Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIP PARTE

ENR

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 249 / 2026

24 de octubre de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

RESTRICCIÓN TEMPORAL DEL ESPACIO AÉREO

➢ VISITA DEL SUMO PONTÍFICE PAPA LEÓN XIV - NOVIEMBRE 2026

⬇⬇⬇ AVISO ⬇⬇⬇

RESTRICCIONES TEMPORARIAS EN EL ESPACIO AÉREO DE LA FIR EZEIZA Y FIR CÓRDOBA DURANTE LA VISITA DE SU SANTIDAD PAPA LEÓN XIV.

1. OBJETO

Incrementar la defensa del espacio aéreo en los TMA Baires y Córdoba durante la visita del **PAPA LEÓN XIV del 08 al 11 de noviembre de 2026.**

2. LUNES 09 DE NOVIEMBRE DE 2026

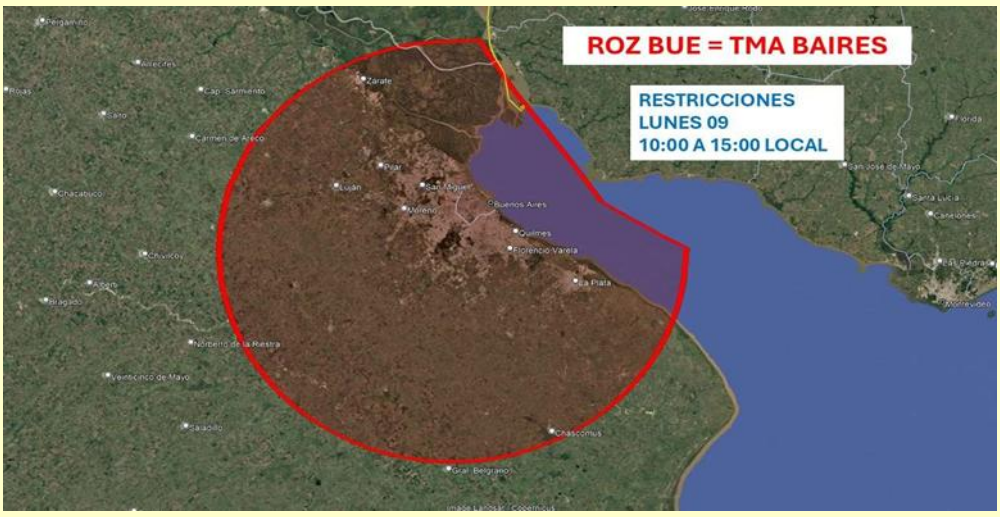
a. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO BUENOS AIRES (ROZ BUE)

Espacio aéreo de forma circular de 55 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), en donde la operación de aeronaves será supervisada por el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAe) del Comando Aeroespacial.

En esta zona solo podrán operar aeronaves de las FFAA, FFSS y gubernamentales, con la debida presentación del correspondiente Plan de Vuelo (no se autoriza la presentación de plan de vuelo en vuelo), se debe disponer de equipo respondedor de radar secundario y de comunicaciones que permitan el enlace permanente con los servicios de Control de Tránsito Aéreo (ATC) en ambos sentidos.

La ROZ BUE entrará en vigencia desde las 10:00 hs. Local hasta las 15:00 hs. Local.

Todas aquellas aeronaves de la **aviación general y comercial** NO ESTARÁN AUTORIZADAS A VOLAR DENTRO DE LA ROZ BUE desde la entrada en vigencia de la misma.



Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

Las aeronaves declaradas TAI que continúen con una actitud de acercamiento a las posiciones a defender, o no acaten las indicaciones de la Caza Interceptora producida la interceptación, serán consideradas HOSTIL y serán objeto de aplicación de las RPA (Reglas de Protección Aeroespacial) que se encuentren vigentes.

b. ÁREA RESTRINGIDA DE OPERACIÓN AÉREA (FAOR RÍO)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BUE, comprendido desde el nivel de vuelo FL 150 hasta FL 240 entre las coordenadas 341738S-0582546W, 341053S-0581318W, 343753S-0574755W, 344035S-0580312W y 341738S-0582546W, en **donde operarán exclusivamente aeronaves militares**.

La FAOR RÍO entrará en vigencia desde las 10:00 hs. Local hasta las 15:00 hs. Local.



c. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO DE DRONES (NDZ - BAIRES)

Queda prohibida la operación de DRONES y todo tipo de vehículo o aeronave no tripulada en este espacio aéreo. El control del estricto cumplimiento de esta disposición estará a cargo del Ministerio de Seguridad.

Espacio aéreo de forma circular de 0.5 NM de radio con centro geográfico en (S343429-W0582454), desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL).

La NDZ – BAIRES entrará en vigencia desde las 10:00 hs. Local hasta las 15:00 hs. Local



3. MARTES 10 DE NOVIEMBRE DE 2026

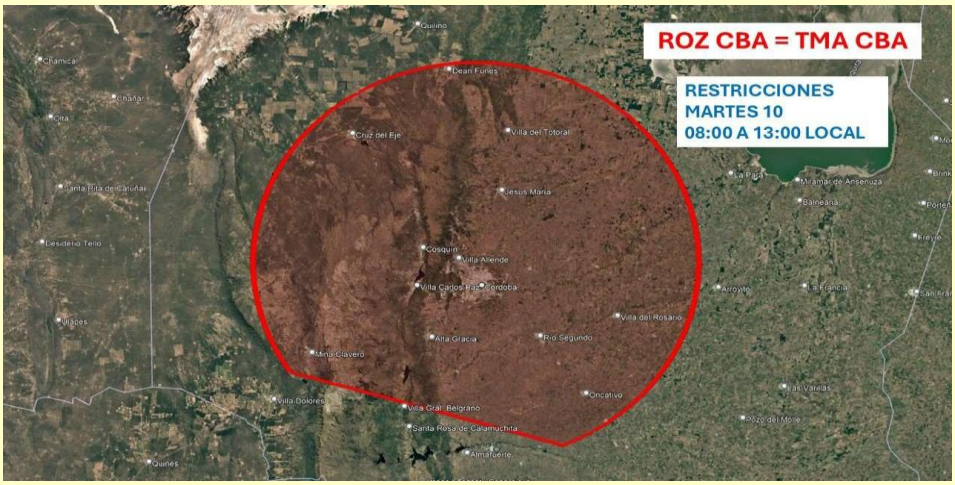
a. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO CÓRDOBA (ROZ CBA)

Espacio aéreo de forma circular de 55 NM de radio con centro geográfico en el VOR CÓRDOBA (CBA), y coincidentes con los límites del TMA Córdoba, comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), en donde la operación de aeronaves será supervisada por el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAe) del Comando Aeroespacial.

En esta zona solo podrán operar aeronaves de las FFAA, FFSS y gubernamentales, con la debida presentación del correspondiente Plan de Vuelo (no se autoriza la presentación de plan de vuelo en vuelo), se debe disponer de equipo respondedor de radar secundario y de comunicaciones que permitan el enlace permanente con los servicios de Control de Tránsito Aéreo (ATC) en ambos sentidos.

La ROZ CBA entrará en vigencia desde las 08:00 hs. Local hasta las 13:00 hs. Local.

Todas aquellas aeronaves de la **aviación general y comercial** NO ESTARÁN AUTORIZADAS A VOLAR DENTRO DE LA ROZ CBA desde la entrada en vigencia de la misma.



Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

Las aeronaves declaradas TAI que continúen con una actitud de acercamiento a las posiciones a defender, o no acaten las indicaciones de la Caza Interceptora producida la interceptación, serán consideradas HOSTIL y serán objeto de aplicación de las RPA (Reglas de Protección Aeroespacial) que se encuentren vigentes.

b. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO PARA DRONES (NDZ - CBA)

Queda prohibida la operación de DRONES y todo tipo de vehículo o aeronave no tripulada en este espacio aéreo. El control del estricto cumplimiento de esta disposición estará a cargo del Ministerio de Seguridad.

Espacio aéreo de forma circular de 0.5 NM de radio con centro geográfico en la pista de la Fábrica Argentina de Aviones “Gral. San Martín” (312631S-0641530W), desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL).

La NDZ - CBA entrará en vigencia desde las 08:00 hs. Local hasta las 13:00 hs. Local.



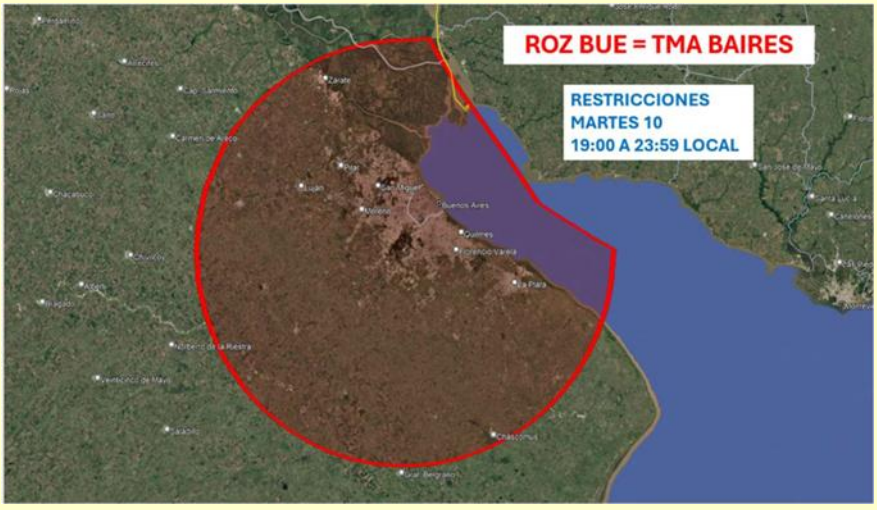
c. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO BUENOS AIRES (ROZ BUE)

Espacio aéreo de forma circular de 55 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), en donde la operación de aeronaves será supervisada por el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAe) del Comando Aeroespacial.

En esta zona solo podrán operar aeronaves de las FFAA, FFSS y gubernamentales, con la debida presentación del correspondiente Plan de Vuelo (no se autoriza la presentación de plan de vuelo en vuelo), se debe disponer de equipo respondedor de radar secundario y de comunicaciones que permitan el enlace permanente con los servicios de Control de Tránsito Aéreo (ATC) en ambos sentidos.

La ROZ BUE entrará en vigencia desde las 19:00 hs. Local hasta las 23:59 hs. Local.

Todas aquellas aeronaves de la **aviación general y comercial** NO ESTARÁN AUTORIZADAS A VOLAR DENTRO DE LA ROZ BUE desde la entrada en vigencia de la misma.



Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

Las aeronaves declaradas TAI que continúen con una actitud de acercamiento a las posiciones a defender, o no acaten las indicaciones de la Caza Interceptora producida la interceptación, serán consideradas HOSTIL y serán objeto de aplicación de las RPA (Reglas de Protección Aeroespacial) que se encuentren vigentes.

d. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO DE DRONES (NDZ - BAIRES)

Queda prohibida la operación de DRONES y todo tipo de vehículo o aeronave no tripulada en este espacio aéreo. El control del estricto cumplimiento de esta disposición estará a cargo del Ministerio de Seguridad.

Espacio aéreo de forma circular de 0.5 NM de radio con centro geográfico en (S343429-W0582454), desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL).

La NDZ – BAIRES entrará en vigencia desde las 19:00 hs. Local hasta las 23:59 hs. Local



4. MIÉRCOLES 11 DE NOVIEMBRE DE 2026

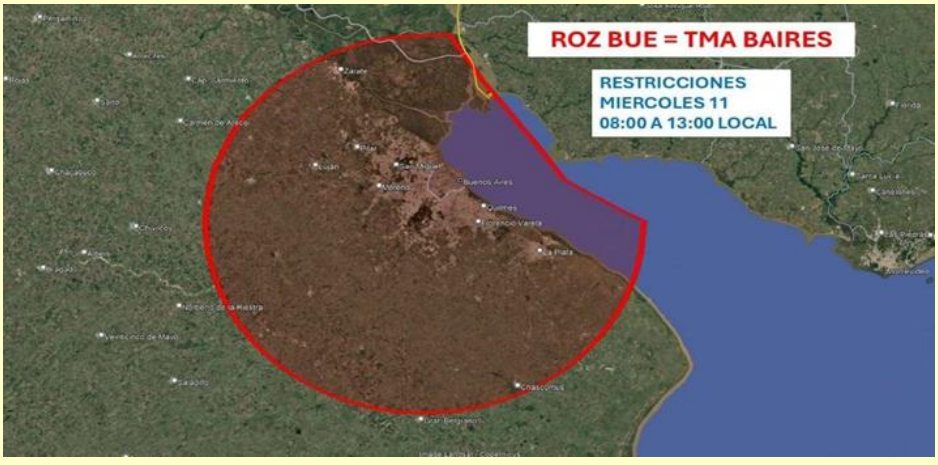
a. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO BUENOS AIRES (ROZ BUE)

Espacio aéreo de forma circular de 55 NM de radio con centro geográfico en el VOR EZEIZA (EZE) y hasta el límite de la FIR MONTEVIDEO (SUEO), comprendido desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL), en donde la operación de aeronaves será supervisada por el Centro de Operaciones Aeroespaciales (COAe) del Comando Aeroespacial.

En esta zona solo podrán operar aeronaves de las FFAA, FFSS y gubernamentales, con la debida presentación del correspondiente Plan de Vuelo (no se autoriza la presentación de plan de vuelo en vuelo), se debe disponer de equipo respondedor de radar secundario y de comunicaciones que permitan el enlace permanente con los servicios de Control de Tránsito Aéreo (ATC) en ambos sentidos.

La ROZ BUE entrará en vigencia desde las 08:00 hs. Local hasta las 13:00 hs. Local.

Todas aquellas aeronaves de la **aviación general y comercial** NO ESTARÁN AUTORIZADAS A VOLAR DENTRO DE LA ROZ BUE desde la entrada en vigencia de la misma.



Las aeronaves que no cumplan con los requisitos establecidos para esta zona serán consideradas como Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y estarán sujetas a la aplicación de medidas de interceptación con medios aéreos del Sistema de Defensa Aeroespacial a efecto de completar el proceso de identificación, siguiendo el procedimiento previsto en ENR 1.12 de la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de la República Argentina.

Las aeronaves declaradas TAI que continúen con una actitud de acercamiento a las posiciones a defender, o no acaten las indicaciones de la Caza Interceptora producida la interceptación, serán consideradas HOSTIL y serán objeto de aplicación de las RPA (Reglas de Protección Aeroespacial) que se encuentren vigentes.

b. ÁREA RESTRINGIDA DE OPERACIÓN AÉREA (FAOR MERCEDES)

Espacio aéreo ubicado dentro de la ROZ BUE, comprendido desde el nivel de vuelo FL 150 hasta FL 240 entre las coordenadas 343820S-0592719W, 344049S-0590209W, 343233S-0590419W, 342813S-0592529W y 343820S-0592719W, en donde operarán exclusivamente aeronaves militares.

La FAOR MERCEDES entrará en vigencia desde las 08:00 hs. Local hasta las 13:00 hs. Local



c. ZONA RESTRINGIDA DE VUELO PARA DRONES (NDZ - LUJÁN)

Queda prohibida la operación de DRONES y todo tipo de vehículo o aeronave no tripulada en este espacio aéreo. El control del estricto cumplimiento de esta disposición estará a cargo del Ministerio de Seguridad.

Espacio aéreo de forma circular de 0.5 NM de radio con centro geográfico en la Basílica Nuestra Señora de Lujan (343352S-0590716W), desde el nivel del suelo (GND) hasta ilimitado (UNL).

La NDZ - LUJÁN entrará en vigencia desde las 08:00 hs. Local hasta las 13:00 hs. Local.



5. PROHIBICIÓN DE VUELO DE AERÓDROMOS CONTROLADOS O NO CONTROLADOS, AEROCLUBES, LAD, BASES Y OTROS

Queda completamente prohibido todo tipo de actividad de aeronaves en los aeródromos, aeroclubes, LAD, etc. controlados o no controlados, que prevean volar en espacio aéreo controlado o no controlado, que se encuentren dentro de las ROZ establecidas (BAIRES –CBA) durante los periodos estipulados en este documento.

6. MEDIDAS DE SEGURIDAD COMPLEMENTARIAS

Las aeronaves que modifiquen su ruta prevista sin autorización de las dependencias ATC o ingresarán en las zonas restringidas o prohibidas de vuelo sin la debida autorización serán declaradas Tránsito Aéreo Irregular (TAI) y de acuerdo con la situación y la aplicación progresiva de las Reglas de Protección Aeroespacial (RPA) vigentes, podrá considerarse como aeronave HOSTIL por la autoridad competente.

Todo daño directo o colateral derivado del no acatamiento de las órdenes impartidas por las autoridades competentes será exclusiva responsabilidad de la aeronave declarada como HOSTIL.

El piloto que presuma que inadvertidamente no cumplimentó las normas establecidas para los espacios aéreos restringido o prohibido deberá contactarse inmediatamente con la dependencia ATC de jurisdicción e informar tal situación, manteniendo el código respondedor asignado originalmente y, en caso de no poder contactarse con esta, efectuará una llamada en la frecuencia 121,5 Mhz. y colocará el código 7600 en el equipo respondedor.

Los drones, VANT, etc. que no cumplan con las restricciones establecidas o no hayan obtenido la debida autorización de vuelo serán pasibles de ser inhibidas, quedando la responsabilidad de los daños producidos por el VANT-DRON, bajo su total y única responsabilidad.

Cancela:	SUP A248/26
Afecta	AIP FIR EZE Y FIR CBA
Vigencia*:*	Temporal

Control interno:			
Originador:	MINIDEF/ST/ANSP/ANAC	Nota:	NO-2026-103640063-APN-GG#EANA

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN

TEMPORARY AIRSPACE RESTRICTION

➢ *VISIT OF THE SUPREME PONTIFF POPE LEO XIV – NOVEMBER 2026*

⬇⬇⬇ *WARNING* ⬇⬇⬇

1. PURPOSE

To enhance airspace defense within the Baires TMA and Córdoba TMA during the visit of ***POPE LEO XIV from November 08 to November 11, 2026.***

2. MONDAY, NOVEMBER 09, 2026

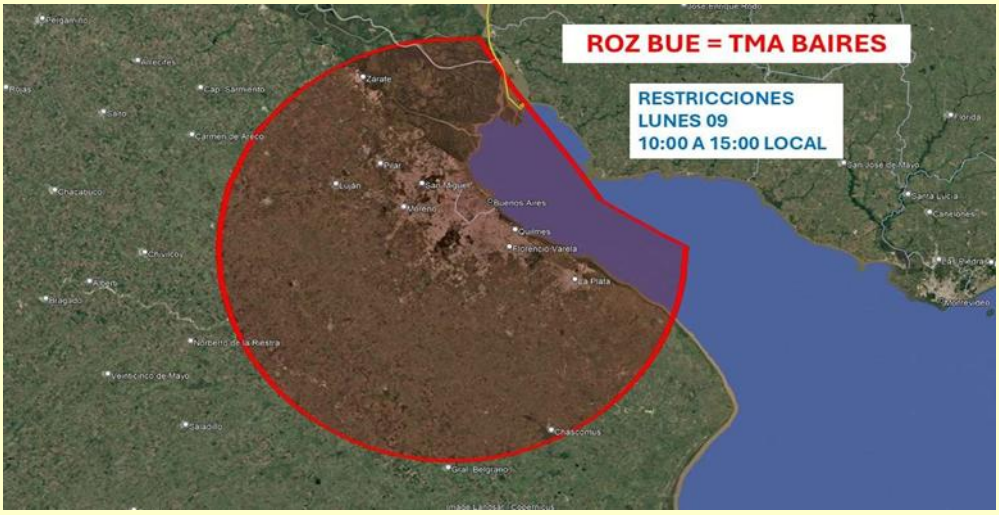
a. BUENOS AIRES RESTRICTED OPERATION ZONE (ROZ BUE)

Circular airspace with a radius of 55 NM centered on the EZEIZA VOR (EZE) up to the boundary of the MONTEVIDEO FIR (SUEO), extending from Ground level (GND) up to Unlimited (UNL), where aircraft operations will be supervised by the Aerospace Operations Center (COAe) of the Aerospace Command.

Only Armed Forces (FFAA), Security Forces (FFSS), and government aircraft will be allowed to operate within this zone, subject to the prior submission of the corresponding Flight Plan (in-flight filing of flight plans is not authorized). Aircraft must be equipped with a secondary radar transponder and two-way communication equipment allowing permanent contact with Air Traffic Control (ATC) services.

ROZ BUE will be in effect from 10:00 Local time to 15:00 Local time.

> *All* ***general and <u>commercial</u> aviation*** *aircraft WILL NOT BE AUTHORIZED TO FLY WITHIN THE ROZ BUE from the moment it comes into effect.*



Aircraft failing to comply with the established requirements for this zone will be classified as Irregular Air Traffic (TAI - Tránsito Aéreo Irregular) and will be subject to interception measures by aerial assets of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure set forth in ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Argentine Republic.

Aircraft declared as TAI that continue an approach attitude toward defended positions, or fail to comply with instructions from the Interceptor Aircraft after interception, will be considered HOSTILE and will be subject to the application of the current Aerospace Protection Rules (RPA - Reglas de Protección Aeroespacial).

b. RESTRICTED AIR OPERATION AREA (FAOR RÍO)

Airspace located within the ROZ BUE, extending from Flight Level FL 150 to FL 240 between coordinates 341738S-0582546W, 341053S-0581318W, 343753S-0574755W, 344035S-0580312W, and 341738S-0582546W, ***where military aircraft will operate exclusively.***

FAOR RÍO will be in effect from 10:00 Local time to 15:00 Local time.



c. DRONE NO-DRONE ZONE / RESTRICTED FLIGHT ZONE (NDZ - BAIRES)

> ***The operation of drones—and any other type of unmanned vehicle or aircraft—within this airspace is prohibited. The Ministry of Security shall be responsible for ensuring strict compliance with this provision.:***

Circular airspace with a radius of 0.5 NM centered at geographic coordinates (S343429-W0582454), extending from Ground level (GND) up to Unlimited (UNL).

NDZ - BAIRES will be in effect from 10:00 Local time to 15:00 Local time.



3. TUESDAY, NOVEMBER 10, 2026

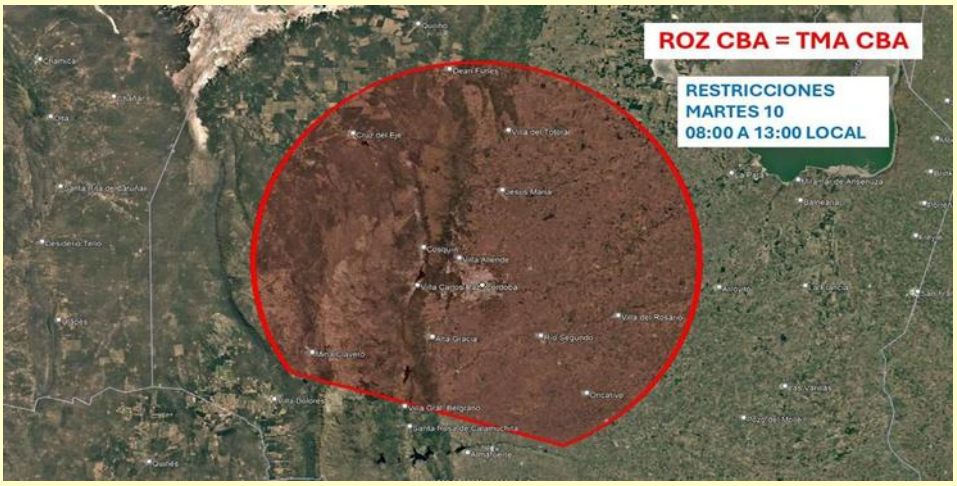
a. CÓRDOBA RESTRICTED OPERATION ZONE (ROZ CBA)

Circular airspace with a radius of 55 NM centered on the CÓRDOBA VOR (CBA), coinciding with the boundaries of the Córdoba TMA, extending from Ground level (GND) up to Unlimited (UNL), where aircraft operations will be supervised by the Aerospace Operations Center (COAe) of the Aerospace Command.

Only Armed Forces (FFAA), Security Forces (FFSS), and government aircraft will be allowed to operate within this zone, subject to the prior submission of the corresponding Flight Plan (in-flight filing of flight plans is not authorized). Aircraft must be equipped with a secondary radar transponder and two-way communication equipment allowing permanent contact with Air Traffic Control (ATC) services.

ROZ CBA will be in effect from 08:00 Local time to 13:00 Local time.

*All **general and <u>commercial</u> aviation** aircraft WILL NOT BE AUTHORIZED TO FLY WITHIN THE ROZ CBA from the moment it comes into effect.*



Aircraft failing to comply with the established requirements for this zone will be classified as Irregular Air Traffic (TAI) and will be subject to interception measures by aerial assets of the Aerospace Defense System in order to complete the identification process, following the procedure set forth in ENR 1.12 of the AIP of the Argentine Republic.

Aircraft declared as TAI that continue an approach attitude toward defended positions, or fail to comply with instructions from the Interceptor Aircraft after interception, will be considered HOSTILE and will be subject to the application of the current Aerospace Protection Rules (RPA).

b. RESTRICTED FLIGHT ZONE FOR DRONES (NDZ - CBA)

The operation of drones—and any other type of unmanned vehicle or aircraft—within this airspace is prohibited. The Ministry of Security shall be responsible for ensuring strict compliance with this provision.

Circular airspace with a radius of 0.5 NM centered at the runway of the Argentine Aircraft Factory "Gral. San Martín" (312631S-0641530W), extending from Ground level (GND) up to Unlimited (UNL).

NDZ - CBA will be in effect from 08:00 Local time to 13:00 Local time.



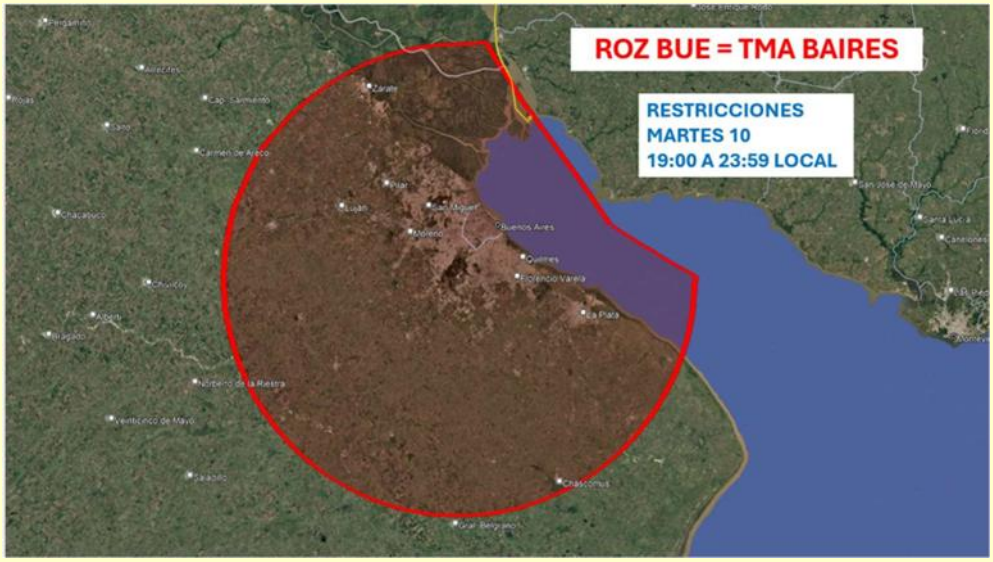
c. BUENOS AIRES RESTRICTED OPERATION ZONE (ROZ BUE)

Circular airspace with a radius of 55 NM centered on the EZEIZA VOR (EZE) up to the boundary of the MONTEVIDEO FIR (SUEO), extending from Ground level (GND) up to Unlimited (UNL), supervised by the Aerospace Operations Center (COAe).

In this zone, only aircraft belonging to the Armed Forces, Security Forces, or government entities may operate, subject to the submission of an appropriate flight plan (filing a flight plan while airborne is not permitted). Furthermore, such aircraft must be equipped with a secondary radar transponder and communication systems that allow for continuous, two-way contact with Air Traffic Control (ATC) services.

ROZ BUE will be in effect from 19:00 Local time to 23:59 Local time.

> *All **general and commercial aviation** aircraft WILL NOT BE AUTHORIZED TO FLY WITHIN THE ROZ BUE during this time slot.*



Aircraft that do not meet the requirements established for this zone will be classified as Irregular Air Traffic (IAT) and will be subject to interception measures by aerial assets of the Aerospace Defense System for the purpose of identification, in accordance with the procedures set forth in section ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Argentine Republic.

Aircraft classified as IAT that continue to approach the positions to be defended, or that fail to comply with the instructions of the interceptor aircraft following an interception, will be deemed HOSTILE and will be subject to the applicable Aerospace Protection Rules (APR) currently in effect.

d. RESTRICTED FLIGHT ZONE FOR DRONES (NDZ - BAIRES)

> ***The operation of drones—and any other type of unmanned vehicle or aircraft—within this airspace is prohibited. The Ministry of Security shall be responsible for ensuring strict compliance with this provision.***

Circular airspace with a radius of 0.5 NM, centered at (S343429-W0582454), extending from ground level (GND) to an unlimited altitude (UNL).

NDZ - BAIRES will be in effect from 19:00 Local time to 23:59 Local time.



4. WEDNESDAY, NOVEMBER 11, 2026

a. BUENOS AIRES RESTRICTED OPERATION ZONE (ROZ BUE)

Circular airspace with a radius of 55 NM, centered geographically on the EZEIZA (EZE) VOR and extending to the boundary of the MONTEVIDEO FIR (SUEO); it spans from ground level (GND) to an unlimited altitude (UNL), and aircraft operations within it are supervised by the Aerospace Operations Center (COAe) of the Aerospace Command.

In this zone, only aircraft belonging to the Armed Forces, security forces, or government entities may operate, subject to the submission of an appropriate flight plan (filing a flight plan while airborne is not permitted). Furthermore, such aircraft must be equipped with a secondary radar transponder and communication systems that allow for continuous, two-way contact with Air Traffic Control (ATC) services.

ROZ BUE will be in effect from 08:00 Local time to 13:00 Local time.

*All **general and <u>commercial</u> aviation** aircraft WILL NOT BE AUTHORIZED TO FLY WITHIN THE ROZ BUE during this timeframe.*



Aircraft that do not meet the requirements established for this zone will be classified as Irregular Air Traffic (IAT) and will be subject to interception measures by aerial assets of the Aerospace Defense System for the purpose of identification, in accordance with the procedures set forth in section ENR 1.12 of the Aeronautical Information Publication (AIP) of the Argentine Republic.

Aircraft classified as IAT that continue to approach the positions to be defended, or that fail to comply with the instructions of the interceptor aircraft following an interception, will be deemed HOSTILE and will be subject to the applicable Aerospace Protection Rules (APR) currently in effect.

b. RESTRICTED AIR OPERATION AREA (FAOR MERCEDES)

Airspace located within the ROZ BUE, extending from Flight Level FL 150 to FL 240 between coordinates 343820S-0592719W, 344049S-0590209W, 343233S-0590419W, 342813S-0592529W, and 343820S-0592719W, reserved exclusively for military aircraft operations.

FAOR MERCEDES will be in effect from 08:00 Local time to 13:00 Local time.



c. DRONE NO-DRONE ZONE / RESTRICTED FLIGHT ZONE (NDZ - LUJÁN)

The operation of drones—and any other type of unmanned vehicle or aircraft—within this airspace is prohibited. The Ministry of Security shall be responsible for ensuring strict compliance with this provision.

Circular airspace with a radius of 0.5 NM centered at the Our Lady of Luján Basilica (343352S-0590716W), extending from Ground level (GND) up to Unlimited (UNL).

NDZ - LUJÁN will be in effect from 08:00 Local time to 13:00 Local time.



5. PROHIBITION OF FLIGHTS FROM CONTROLLED OR UNCONTROLLED AERODROMES, AERO CLUBS, LAD, BASES, AND OTHERS

All aircraft activity is strictly prohibited at controlled or uncontrolled aerodromes, aero clubs, LAD (Localities / Airfields), etc., that plan to fly in controlled or uncontrolled airspace located within the established ROZ areas (BAIRES - CBA) during the periods specified in this document.

6. COMPLEMENTARY SECURITY MEASURES

Aircraft that modify their intended route without ATC authorization or enter restricted/prohibited flight zones without due authorization will be declared Irregular Air Traffic (TAI) [cite: 8]. Depending on the situation and the progressive application of current Aerospace Protection Rules (RPA), they may be considered HOSTILE aircraft by the competent authority.

Any direct or collateral damage resulting from failure to comply with orders issued by competent authorities shall be the sole responsibility of the aircraft declared as HOSTILE.

A pilot who suspects that they have inadvertently non-complied with the regulations established for restricted or prohibited airspaces must immediately contact the ATC facility having jurisdiction to report the situation, maintaining the originally assigned transponder code [cite: 8]. If unable to establish contact, the pilot shall make a call on frequency 121.5 MHz and set code 7600 on the transponder.

Drones, UAVs/UAS, etc., that do not comply with the established restrictions or have not obtained proper flight authorization will be subject to signal jamming/inhibition, with full and sole liability for any resulting damage falling upon the UAV/DRONE operator.

This Cancelas	*SUP A248/26*
This affects:	*AIP FIR EZE AND FIR CBA*
Validity:	*Temporary*

UPDATE YOUR DOCUMENTS