Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIP PARTE
AD

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 210 / 2026
19 de agosto de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

AD RÍO CUARTO / ÁREA DE MATERIAL (TRC/SAOC)

PROCEDIMIENTOS DE VUELO INSTRUMENTALES RWY 05/23 - USO EXCLUSIVO MILITAR /
INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES RWY 05/23 - EXCLUSIVE MILITARY USE

Fecha de efectividad: 19 de agosto de 2026 / *Effective date: 19 August 2026*

Nota:
La Dirección General de Seguridad Aeroespacial Militar (DGSAM), organismo dependiente de la Fuerza Aérea Argentina, certifica que los Procedimiento de Vuelo por Instrumentos Militar (PVIM) han sido diseñados por especialistas militares PANS-OPS para las operaciones del Sistema de Armas F-16. /

Note:
The General Directorate of Military Aerospace Safety (DGSAM), an agency under the Argentine Air Force, certifies that the Military Instrument Flight Procedures (PVIM) have been designed by PANS-OPS military specialists for the operations of the F-16 Weapon System.

Se adjuntan los siguientes IFP / *The following IFP are attached.*

SID - Uso exclusivo Militar / *Exclusive Military use.*		
SID	Pista / *RWY 05*	AGO 2026
SID	Pista / *RWY 23*	

IAC - Uso exclusivo Militar / *Exclusive Military use.*		
ILS Tabla de Codificación / *Code Table*	Pista / *RWY 05*	AGO 2026
HI-ILS Tabla de Codificación / *Code Table*		
DELTA Tabla de Codificación / *Code Table*	Pista / *RWY 23*	

Reemplaza / *Replaces:*	SUP AIP A 203 / 2026.
Modifica / *This changes*:	AIP parte/*part* AD
Vigencia / *Validity*:	Permanente / *Permanent*

Control interno:
Originador: DGSAM - FAA | Nota: ME-2026-79533302-APN-DNINA#ANAC - DIA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

ÁREA MATERIAL (SAOC)
RIO CUARTO

PVIM (PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS MILITAR)
PARA USO EXCLUSIVO DE AERONAVES MILITARES

SID RWY 05

ATIS	RIO CUARTO CTL	RIO CUARTO APP/TWR	RIO CUARTO GND	EMERGENCIA	AD Elev. 1381'
NIL	**125,250 127,000**	**125,250 127,000**	**123,825 127,350**	**121,50**	**THR Elev. 1379'**

SID RWY 05: Ascender con rumbo de pista 050° hasta 4500' y continuar según transición:

TESIT: a 4500' virar por izquierda con rumbo 030° a TESIT.

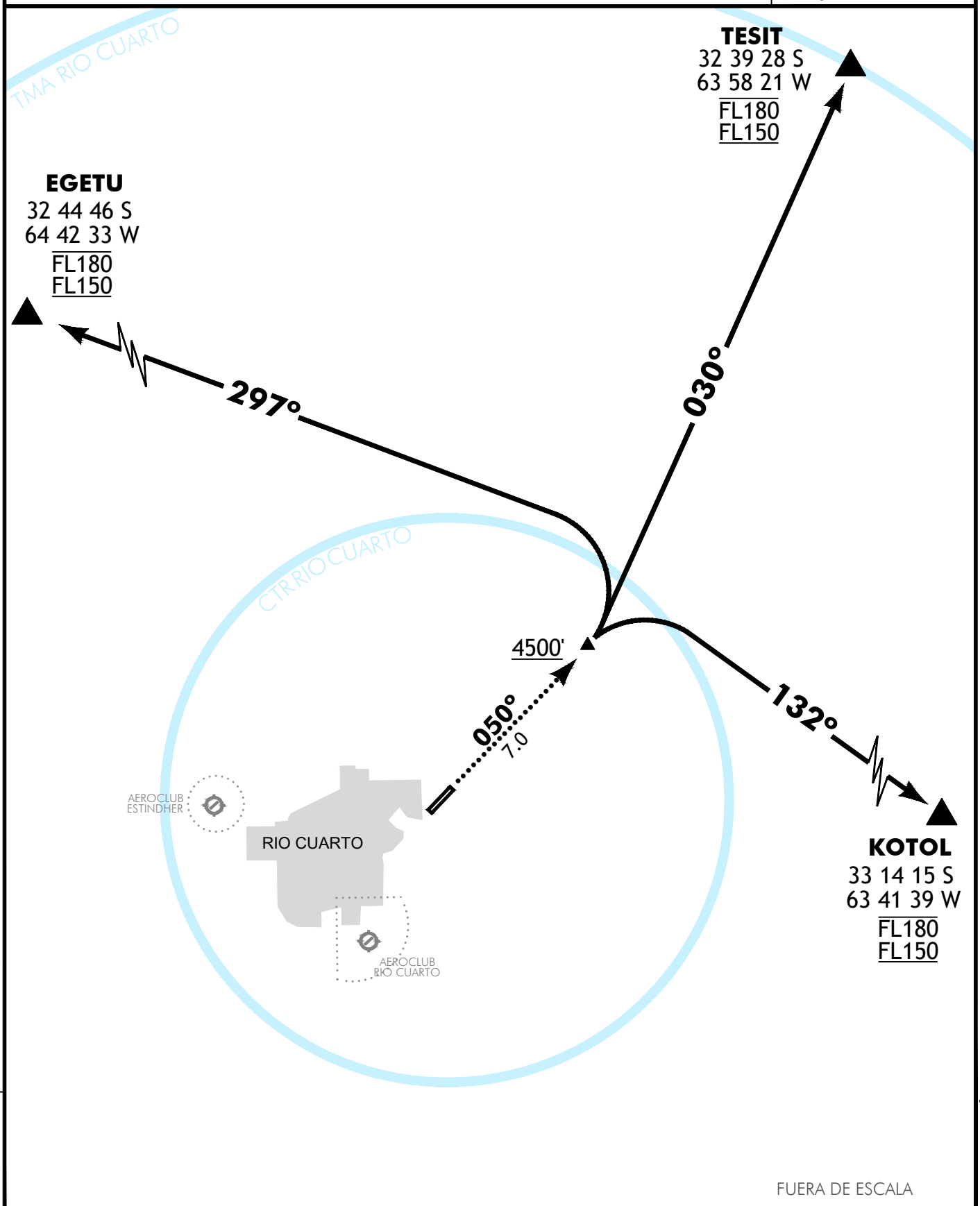
KOTOL: a 4500' virar por derecha con rumbo 132° a KOTOL.

EGETU: a 4500' virar por izquierda con rumbo 297° a EGETU.

6° W AÑO 2026

4500'

MSA 25 NM ARP



FUERA DE ESCALA

Cambios: Nuevo procedimiento.

Departamento Información Aeronáutica

ÁREA MATERIAL (SAOC)
RIO CUARTO

PVIM (PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS MILITAR)
PARA USO EXCLUSIVO DE AERONAVES MILITARES

SID RWY 23

ATIS	RIO CUARTO CTL	RIO CUARTO APP/TWR	RIO CUARTO GND	EMERGENCIA	AD Elev. 1381'
NIL	**125,250 127,000**	**125,250 127,000**	**123,825 127,350**	**121,50**	**THR Elev. 1375'**

SID RWY 23: Ascender con rumbo de pista 230° hasta 4500' y continuar según transición:

TESIT: a 4500' virar por izquierda con rumbo 030° a TESIT.

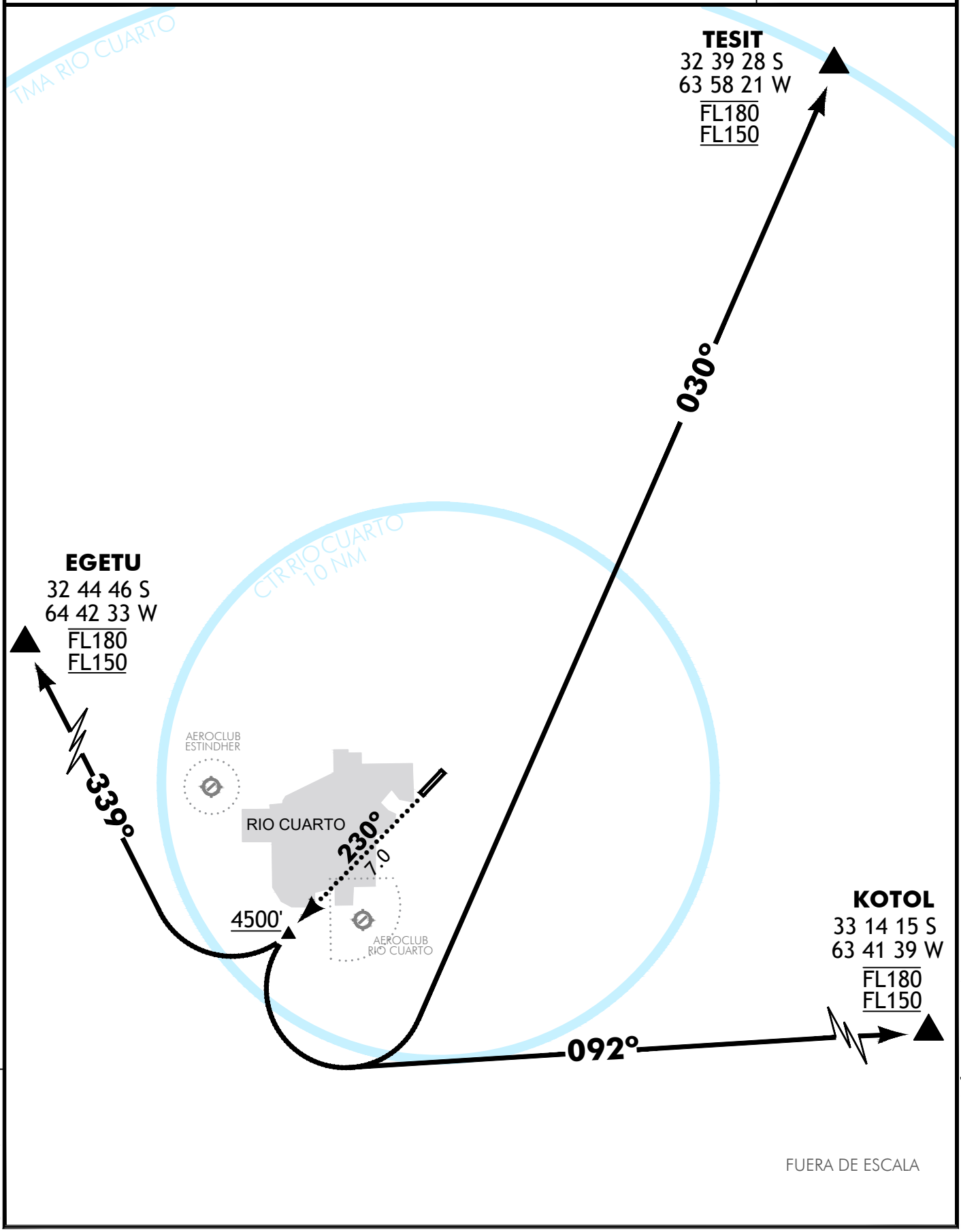
KOTOL: a 4500' virar por izquierda con rumbo 092° a KOTOL.

EGETU: a 4500' virar por derecha con rumbo 339° a EGETU.

6° W AÑO 2026

4500'

MSA 25 NM ARP



FUERA DE ESCALA

Cambios: Nuevo procedimiento.

Departamento Información Aeronáutica

ÁREA MATERIAL (SAOC)
RIO CUARTO

PVIM (PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS MILITAR)
PARA USO EXCLUSIVO DE AERONAVES MILITARES

IAC ILS RWY 05

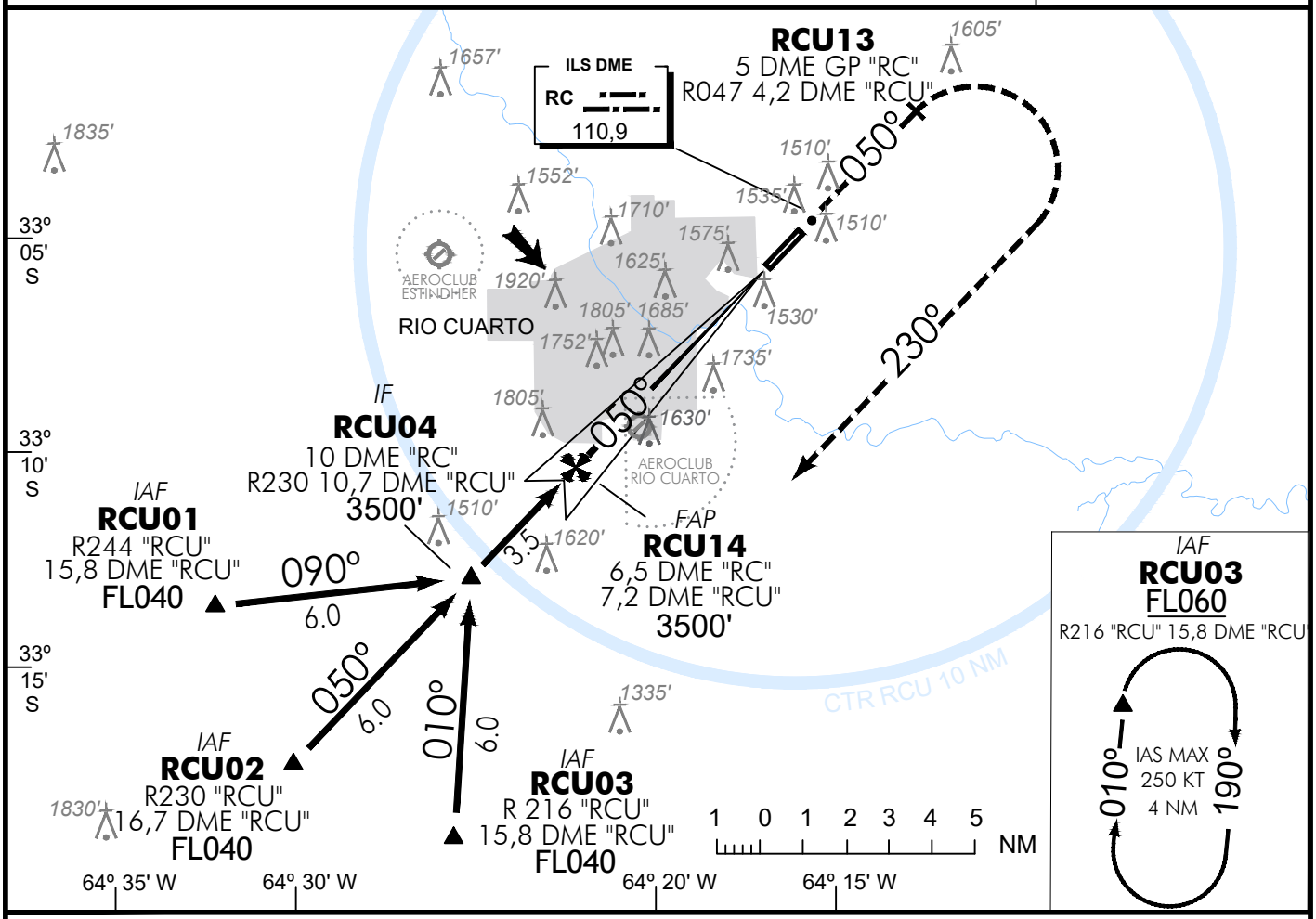
ATIS	RIO CUARTO CTL	RIO CUARTO APP	RIO CUARTO TWR	RIO CUARTO GND	EMERGENCIA
NIL	**125,250 127,000**	**125,250 127,000**	**125,250 127,000**	**123,825 127,350**	**121,50**

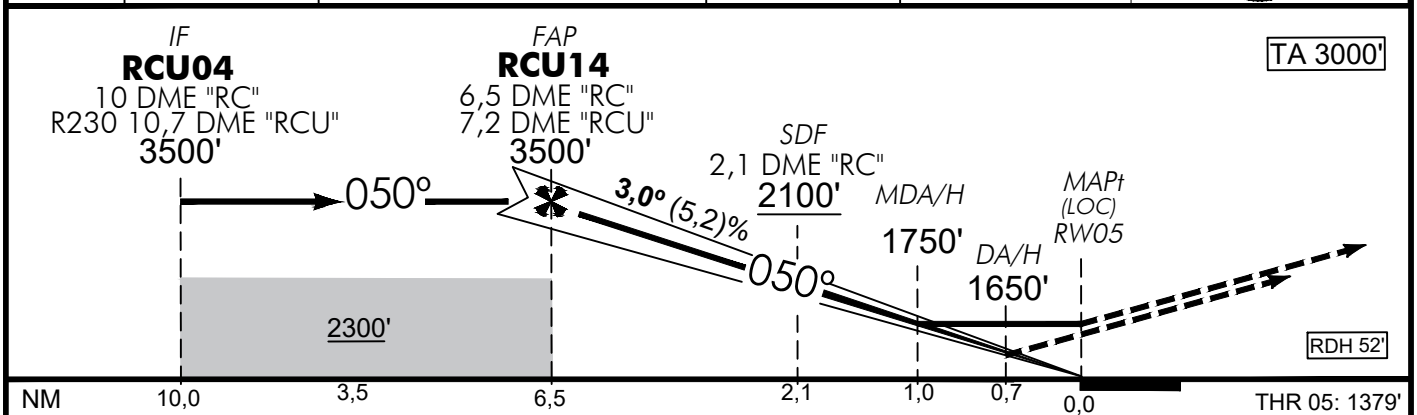
LOC RC	FINAL APCH CRS	*ALTD MNM RCU14*	ILS DA (H)	AD Elev. 1381'
110.9	**050°**	**3500'**(2121')	**1650'** (271')	**THR Elev. 1379'**

6° W AÑO 2026

Aproximacion frustrada:
ILS/DME: Alcanzada la DA (1650') ascender con rumbo 050° hasta RCU13 (5 DME GP "RC"), luego virar por derecha DCT a RCU03 con FL060 (HLDG) y seguir instrucciones del ATC.
LOC/DME: En MAPt (LOC)(1750') ascender con rumbo 050° hasta RCU13 (5 DME GP "RC"), luego virar por derecha DCT a RCU03 con FL060 (HLDG) y seguir instrucciones del ATC.

4500'
MSA 25 NM ARP





DIRECTA RWY 05 / Straight in RWY 05

CAT	ILS/DME	LOC/DME
	DA **1650'** DH 271'	MDA **1750'** MDH 371'
	VIS	VIS
C D E	1300 M	2100 M

CIRCULACION VISUAL

CAT	MDA	MDH	VIS
C	**2210'**	829'	3700 M
D	**2320'**	939'	4600 M
E	**2320'**	939'	4600 M

GS KT	100	110	120	130	140	150	160
FAP - MAPt 6,5 NM	3:54	3:32	3:15	3:00	2:47	2:36	2:26
FPM	531	586	637	690	744	796	850

DIST to MAPt	6,5	4	3	2	1,0
ALT	3500	2710	2390	2070	1750
HGT	(2121)	(1331)	(1011)	(691)	(371)

Cambios: Nuevo procedimiento.

Departamento Información Aeronáutica

AD. AREA MATERIAL RIO CUARTO					
IAC ILS RWY 05 (AGOSTO 2026)					
PUNTO	**IDENTIFICACION**	**RADIAL**	**DISTANCIA**	**ALTITUD (FL/ft)**	**COORDENADAS GEOGRAFICAS**
IAF	RCU01	R244 "RCU"	15,8 DME "RCU"	FL040	33° 13' 47,06" S 64° 32' 11,68" W
IAF	RCU02	R230 "RCU"	16,7 DME "RCU"	FL040	33° 17' 29,61" S 64° 30' 05,08" W
IAF	RCU03	R216 "RCU"	15,8 DME "RCU"	FL040	33° 19' 11,61" S 64° 25' 37,62" W
IF	RCU04	R230 "RCU"	10 DME GP "RC" / 10,7 DME "RCU"	3500'	33° 13' 12,07" S 64° 25' 04,66" W
FAF	RCU14	--	6,5 DME GP "RC" / 7,2 DME "RCU"	3500'	33° 10' 37,47" S 64° 22' 04,67" W
MAPt	RWY05	--	0 DME GP "RC" / 0,7 DME "RCU"	1750'	33° 05' 58,09" S 64° 16' 40,08" W
TP	RCU13	R047 "RCU"	5 DME GP "RC" / 4,2 DME "RCU"	--	33° 02' 23,01" S 64° 12' 30,79" W

VOR DME	"RCU"	--	--	--	33° 05' 32,20" S 64° 15' 54,20" W
ARP	ARP	--	--	--	33° 05' 32,00'' S 64° 16' 10,00" W
GP	"RC"	--	--	--	33° 05' 52,40" S 64° 16' 27,00" W

ÁREA MATERIAL (SAOC)
RIO CUARTO

PVIM (PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS MILITAR)
PARA USO EXCLUSIVO DE AERONAVES MILITARES

IAC HI-ILS RWY 05

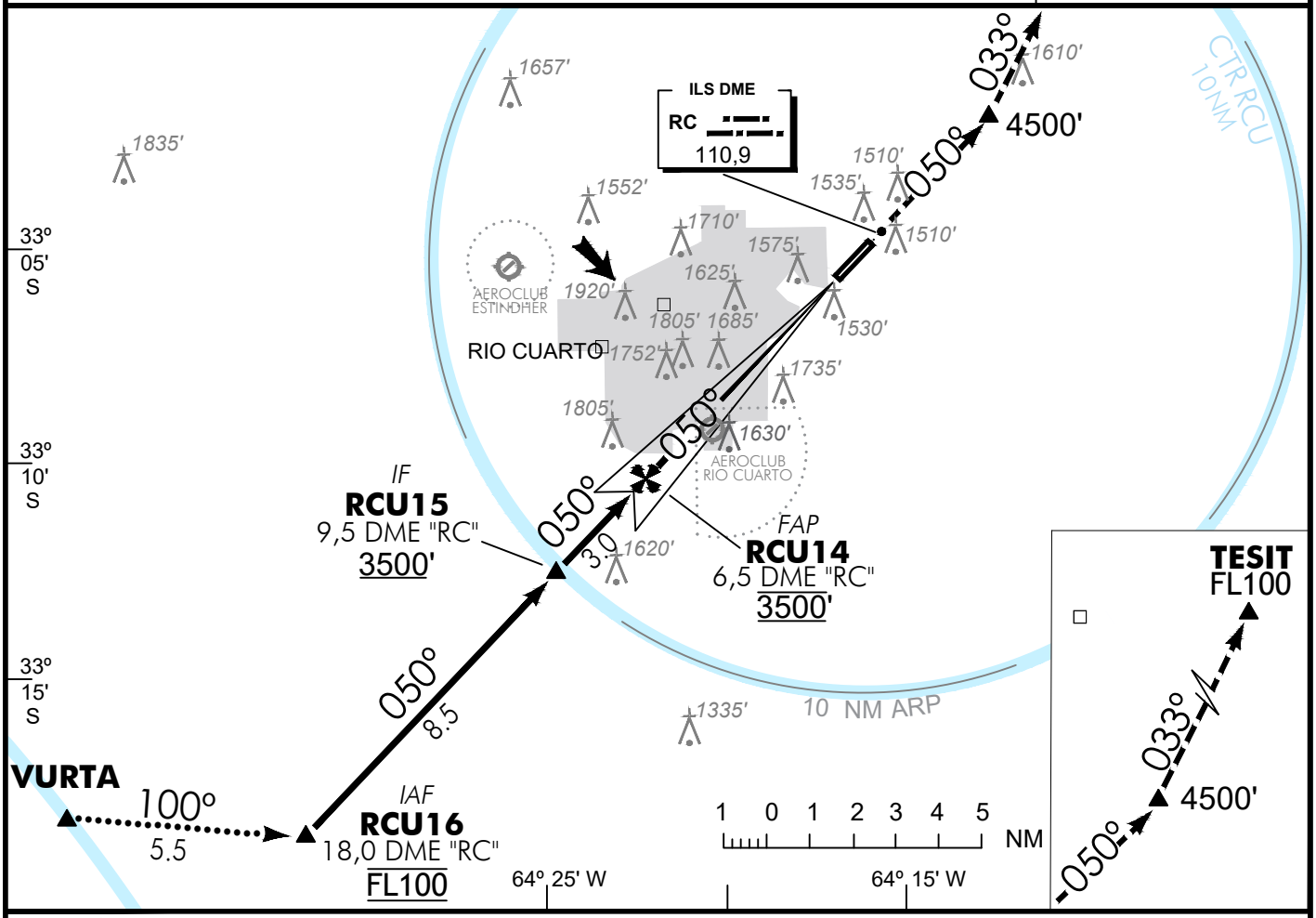
ATIS	RIO CUARTO CTL	RIO CUARTO APP	RIO CUARTO TWR	RIO CUARTO GND	EMERGENCIA
NIL	**125,250 127,000**	**125,250 127,000**	**125,250 127,000**	**123,825 127,350**	**121,50**

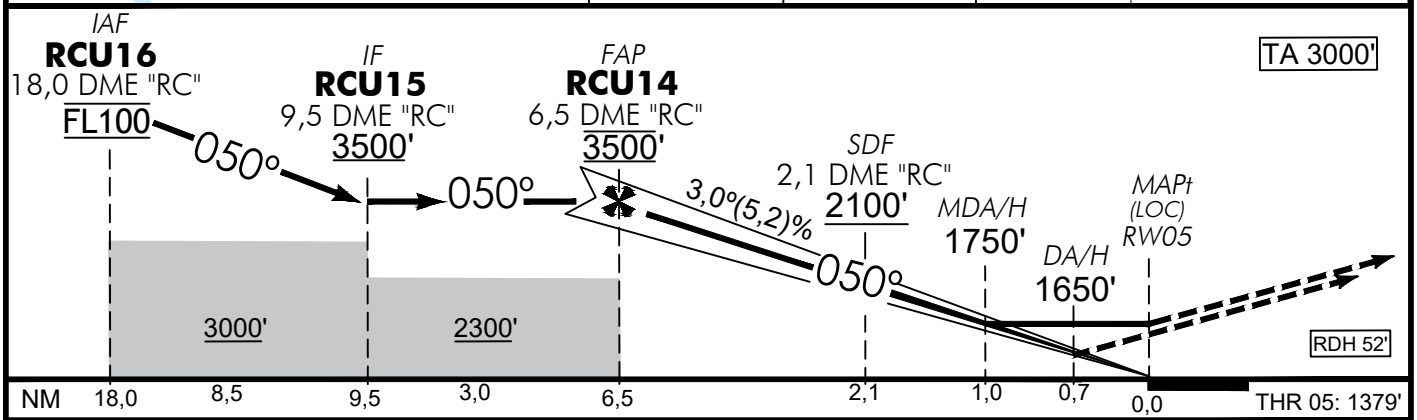
LOC RC	FINAL APCH CRS	*ALTD MNM RCU14*	ILS DA (H)	AD Elev. 1381'
110.9	**050°**	**3500'**(2121')	**1650'** (271')	**THR Elev. 1379'**

6° W AÑO 2026

Aproximación frustrada ILS/DME: *Alcanzada la DA (1650') ascender con HDG 050°hasta 4500', posterior viraje por izquierda con rumbo 033° hacia TESIT y seguir instrucciones del control.*

Aproximación frustrada LOC/DME: *En MAPt (LOC)(1750') ascender con HDG 050°hasta 4500', posterior viraje por izquierda con rumbo 033° hacia TESIT y seguir instrucciones del control.*





DIRECTA RWY 05 / Straight in RWY 05

CAT	ILS/DME	LOC/DME
	DA **1650'** DH 271'	MDA **1750'** MDH 371'
	VIS	VIS
C	1300 M	2100 M
D		
E		

CIRCULACION VISUAL

CAT	MDA	MDH	VIS
C	**2210'**	829'	3700 M
D	**2320'**	939'	4600 M
E	**2320'**	939'	4600 M

GS KT	100	110	120	130	140	150	160
FAP - MAPt 6,5 NM	3:54	3:32	3:15	3:00	2:47	2:36	2:26
FPM	531	586	637	690	744	796	850

DIST to MAPt	6,5	4	3	2	1,0
ALT	3500	2710	2390	2070	1750
HGT	(2121)	(1331)	(1011)	(691)	(371)

Cambios: Nuevo procedimiento.

Departamento Información Aeronáutica

AD. AREA MATERIAL RIO CUARTO		
IAC HI ILS RWY 05 (AGOSTO 2026)		
PUNTO	**IDENTIFICACION**	**COORDENADAS GEOGRAFICAS**
---	VURTA	33° 18' 24,00" S 64° 38' 14,00" W
IAF	RCU16	33° 18' 51,12" S 64° 31' 40,31" W
IF	RCU15	33° 12' 46,33" S 64° 24' 34,67" W
FAF	RCU14	33° 10' 37,47" S 64° 22' 04,67" W
RW05	RW05	33° 05' 58,09" S 64° 16' 40,08" W

ARP	ARP	33° 05' 32,00'' S 64° 16' 10,00" W
GP	"RC"	33° 05' 52,40" S 64° 16' 27,00" W

ÁREA MATERIAL (SAOC)
RIO CUARTO

PVIM (PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS MILITAR)
PARA USO EXCLUSIVO DE AERONAVES MILITARES

IAC DELTA RWY 23

ATIS	RIO CUARTO CTL	RIO CUARTO APP	RIO CUARTO TWR	RIO CUARTO GND	EMERGENCIA
NIL	**125,250 127,000**	**125,250 127,000**	**125,250 127,000**	**123,825 127,350**	**121,50**

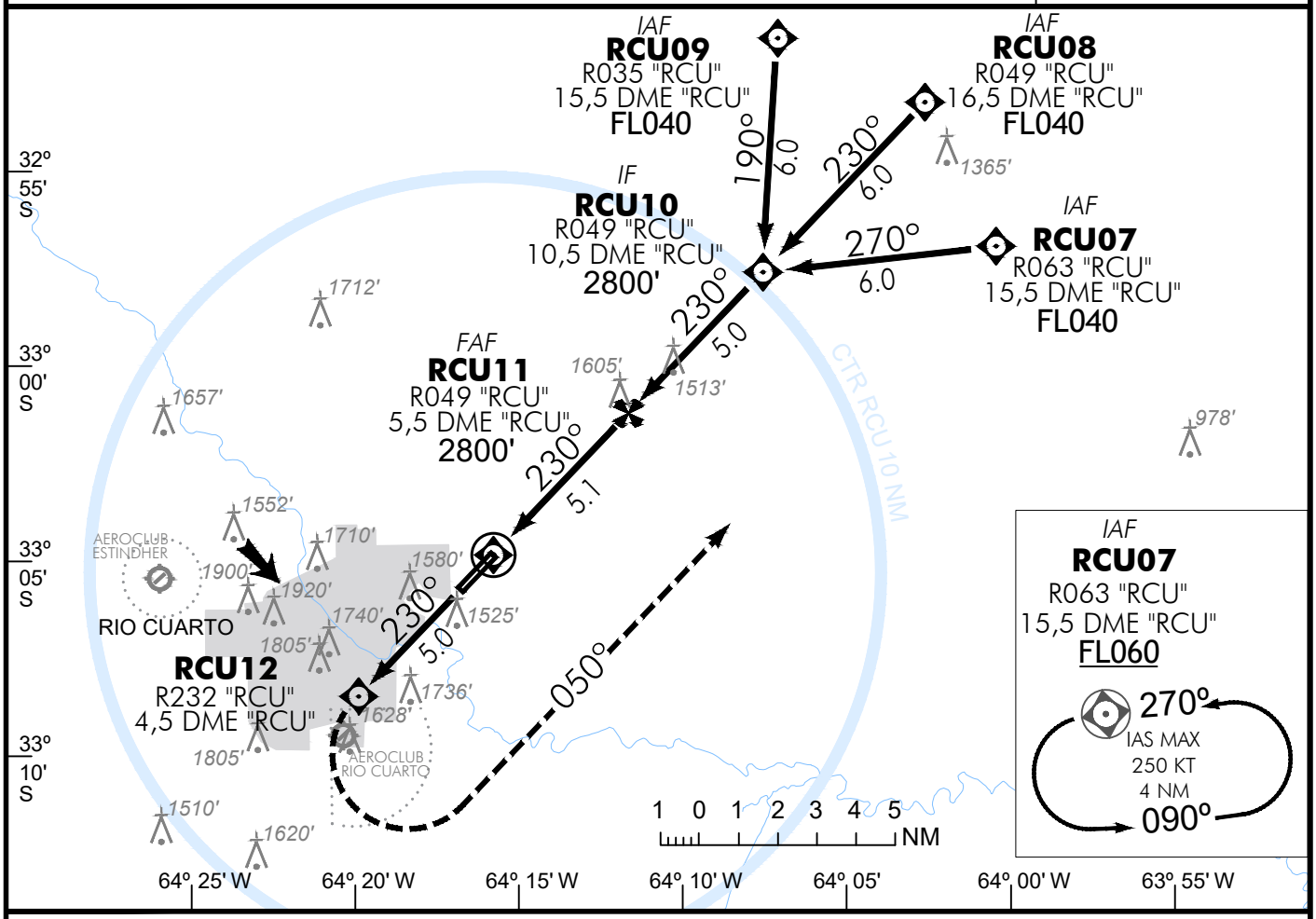
FINAL APCH CRS	*ALTD MNM RCU11*	MDA (H)	AD Elev. 1381'
230°	**2800'**(*1425'*)	**1900'** (525')	**THR Elev. 1375'**

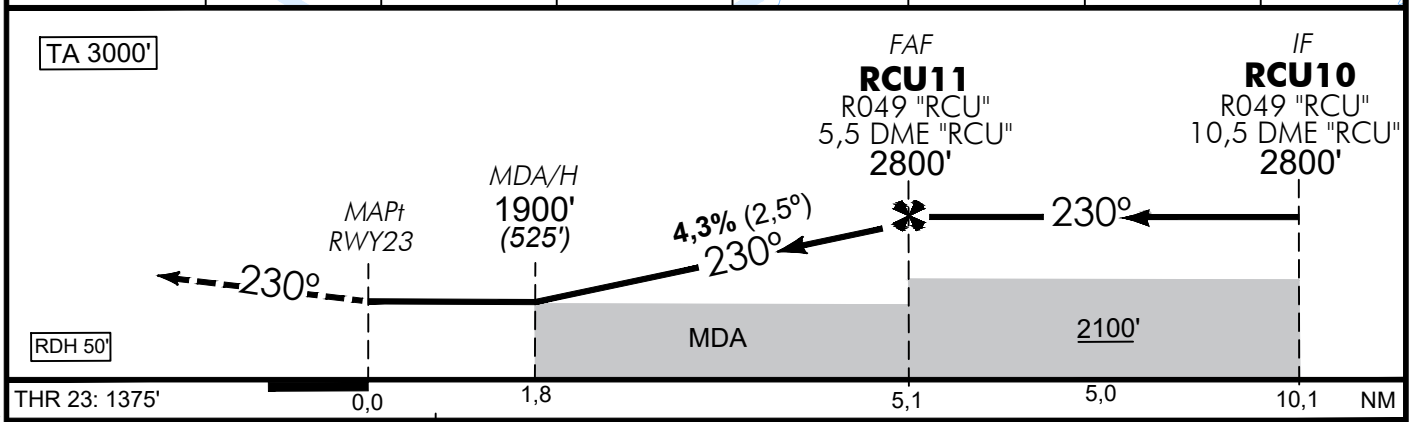
6° W AÑO 2026

4500'

MSA 25 NM ARP

Aproximación frustrada:
En MAPt ascender con rumbo 230° hacia RCU12 (R232-4.5 DME "RCU"), luego virar por izquierda con rumbo 050°, en ascenso a RCU07 (R063-15.5 DME "RCU") con FL 060 y seguir instrucciones del ATC. (IAS MAX 250KT).





DIRECTA PISTA 23 / Straight in RWY 23

DELTA RWY 23

CAT	MDA	MDH	VIS
C	**1900'**	525'	2800 M
D	**1900'**	525'	2800 M
E	**1900'**	525'	2800 M

CIRCULACION VISUAL

CAT	MDA	MDH	VIS
C	**2210'**	829'	3700 M
D	**2320'**	939'	4600 M
E	**2320'**	939'	4600 M

GS KT	100	110	120	130	140	150	160
FAP - MAPt 5,1 NM	3:03	2:46	2:33	2:21	2:11	2:02	1:54
FPM	450	496	538	584	629	675	723

DIST to MAPt	5,1	4	3	2	1,8
ALT	2780	2490	2230	1960	1900
HGT	(1405)	(1115)	(855)	(585)	(525)

Cambios: Nuevo procedimiento.

Departamento Información Aeronáutica

AD. AREA MATERIAL RIO CUARTO					
IAC DELTA RWY 23 (AGOSTO 2026)					
PUNTO	**IDENTIFICACION**	**RADIAL**	**DISTANCIA**	**ALTITUD (FL/ft)**	**COORDENADAS GEOGRAFICAS**
IAF	RCU07	R063 "RCU"	15,5 DME "RCU"	FL040	32° 57' 10,72" S 64° 00' 06,08" W
IAF	RCU08	R049 "RCU"	16,5 DME "RCU"	FL040	32° 53' 28,65" S 64° 02' 13,49" W
IAF	RCU09	R035 "RCU"	15,5 DME "RCU"	FL040	32° 51' 47,49" S 64° 06' 40,15" W
IF	RCU10	R049 "RCU"	10,5 DME "RCU"	2800'	32° 57' 47,16" S 64° 07' 11,69" W
FAF	RCU11	R049 "RCU"	5,5 DME "RCU"	2800'	33° 01' 22,43" S 64° 11' 20,56" W
MAPt	RWY23	--	0,5 DME "RCU"	1900'	33° 05' 05,47" S 64° 15' 39,04" W
TP	RCU12	R232 "RCU"	4,5 DME "RCU"	--	33° 08' 40,39" S 64° 19' 48,45" W

VOR DME	"RCU"	--	--	--	33° 05' 32,20" S 64° 15' 54,20" W
ARP	ARP	--	--	--	33° 05' 32,00'' S 64° 16' 10,00" W
GP	"RC"	--	--	--	33° 05' 52,40" S 64° 16' 27,00" W