Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIP PARTE

AD

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 270 / 2026

19 de noviembre de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

AD EZEIZA - MINISTRO PISTARINI (EZE/SAEZ)

➢ **HABILITACIÓN DE LA PLATAFORMA "SECTOR V" /** ***ACTIVATION OF THE "SECTOR V" PLATFORM***

⬇⬇⬇ AVISO / *WARNING* ⬇⬇⬇

VIGENCIA DEL SUP / ***VALIDITY OF THE SUP***	
DESDE / ***FROM*****: 19 NOV 2026 — 02:00 UTC**	**HASTA /** ***UNTIL*****: PERM**

Cancela / *This Cancels*	SUP A 267 / 2026
Afecta / *This affects:*	AIP parte/*part* AD
Vigencia / *Validity:*	Permanente / *Permanent*

Control interno:			
Originador:	Aeropuertos Argentina, DGIySA y EANA	MEMO/IFGRA:	IF-2026-112296899-APN-DNINA%ANAC

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

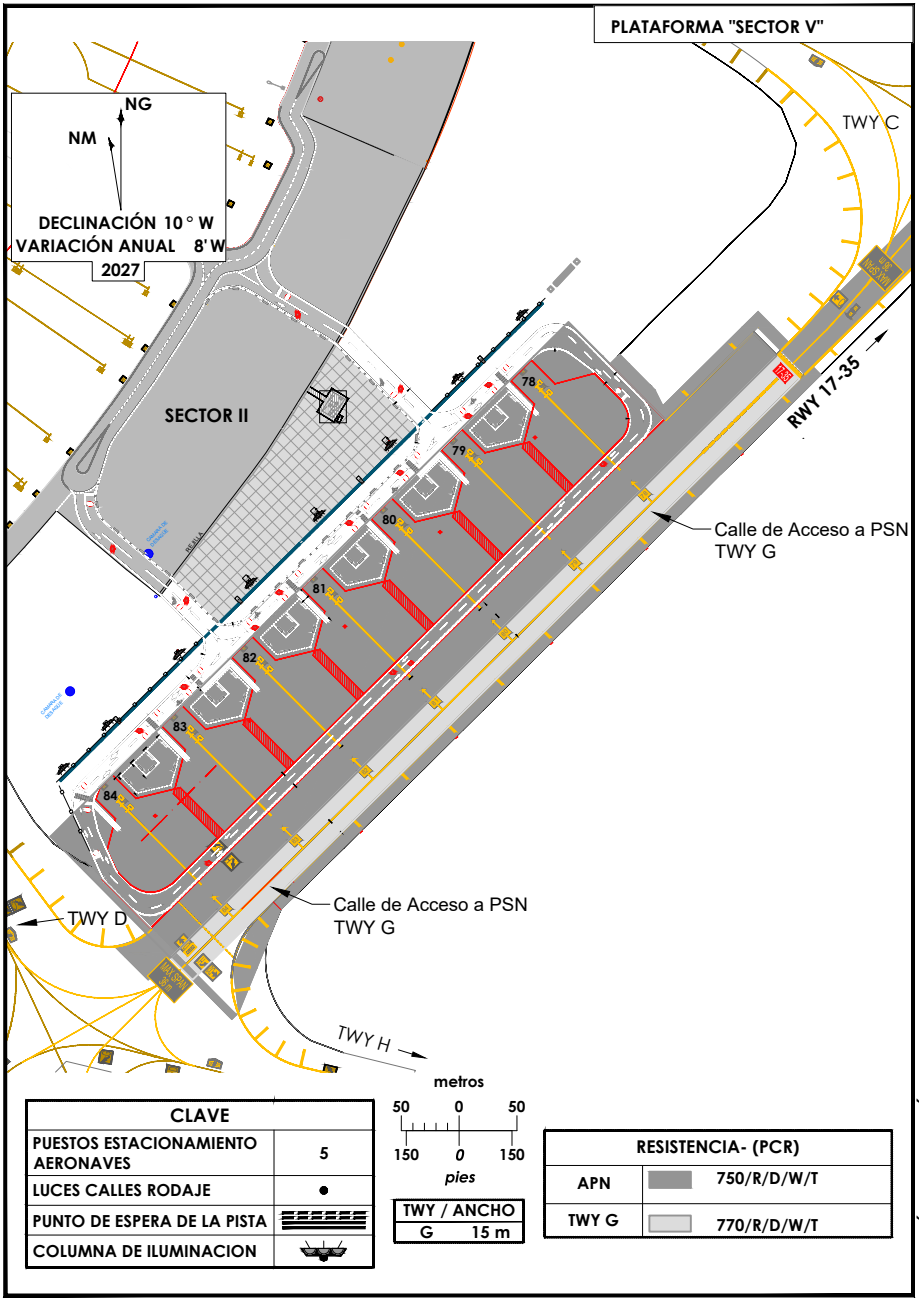
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES OACI

ELEV PLATAFORMA 18

TWR/CPPL	118.60
CAUX	118.05
ROD	121.75

EZEIZA /
MINISTRO PISTARINI
SAEZ



CLAVE	
PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES	5
LUCES CALLES RODAJE	●
PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA	
COLUMNA DE ILUMINACION	

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

PLATAFORMA "SECTOR V"

COORDENADAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

PSN 78	**34°48'59.16" S**	**058°32'02.08" W**
PSN 79	**34°49'00.17" S**	**058°32'03.31" W**
PSN 80	**34°49'01.17" S**	**058°32'04.55" W**
PSN 81	**34°49'02.17" S**	**058°32'05.78" W**
PSN 82	**34°49'03.18" S**	**058°32'07.01" W**
PSN 83	**34°49'04.18" S**	**058°32'08.24" W**
PSN 84	**34°49'05.19" S**	**058°32'09.47" W**

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA SECTOR V DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "EZEIZA / MINISTRO PISTARINI"

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control

En todos los casos los operarios del tractor deberán seguir con la rueda de proa de la aeronave y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento, a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

El tránsito en el rodaje de acceso a Plataforma SECTOR V solo podrá ser de aeronaves Clave C ó de menor envergadura- Se dispone de señal MAX SPAM 36 M.

ESTACIONAMIENTO

PSN	AERONAVES TIPO (similar o menor envergadura)	PASARELA	OBS
78 a 84	A20N, A319, B737, B38M, E195, B39M, A21N, CRJ9	NO	Ver **Precauciones**

INGRESOS

Los ingresos a todas las posiciones de estacionamiento se podrán realizar utilizando la planta de poder de las aeronaves, en todos los casos siempre bajo la asistencia de señaleros.

SALIDAS

Todas las aeronaves saldrán de forma tractoreada (pushback) hasta el eje central de la plataforma bajo la asistencia de señaleros.

No está permitido el remolque de aeronaves en forma simultánea de estacionamientos contiguos

EXCEPCIONES

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

Cuando el explotador del aeropuerto considere oportuno, previo análisis de riesgo y notificación al prestador de los servicios de tránsito aéreo, se podrán implementar/ permitir/coordinar otros procedimientos que difieran del aquí normado.

El Explotador del Aeródromo en coordinación con el ATS podrá autorizar ingresos, estacionamientos y salidas de aeronaves que difieran de las establecidas a través del presente, con apoyo de señaleros u otros medios disponibles en atención a la seguridad de las operaciones.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en plataforma previo a los ingresos o egresos de las posiciones de estacionamiento.

En el caso de las PSN 83 y 84, al iniciarse la maniobra de rodaje se invade temporalmente la zona previa al punto de espera intermedio en la intersección con el TWY H.

AVISO

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de circulación con respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en la Plataforma Operativa, deberán adoptar las medidas necesarias para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en la Plataforma.

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA