Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AD

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 222 / 2026

11 de septiembre de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

AD TANDIL / HÉROES DE MALVINAS (DIL/SAZT)

MODIFICACIÓN EN LA AIP PARTES AD 2.17 Y AD 2.20 /

CHANGE IN AIP PARTS AD 2.17 AND AD 2.20

NOTA: / NOTE*:*

La información actualizada está resaltada en color gris. / *Updated information is highlighted in grey.*

| Indica modificación de información. / *This indicates modification of information.*

AD 2.17	**ESPACIO AÉREO DE LOS ATS / *ATS AIRSPACE***	
1	**Designación y límites laterales / *Designation and lateral limits***	CTR TANDIL Desde 370259S 0592632W, siguiendo un arco de 15 NM de RDO con centro en VOR/DME DIL (371330S 0591346W) hacia el E hasta 370659S 0585732W; 371059S 0590744W; 371759S 0590744W; 372029S 0590502W, siguiendo un arco de 10 NM de RDO con centro en VOR/DME DIL hacia el SW hasta 371259S 0592632W, hasta 370259S 0592632W./ *TANDIL CTR* *From 370259S 0592632W, following a 15 NM arc of RDO with center at DIL VOR/DME (371330S 0591346W) E to 370659S 0585732W; 371059S 0590744W; 371759S 0590744W; 372029S 0590502W, following a 10 NM arc of RDO with center at DIL VOR/DME SW to 371259S 0592632W, to 370259S 0592632W.*
2	**Límites verticales / *Vertical limits***	FL 35 GND
3	**Clasificación del espacio aéreo / *Airspace classification***	C
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS / *ATS unit callsign***	TANDIL TORRE/*TANDIL TOWER*
	Idioma(s) / *language(s)*	Español / *Spanish*
5	**Altitud de transición / *Transition altitude***	3.000 ft
6	**Horas de aplicación / *Hours of applicability***	LUN-VIE 12:00-20:00 UTC. Resto O/R / *MON-FRI 12:00 -20:00 UTC. Rest O/R.*
7	**Observaciones / *Remarks***	Se adoptará la clasificación “G” en las circunstancias que se detallan en ENR 1.4 *(Ver AD 2.20). /* *The "G" classification shall be adopted in the circumstances detailed in ENR 1.4 (See AD 2.20).*

AD 2.20 REGLAMENTO LOCAL DEL AERÓDROMO / *LOCAL AERODROME REGULATIONS*
- Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO BRAVO, excepto el inciso c) donde debe reemplazarse el valor por 2.000 ft. - En las circunstancias detalladas en el ENR 1.4, el piloto que decida realizar vuelos VFR, deberá coordinar previamente con el jefe de Aeródromo y/o Explotador de Aeródromo la asignación de PSN para estacionamiento, también con el Proveedor de Combustible (en caso de necesitarlo) y otras coordinaciones operativas necesarias. - RWY 01/19 TOQUE Y DESPEGUE SUSPENDIDO excepto aeronaves militares locales. - Los vuelos deben ajustarse a los procedimientos del espacio aéreo clase “C”, excepto operaciones aéreas militares. / - *The VFR OPS shall conform to the provisions of BRAVO ANNEX, except for item c) where the value shall be replaced by 2,000 ft.* - *In the circumstances detailed in ENR 1.4, the pilot who decides to perform VFR flights shall previously coordinate with the Aerodrome Head and/or Aerodrome Operator the assignment of PSN for parking, also with the Fuel Supplier (in case of need) and other necessary operational coordination.* - *RWY 01/19 TOUCHDOWN AND DEPARTURE SUSPENDED except military aircraft.* - *Flights must comply with Class “C” airspace procedures, except for military air operations*.

Modifica: / *This changes*:	AMDT AIP 1 / 2026 (Vigencia: 11 de junio de 2026 / *Validity: 11 June 2026).*
Afecta: / *This affects:*	AIP parte / *part* AD 2.17, AD 2.20.
Vigencia: / *Validity:*	Permanente / *Permanent*

Control interno:			
Originador:	YD SAZT	Nota:	ME-2026-88081002-APN-DNINA#ANAC- DIA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS