Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIP PARTE
AD

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 246 / 2026
23 de octubre de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

AD EZEIZA - MINISTRO PISTARINI (EZE/SAEZ)

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES Y PLANO AD TEMPORALES POR OBRAS – ETAPA III – PARA OPTIMIZAR LA FLUIDEZ DE LAS OPERACIONES AÉREAS Y LA SEGURIDAD OPERACIONAL /

TEMPORARY AERONAUTICAL OPERATIONAL PROCEDURES AND CHARTS AD FOR WORKS – STAGE III – TO OPTIMIZE THE FLUENCY OF AIR OPERATIONS AND OPERATIONAL SAFETY

NOTA / *NOTE:*

La nueva información incorporada está resaltada en color gris y marcada por una barra ▌. /

The newly incorporated information is highlighted in grey and marked by a bar ▌.

El presente SUP reemplaza al SUP A 227/2026, debido a las modificaciones introducidas en las secciones Señalamiento diurno, ayudas visuales y ayudas a la navegación, AD 2.12-3, AD 2.12-5 y Plano AD, relativas a la demarcación del THR RWY 28, RESA y ancho de pista (RWY). /

This SUP replaces SUP A 227/2026 due to modifications introduced in sections Daytime marking, visual aids and navigational aids, AD 2.12-3, AD 2.12-5 and AD Chart, concerning the marking of THR RWY 28, RESA and runway (RWY) width.

SECCIONES / *SECTIONS*:

A. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES TEMPORALES EN EL ÁREA DE MANIOBRAS. /
TEMPORARY OPERATIONAL PROCEDURES IN THE MANEUVERING AREA.

B. PARTES AD 2.12, AD 2.13, SEÑALAMIENTO Y AYUDAS VISUALES, CALLES DE RODAJES Y PLANO DE AERÓDROMO - OACI. /
PARTS AD 2.12, AD 2.13, MARKINGS AND VISUAL AIDS, TAXIWAYS, AND AERODROME CHART - ICAO.

⬇⬇⬇ AVISO / *WARNING* ⬇⬇⬇

VIGENCIA DEL SUP / *VALIDITY OF THE SUP*	
DESDE / *FROM*: 25 OCT 2026	**HASTA / *UNTIL*: 11 NOV 2026**

A. PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES TEMPORALES EN EL ÁREA DE MANIOBRAS

1. PROCEDIMIENTO PARA OPERACIONES DURANTE PERIODO DE OBRAS

1.1 OPERACIONES DE LLEGADA

a) INGRESO A TMA BAIRES

Las tripulaciones de vuelo deberán prever el ingreso a la TMA BAIRES a una velocidad máxima de 250 kt IAS, independientemente del nivel de vuelo de ingreso, excepto instrucciones específicas del Control de Tránsito Aéreo (ATC).

Las aeronaves deberán planificar y prever el ingreso a la TMA BAIRES por debajo de FL200, independientemente de la pista en uso en el aeródromo de destino, excepto que el ATC indique lo contrario.

b) PRESENTACIÓN INTERVALO DE APROXIMACIÓN DESDE LOS IAF

Las aeronaves deberán prever un **intervalo máximo de aproximación de 15 NM o 5 minutos** respecto del tránsito precedente desde los IAF publicados para el AD SAEZ, con el objeto de optimizar la operación aeroportuaria.

Las dependencias ATS podrán aplicar separaciones horizontales o longitudinales diferentes cuando las condiciones operacionales y la seguridad del tránsito aéreo así lo permitan, conforme a los criterios establecidos en los PANS-ATM.

La capacidad declarada para las RWY 11 y RWY 28 será de 29 operaciones por hora (indistintamente de la cantidad de ARR y/o DEP previstos para esa hora).

c) APROXIMACIÓN RWY 11 – Indicación de luces del PAPI

A la altitud del 1000 ft con pendiente de aproximación de 3° se verán 2 (dos) luces rojas y 2 (dos) luces blancas.

d) ATERRIZAJES RWY 11 – Desalojo de pista

Las aeronaves deberán prever el abandono de la RWY 11 por TWY G o TWY D.

