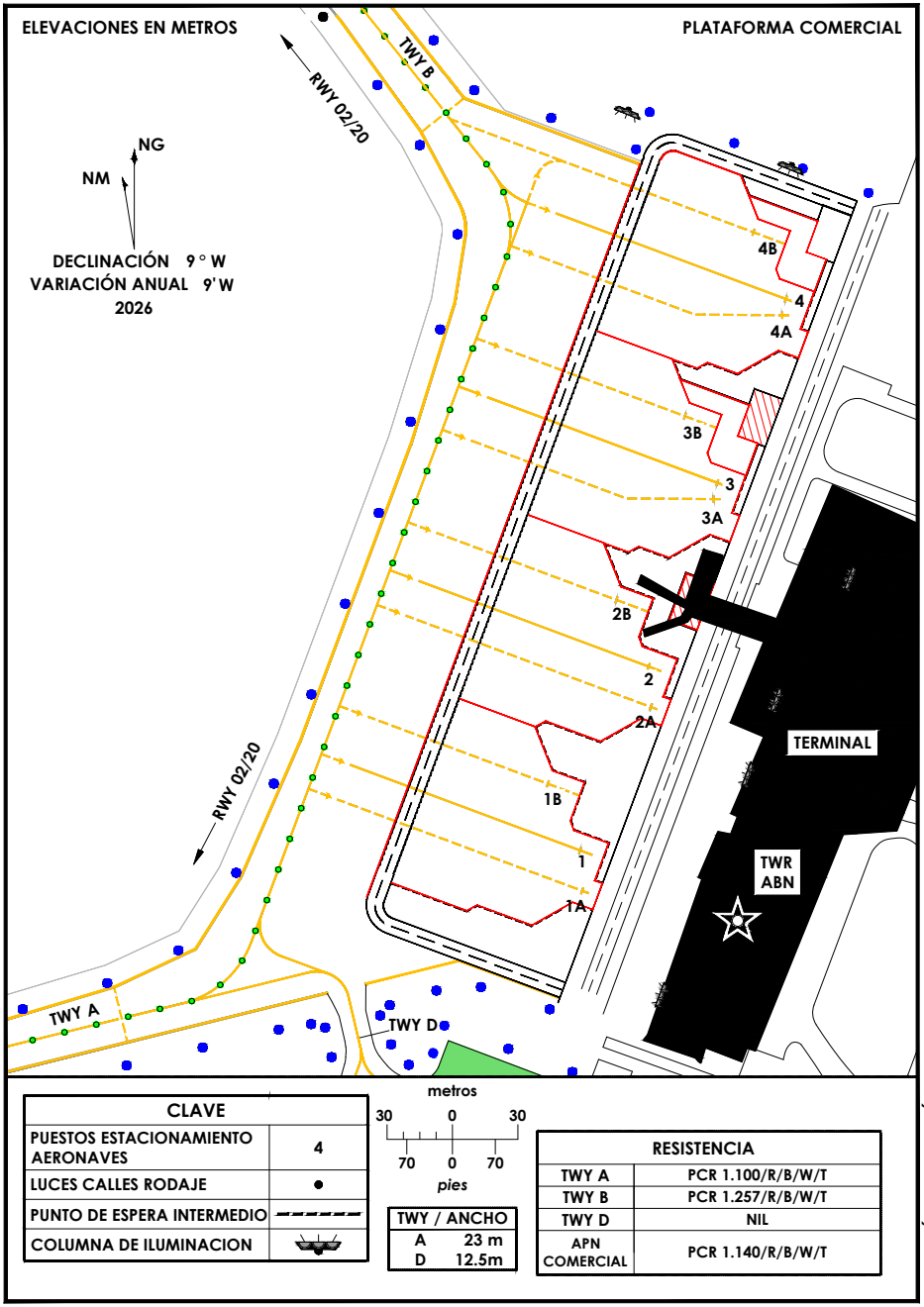
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES OACI

ELEV PLATAFORMA 26 m

TWR/CPPL	118.70
CAUX	119.75

ROSARIO /
ISLAS MALVINAS
SAAR



CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	4
LUCES CALLES RODAJE	●
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	-------
COLUMNA DE ILUMINACION	

metros
30 0 30
70 0 70
pies

TWY / ANCHO	
A	23 m
D	12.5m

RESISTENCIA	
TWY A	PCR 1.100/R/B/W/T
TWY B	PCR 1.257/R/B/W/T
TWY D	NIL
APN COMERCIAL	PCR 1.140/R/B/W/T

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES		
PSN 1	**32° 55' 00.82" S**	**060° 46' 52.89"W**
PSN 1A	**32° 55' 01.42" S**	**060° 46' 52.85"W**
PSN 1B	**32° 54' 59.82" S**	**060° 46' 53.45"W**
PSN 2A	**32° 54' 58.69" S**	**060° 46' 51.62"W**
PSN 2	**32° 54' 58.09" S**	**060° 46' 51.68"W**
PSN 2B	**32° 54' 57.09" S**	**060° 46' 52.21"W**
PSN 3A	**32° 54' 55.60" S**	**060° 46' 50.48"W**
PSN 3	**32° 54' 55.36" S**	**060° 46' 50.42"W**
PSN 3B	**32° 54' 54.36" S**	**060° 46' 50.98"W**
PSN 4A	**32° 54' 52.87" S**	**060° 46' 49.25"W**
PSN 4	**32° 54' 52.63" S**	**060° 46' 49.18"W**
PSN 4B	**32° 54' 51.63" S**	**060° 46' 49.74"W**

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "ROSARIO / Islas Malvinas"

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Rosario.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASA-RELA	OBS
1	B773, A346, A351, B764, B744, A359, MD11, B763, B772, A333, A332, B788, B752	NO	Penaliza PSN 1A y PSN 1B
1A	CRJ200, MD83, A320, A321, B737W, B738W, E190, ATR72	NO	Penaliza PSN 1
1B	MD83, CRJ200, B738W, E190, A321, ATR72, A320, B737W	NO	Penaliza PSN 1
2	B773, A346, A351, B764, B744, A359, MD11, B763, B772, A333, A332, B788, B752	SI	Penaliza PSN 2A y PSN 2B
2A	CRJ200, MD83, A320, A321, B737W, B738W, E190, ATR72	SI	Penaliza PSN 2
2B	MD83, CRJ200, B738W, E190, A321, ATR72, A320, B737W	SI	Penaliza PSN 2
3	A350, B763W, B764, B773, A346, B744, B772, B788, A333, MD11, A332, B752	NO	Penaliza PSN 3A y PSN 3B
3B	MD83, CRJ200, B738W, E190, A321, ATR72, A320, B737W	NO	Penaliza PSN 3
4	A350, B763W, B764, B773, A346, B744, B772, B788, A333, MD11, A332, B752	NO	Penaliza PSN 4A y PSN 4B

4A	MD83, A320, A321, B738W, E190, B737W, ATR72, CRJ200	NO	Penaliza PSN 4
4B	MD83, A321, B738W, CRJ200, B737W, E190, A320, ATR72	NO	Penaliza PSN 4

INGRESOS

El ingreso a las PSN podrá realizarse utilizando el GPU de las aeronaves con velocidad reducida normalizada en todos los casos, siempre bajo la asistencia de un Señalero y atendiendo a las "Excepciones" indicadas en la presente.

SALIDAS

Las salidas de Aeronaves CLAVE B se realizará en forma autónoma y Aeronaves CLAVE C, D, E se realizará en forma asistida (remolque) hasta el eje central de plataforma.

La puesta en marcha podrá realizarse antes de abandonar la posición o durante el tractoreo, de manera de optimizar el movimiento de aeronaves en plataforma.

EXCEPCIONES

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo y notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.
El Explotador del Aeródromo en coordinación con el ATS podrá autorizar ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

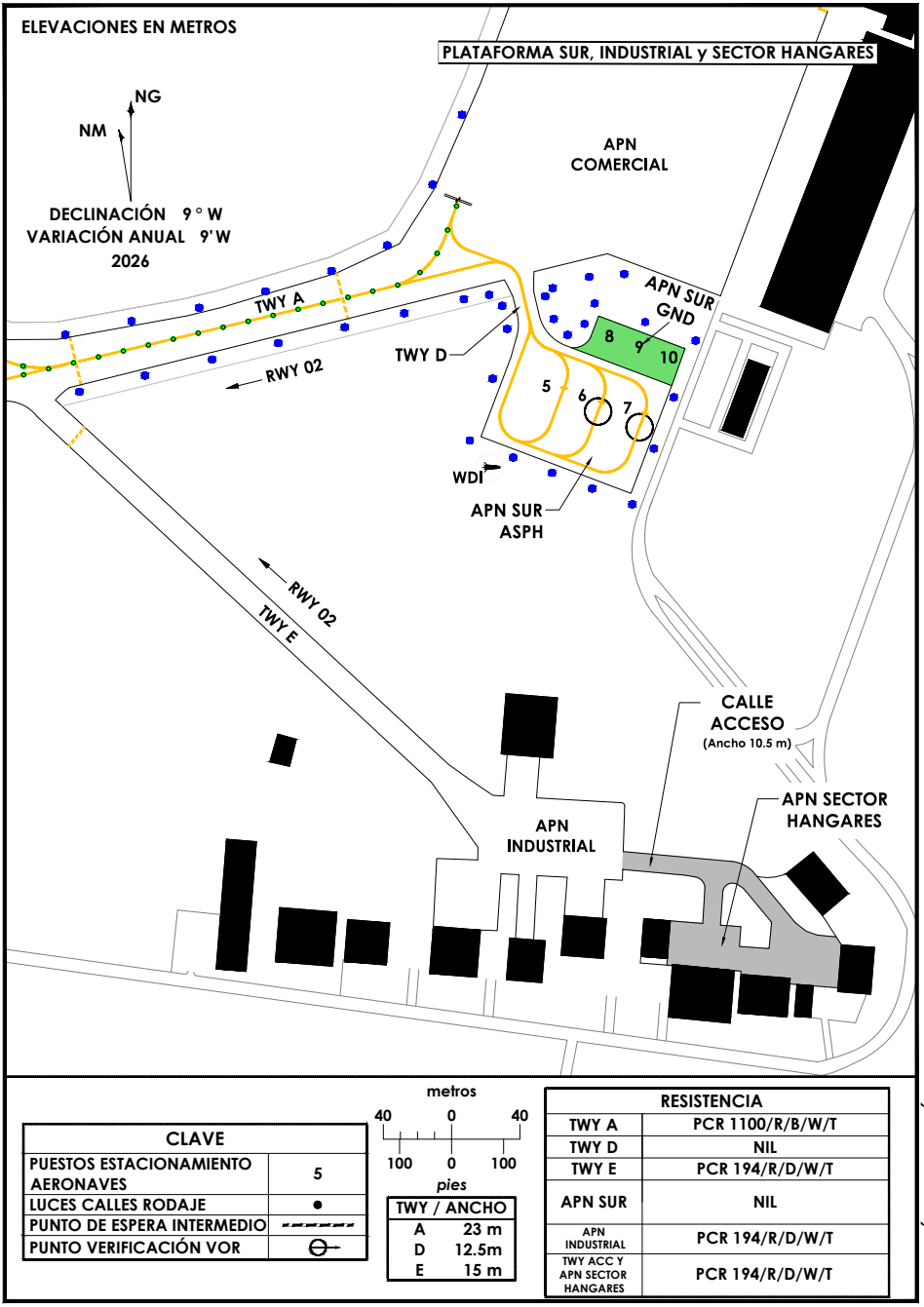
Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma y proximidades.
Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES OACI

ELEV PLATAFORMA 26 m

TWR/CPPL	118.70
CAUX	119.75

ROSARIO /
ISLAS MALVINAS
SAAR



CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	●
PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO	
PUNTO VERIFICACIÓN VOR	

metros
40 0 40
100 0 100
pies

TWY / ANCHO	
A	23 m
D	12.5m
E	15 m

RESISTENCIA	
TWY A	PCR 1100/R/B/W/T
TWY D	NIL
TWY E	PCR 194/R/D/W/T
APN SUR	NIL
APN INDUSTRIAL	PCR 194/R/D/W/T
TWY ACC Y APN SECTOR HANGARES	PCR 194/R/D/W/T

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES		
PSN 5	**32° 55' 05.00" S**	**060° 46' 56.03"W**
PSN 6	**32° 55' 05.28" S**	**060° 46' 55.18"W**
PSN 7	**32° 55' 05.49" S**	**060° 46' 54.21"W**
PSN 8	**32° 55' 03.86" S**	**060° 46' 54.91"W**
PSN 9	**32° 55' 04.08" S**	**060° 46' 54.27"W**
PSN 10	**32° 55' 04.33" S**	**060° 46' 53.49"W**

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA SUR DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "ROSARIO / Islas Malvinas"

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Rosario.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
5	B200, METRO III, CCX HASTA 20 M ENVERGADURA	NO	
6	B200, METRO III, CCX HASTA 20 M ENVERGADURA. HELICOPTEROS HASTA 10 M DE LONGITUD	NO	
7	CRJ22, C680, F28, G4, E135, CCX. HASTA 24 M ENVERGADURA. HELICOPTEROS HASTA 12 M DE LONGITUD.	NO	
8	C182. HASTA 13 M ENVERGADURA	NO	
9	C182. HASTA 13 M ENVERGADURA	NO	
10	C182. HASTA 13 M ENVERGADURA	NO	

INGRESOS /SALIDAS

Autónomos a todas las posiciones proa a dirección Norte.

OBSERVACIONES: con acuerdo de la jefatura del aeródromo y los servicios ATS y explotador se podrán otorgar posiciones distintas a las aquí publicadas, siempre con asistencia de señalero.

EXCEPCIONES

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo y notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.
El Explotador del Aeródromo en coordinación con el ATS podrá autorizar ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en la Plataforma, calles de rodaje y proximidades.
Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO B

ARGENTINA / ROSARIO / ISLAS MALVINAS
SAAR

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO 26.25

COORDENADAS GEOGRÁFICAS WGS84			
UMBRAL	LATITUD	LONGITUD	ELEVACIÓN (METROS)
THR 02	32° 55' 00.36" S	060° 47' 15.61 " W	25.25
THR 20	32° 53' 24.67" S	060° 46' 53.83 " W	24

DISTANCIAS DECLARADAS				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	3001	3251	3001	3001
20	3001	3251	3001	3001

DECLINACIÓN 9°W
DIC 2026
VARIACIÓN ANUAL 9 ' W

Proyección Gauss-Krugüer Argentina
-Faja 5-Meridiano Central 60° W
Sistema de Referencia:
Elipsoide WGS-84
Marco de referencia:
POSGAR 2007
DATUM ALTIMÉTRICO:
Punto Altimétrico de Referencia Nacional (P.A.R.N.)
definido por el Instituto Geográfico Nacional (IGN)

ORDEN DE PRECISIÓN
Horizontal: 0,5 M.
Vertical: 0,5 M.

ESCALA HORIZONTAL 1:10.000
METROS
500 0 500 1000
1000 0 1000 2000 3000
PIES

REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR:

SIMBOLOGIA
PUNTO DE REFERENCIA DEL AERODROMO - ARP 32° 54' 13" S 060 ° 47 '04" W
ARBOL O ARBUSTO
ANTENA, LUMINARIA, POSTE, TORRE, ETC.
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE
FERROCARRIL
LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS

Fecha de Actualización: ENERO 2026

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA
Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios
Dirección de Aeródromos