Las tripulaciones deberán notificar a EZEIZA TWR, en el contacto inicial, la intención de abandonar la RWY 11, especificando una de las siguientes alternativas:

- por TWY G,
- por TWY D o
- Ante cualquier limitación operativa que pudiera afectar el procedimiento de desalojo previsto, la tripulación deberá notificarlo a EZEIZA TWR con la máxima antelación posible, manteniendo un rodaje continuo y evitando detenciones innecesarias sobre la pista.

e) ATERRIZAJES RWY 28 – Desalojo de pista

Las aeronaves deberán prever el abandono de RWY 28 por TWY E o TWY F.

Las tripulaciones deberán notificar a EZEIZA TWR, en el contacto inicial, la intención de abandonar la RWY 28, especificando una de las siguientes alternativas:

- por TWY E,
- por TWY F o
- Ante cualquier limitación operativa que pudiera afectar el procedimiento de desalojo previsto, la tripulación deberá notificarlo a EZEIZA TWR con la máxima antelación posible, manteniendo un rodaje continuo y evitando detenciones innecesarias sobre la pista.

1.2 OPERACIONES DE PARTIDAS

a) DESPEGUES RWY 11 o RWY 28

Las tripulaciones deberán completar los controles previos al despegue antes de alcanzar el punto de espera y deberán estar en condiciones de iniciar la carrera de despegue de manera inmediata tras recibir la autorización del ATC, con el fin de preservar la capacidad operacional del aeródromo y minimizar los tiempos de ocupación de pista (BOT).

Si se prevé la ejecución de procedimientos adicionales que puedan generar demoras operativas, la tripulación deberá notificarlo a EZEIZA TWR antes de iniciar la maniobra de *pushback*.

b) EN CASO DE TWY F Y/O TWY D NO UTILIZABLES

En caso de que por alguna situación se encontrare el TWY F o D inutilizable y se deba efectuar maniobra de *backtrack* las ACFT deberán realizar el rodaje a la mayor velocidad compatible con la seguridad operacional, a fin de preservar la capacidad operacional del aeródromo y minimizar los tiempos de ocupación de pista.

Las tripulaciones deberán encontrarse en condiciones de iniciar el despegue inmediatamente después de completar el *backtrack* tras la recepción de la autorización ATC.

AVISO:

LAS OPERACIONES QUEDAN REDUCIDAS A CATEGORÍA I (CAT I)

LAS AYUDAS DISPONIBLES SON SOLO PARA CATEGORÍA I (CAT I)

A. *TEMPORARY OPERATIONAL PROCEDURES IN THE MANEUVERING AREA*

1. PROCEDURE FOR OPERATIONS DURING THE WORKS PERIOD

1.1 ARRIVAL OPERATIONS

a) *ENTRY INTO BAIRES TMA*

Flight crews shall plan to enter the BAIRES TMA at a maximum speed of 250 kt IAS, regardless of the flight level at which entry is made, unless otherwise specifically instructed by Air Traffic Control (ATC).

Aircraft shall plan and anticipate entry into the BAIRES TMA below FL200, regardless of the runway in use at the destination aerodrome, unless otherwise instructed by ATC.

b) *PRESENTATION OF THE APPROACH INTERVAL FROM THE IAF*

Aircraft shall anticipate a ***maximum approach interval of 15 NM or 5 (five) minutes*** *with respect to the preceding traffic from the published IAF for SAEZ AD, in order to optimize airport operations.*

ATS units may apply different horizontal or longitudinal separation when operational conditions and air traffic safety so permit, in accordance with the criteria established in the PANS-ATM.

The declared capacity for RWY 11 and RWY 28 shall be 29 operations per hour (irrespective of the number of ARR and/or DEP scheduled for that time).

c) *APPROACH RWY 11 – PAPI Lights Indicatior*

At an altitude of 1000 ft with a 3° approach slope, 2 (two) red lights and 2 (two) white lights will be seen.

d) *LANDING ON RWY 11 – Runway Clearance*

Aircraft shall plan to clear RWY 11 via TWY G or TWY D.

Flight crews shall notify EZEIZA TWR of their intention to exit RWY 11 upon initial contact, specifying one of the following alternatives:

- *via TWY G,*
- *via TWY D or*
- *In case of any operational limitation that could affect the planned runway clearance procedure, the flight crew shall notify EZEIZA TWR as far in advance as possible, maintaining continuous taxiing and avoiding unnecessary stops on the runway.*

e) *LANDING ON RWY 28 – Runway Clearance*

The aircraft shall plan to clear RWY 28 via TWY E or TWY F.

Flight crews shall notify EZEIZA TWR of their intention to exit RWY 11 upon initial contact, specifying one of the following alternatives:

- *via TWY E,*
- *via TWY F or*
- *In case of any operational limitation that could affect the planned runway clearance procedure, the flight crew shall notify EZEIZA TWR as far in advance as possible, maintaining continuous taxiing and avoiding unnecessary stops on the runway*

1.2 DEPARTURE OPERATIONS

a) *TAKEOFFS FROM RWY 11* o RWY 28

Flight crews shall complete all pre-take-off checks before reaching the holding point and shall be ready to commence the take-off roll immediately upon receiving clearance from ATC, in order to preserve. The operational capacity of the aerodrome and minimize runway occupancy time (BOT).

Should any additional procedures that could result in operational delays be anticipated, the flight crew shall advise EZEIZA TWR before commencing the pushback maneuver.

b) *IN CASE TWY F AND/OR TWY D ARE UNUSABLE*

In case TWY F or TWY D are unusable for some reason and a backtrack maneuver is to be performed, the ACFT shall taxi at the highest speed compatible with operational safety in order to preserve the operational capacity of the aerodrome and minimize runway occupancy time.

Flight crews shall be ready to commence the take-off immediately after completing the backtrack, upon receipt of ATC clearance.

WARNING:
OPERATIONS ARE REDUCED TO CATEGORY I (CAT I)
AIDS AVAILABLE ONLY FOR CATEGORY I (CAT I)

B. PARTES AD 2.12, AD 2.13, SEÑALAMIENTO Y AYUDAS VISUALES, CALLES DE RODAJES Y PLANO DE AERÓDROMO - OACI. /

PARTS AD 2.12, AD 2.13, MARKINGS AND VISUAL AIDS, TAXIWAYS, AND AERODROME CHART - ICAO.

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS / *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Designador RWY / *RWY designation*	BRG GEO, BRG MAG (Centésimas de grado) / *BRG GEO, BRG MAG (to one-hundredth of a degree)*	Dimensiones de RWY (m) / *Dimensions of RWY (m)*	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY / *RWY and SWY strength (PCR) and surface*	COORD GEO THR, extremo RWY, GUND THR / *THR GEO COORD, RWY end COORD, THR GUND*	ELEV THR y ELEV MAX de TDZ de RWY para APP precisión / *THR ELEV and highest ELEV of TDZ of precision APP RWY*	Pendiente de RWY-SWY / *Slope of RWY-SWY*
1	2	3	4	5	6	7
11	102.3°, 112°	1.850x60	940/F/C/X/T ASPH 1400/R/D/W/T CONC	344908.59S 0583312.42W 344921.34S 0583201.28W 16.23 m 53 ft	19 m 62 ft	+0.01%
28	282.2°, 292°			344921.34S 0583201.28W 344908.59S 0583312.42W 16.23 m 53 ft	19.5 m 64 ft	-0.01%
17	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD
35	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD

Dimensiones SWY (m) / *Dimensions of SWY (m)*	Dimensiones CWY (m) / *Dimensions of CWY (m)*	Dimensiones de franja (m) / *Dimensions of strips (m)*	RESA (m)	Ubicación (en qué extremo de pista) Descripción del sistema de parada / *Location (which RWY end) and Description of arresting system*	OFZ	Observaciones / *Remarks*
8	9	10	11	12	13	14
No	No	1.970x280	240x120	No	Sí / *Yes*	**(*)**
No	No		240x120	No	Sí / *Yes*	No
CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD
CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD

(*) Los giros de 180° se podrán realizar:
− En umbral de pista 11, solo en casos eventuales y como alternativa operacional de direccionamiento de aeronaves del ATC. /
(*) *180° turns can be made:*
− At the runway 11 threshold, only in eventual cases and as an operational alternative for ATC aircraft routing.

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

Designador RWY / *RWY designator*	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
17	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD
35	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD	CLSD
11	1.850	1.850	1.850	1.850	NIL
28	1.850	1.850	1.850	1.850	NIL

Señalamiento diurno, ayudas visuales y ayudas a la navegación DISPONIBLES /
Daytime marking, visual aids and navigational aids AVAILABLE

- Señal de umbral desplazado con puntas de flecha y designación "28"/ *Displaced threshold marking with arrowheads and designation "28".*
- Señales de punto de visada RWY 28 / *Roadsight point markings RWY 28.*
- PAPI RWY 28 : ángulo de aproximación 3° / *PAPI RWY 28: approach angle 3°*.
- Señales de punto de visada RWY 11 desplazada / *Displaced roadsight point markings RWY 11.*
- Adecuación de señales de toma de contacto RWY 11 / *Roads touchdown markings adjustment RWY 11.*
- PAPI RWY 11 desplazado ángulo de aproximación 3° / *PAPI RWY 11 displaced approach angle 3°.*
- Luces de borde de pista, últimos 600 m color amarillo en el sentido del despegue/ *Runway edge lights, last 600 m yellow in the take-off direction.*
- Luces de THR RWY 28 en configuración visual con 10 luces verdes elevadas / *RWY 28 THR lights in visual configuration (10 elevated green lights).*
- Luces de extremo RWY 11 (10 luces rojas elevadas) / *RWY 11 end lights (10 elevated red lights).*
- Luces de extremo RWY 28 (11 luces rojas elevadas) / *RWY 28 end lights (11 elevated red lights).*
- Luces de THR RWY 11 (configuración existente) / *RWY 11 THR lights (existing configuration)*.
- Luces de eje de rodaje / *TWY Centerline Lights.*
- Barras de parada / *Stop bars.*
- ALS RWY 11 operativo en 900 m – CAT I / *RWY 11 ALS operational at 900 m – CAT I.*
- Señales de pista cerrada parcialmente /*Partially closed runway markings.*

Señalamiento diurno, ayudas visuales y ayudas a la navegación NO DISPONIBLES /
Daytime marking, visual aids and navigation aids NOT AVAILABLE

- Luces de eje de pista (centerline) / *Runway centerline lights*
- Luces de zona de toma de contacto RWY 11 / *Touchdown zone lights RWY 11*

Calles de Rodajes DISPONIBLES para la circulación / *Taxiways AVAILABLE for traffic*

- TWY D entre TWY principal e intersección con RWY 11 / *TWY D between main TWY and intersection with RWY 11*
- TWY G entre RWY 11/29 y TWY D / *TWY G between RWY 11/29 and TWY D*
- TWY E
- TWY F

Calles de Rodajes CERRADOS para la circulación / T*axiways CLOSED to traffic*

- TWY A (CLSD)
- TWY B (CLSD)
- TWY C (CLSD)
- TWY D entre intersección con RWY 11 y THR 35 (CLSD) / *TWY D between intersection with RWY 11 and THR 35 (CLSD)*
- TWY G entre RWY 17/35 y TWY D (CLSD) / *TWY G between RWY 17/35 and TWY D (CLSD)*
- TWY H (CLSD)

Cancela / *This cancels:*	SUP AIP A 66 / 2026, SUP AIP A 227 / 2026.
Afecta / *This affects:*	AIP parte/*part* AD
Vigencia / *Validity:*	Temporal / *Temporary*

Control interno:			
Originador:	Aeropuertos Argentina, DGIySA y EANA	MEMO/IFGRA:	ME-2026-103460360-APN-DNINA#ANAC - DIA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

34° 49' 20 " S ELEV 20.5 m

058° 32' 09" W GUND 16 m

TWR/CPPL	118.60
CAUX	118.05
RODAJE	121.75

EZEIZA /

MINISTRO PISTARINI

SAEZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS

ETAPA 3 del 25/10 al 11/11 03:00 UTC
(17 dias)

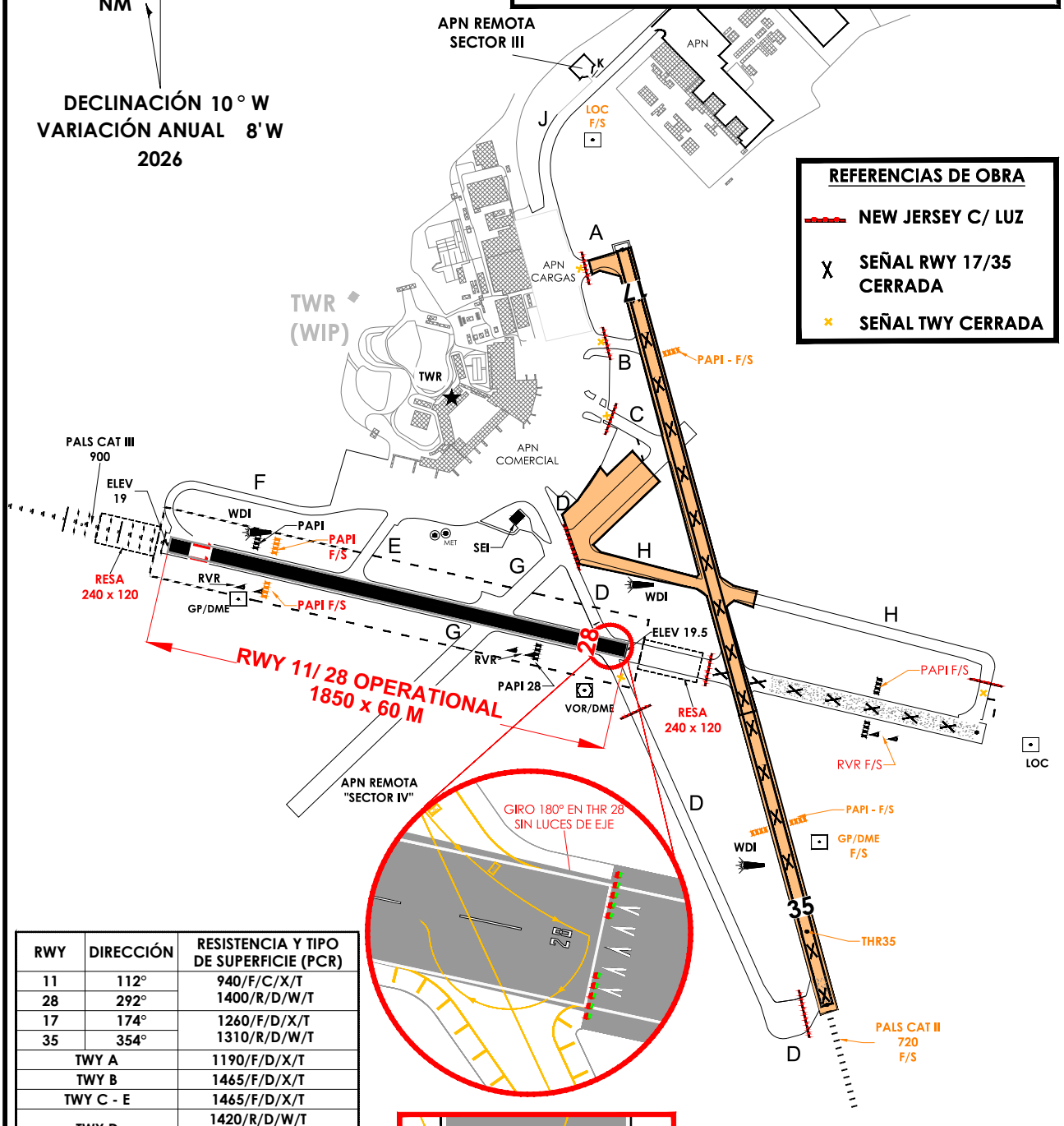
RWY 11-28 - 1850 x 60 M.

INTERSECCION DE PISTAS CERRADAS

NG

NM

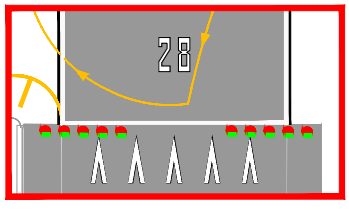
DECLINACIÓN 10 ° W
VARIACIÓN ANUAL 8' W
2026



REFERENCIAS DE OBRA

- NEW JERSEY C/ LUZ
- SEÑAL RWY 17/35 CERRADA
- SEÑAL TWY CERRADA

RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE (PCR)
11	112°	940/F/C/X/T
28	292°	1400/R/D/W/T
17	174°	1260/F/D/X/T
35	354°	1310/R/D/W/T
TWY A		1190/F/D/X/T
TWY B		1465/F/D/X/T
TWY C - E		1465/F/D/X/T
TWY D		1420/R/D/W/T 1270/F/D/X/T
TWY F		1290/F/D/X/T
TWY G		1175/F/D/X/T
TWY H		785/F/B/X/T 965/R/B/W/T
TWY J		970/R/D/W/T 1270/F/D/X/T
TWY K		40/R/D/W/U
TWY PRINCIPAL		1280/F/D/X/T
APN		VER PCR PLANO APN



Luces Elevadas THR 28

TWY / ANCHO (m)	
A-B	23
C-D	25
E-F	23
G	30
H-J	23
K	20

metros
400 0 400
1100 0 1100
pies

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA