Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

AIP PARTE
AD

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE GESTIÓN
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN AERONÁUTICA

PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 271 / 2026

20 de noviembre de 2026

Dirección AFS: SABBYNYX
dianac@anac.gob.ar

BALCARCE 290
(C1064AAF) – C.A.B.A.
REPÚBLICA ARGENTINA

AD EZEIZA - MINISTRO PISTARINI (EZE/SAEZ)

- **PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES TEMPORALES POR OBRAS EN EL ÁREA DE MANIOBRAS PARA OPTIMIZAR LA FLUIDEZ DE LAS OPERACIONES AÉREAS Y LA SEGURIDAD OPERACIONAL (ETAPA IV)**

⬇⬇⬇ AVISO / *WARNING* ⬇⬇⬇

VIGENCIA DEL SUP / *VALIDITY OF THE SUP*	
INICIO / *START*: 19 NOV 2026 — 02:00 UTC	**HASTA / *UNTIL*: 22 DIC 2026 — 03:00 UTC**

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES TEMPORALES EN EL ÁREA DE MANIOBRAS

1. PROCEDIMIENTO PARA OPERACIONES DURANTE PERÍODO DE OBRAS

1.1 OPERACIONES DE LLEGADA

a) INGRESO A TMA BAIRES

Las tripulaciones de vuelo deberán prever el ingreso a la TMA BAIRES a una velocidad máxima de 250 kt IAS, independientemente del nivel de vuelo de ingreso, excepto instrucciones específicas del Control de Tránsito Aéreo (ATC).

Las aeronaves deberán planificar y prever el ingreso a la TMA BAIRES por debajo de FL200, independientemente de la pista en uso en el aeródromo de destino, excepto que el ATC indique lo contrario.

b) PRESENTACIÓN INTERVALO DE APROXIMACIÓN DESDE LOS IAF

Las aeronaves deberán prever un intervalo mínimo de **SEIS (6) minutos** o **VEINTE (20) NM** respecto del tránsito precedente desde los IAF publicados para el AD SAEZ, con el objeto de optimizar la operación aeroportuaria en los casos que la pista en uso sea la pista 11.

Las aeronaves deberán prever un intervalo mínimo de **CINCO (5) minutos** o **QUINCE (15) NM** respecto del tránsito precedente desde los IAF publicados para el AD SAEZ, con el objeto de optimizar la operación aeroportuaria en los casos que la pista en uso sea la pista 29.

Las dependencias ATS podrán aplicar separaciones horizontales o longitudinales diferentes cuando las condiciones operacionales y la seguridad del tránsito aéreo así lo permitan, conforme a los criterios establecidos en los PANS-ATM.

c) ATERRIZAJES RWY 11 – Desalojo de Pista

Las aeronaves deberán prever el abandono de la RWY 11 por RWY 17/35 o por el final de pista, vía TWY H, posterior RWY 17 y TWY C hasta plataforma.

Las tripulaciones ejecutarán el rodaje sobre la pista a la mayor velocidad compatible con la operación segura de la aeronave hasta alcanzar la salida en TWY H.

Las tripulaciones deberán notificar a EZEIZA TWR, en el contacto inicial cualquier limitación operativa que pudiera afectar el procedimiento de desalojo previsto.

d) ATERRIZAJES RWY 29 – Desalojo de Pista

Las aeronaves deberán prever el abandono de RWY 29 por TWY E o TWY F según corresponda.

En caso de no ser operativo el desalojo por TWY E, la tripulación deberá notificarlo a EZEIZA TWR con la máxima antelación posible.

Bajo esta condición, el desalojo se efectuará por la TWY F, manteniendo un rodaje continuo y evitando detenciones innecesarias sobre la pista.

1.2 OPERACIONES DE PARTIDAS

a) DESPEGUES RWY 11

Las tripulaciones deberán completar los controles previos al despegue antes de alcanzar el punto de espera y deberán estar en condiciones de iniciar la carrera de despegue de manera inmediata tras recibir la autorización del ATC, con el fin de preservar la capacidad operacional del aeródromo y minimizar los tiempos de ocupación de pista (BOT),

Si se prevé la ejecución de procedimientos adicionales que puedan generar demoras operativas, la tripulación deberá notificarlo a EZEIZA TWR antes de iniciar la maniobra de pushback.

b) DESPEGUES RWY 29

Las aeronaves contarán con la TWY C, posterior Pista 17 y TWY H, para proceder a cabecera 29.

Las tripulaciones deberán encontrarse en condiciones de iniciar el despegue inmediatamente después de recibir la autorización de ingreso a pista y autorización del ATC de despegar.

- ***TEMPORARY OPERATIONAL PROCEDURES DUE TO WORKS IN THE MANEUVERING AREA, AIMED AT OPTIMIZING THE FLOW OF FLIGHT OPERATIONS AND OPERATIONAL SAFETY (STAGE IV)***

TEMPORARY OPERATIONAL PROCEDURES IN THE MANEUVERING AREA

1. PROCEDURE FOR OPERATIONS DURING WORK PERIOD

1.1 ARRIVAL PROCEDURES

a) ENTRANCE TO BAIRES TMA

Flight crews shall plan for entry into the TMA BAIRES at a maximum speed of 250 kt IAS, regardless of the entry flight level, unless otherwise instructed by Air Traffic Control (ATC).

Aircraft shall plan and anticipate entering the TMA BAIRES below FL200, regardless of the runway in use at the destination aerodrome, unless otherwise directed by ATC.

b) APPROACH SPACING PRESENTATION FROM THE IAF

*Aircraft shall maintain a minimum interval of **SIX (6) minutes** or **TWENTY (20)** NM from the preceding traffic when arriving from the published IAFs for AD SAEZ, in order to optimize airport operations when Runway 11 is in use.*

*Aircraft shall maintain a minimum interval of **FIVE (5) minutes** or **FIFTEEN (15) NM** from the preceding traffic when arriving from the published IAFs for AD SAEZ, in order to optimize airport operations when Runway 29 is in use.*

ATS units may apply different horizontal or longitudinal separations when operational conditions and air traffic safety permit, in accordance with the criteria established in the PANS-ATM.

c) RWY 11 LANDINGS – Runway Vacating

Aircraft shall plan to vacate RWY 11 via RWY 17/35 or the end of the runway, using TWY H, followed by RWY 17 and TWY C to the apron.

Flight crews shall taxi along the runway at the highest speed consistent with the safe operation of the aircraft until reaching the exit at TWY H.

Flight crews must notify EZEIZA TWR, upon initial contact, of any operational limitations that could affect the planned runway-vacating procedure.

d) RWY 29 LANDINGS – Runway Vacating

Aircraft shall plan to vacate RWY 29 via TWY E or TWY F, as appropriate.

If vacating via TWY E is not feasible, the flight crew must notify EZEIZA TWR as far in advance as posible.

In such cases, the runway shall be vacated via TWY F, maintaining continuous taxiing and avoiding unnecessary stops on the runway.

1.2 DEPARTURE OPERATIONS

a) RWY 11 DEPARTURES

Flight crews must complete pre-takeoff checks before reaching the holding point and must be prepared to commence the takeoff roll immediately upon receiving ATC clearance, in order to preserve the aerodrome's operational capacity and minimize runway occupancy time (ROT).

If any additional procedures are anticipated that could cause operational delays, the flight crew must notify EZEIZA TWR before commencing the pushback maneuver.

b) RWY 29 DEPARTURES

Aircraft shall use TWY C, followed by Runway 17 and TWY H, to proceed to the threshold of Runway 29.

Flight crews must be prepared to commence takeoff immediately upon receiving clearance to enter the runway and the ATC takeoff clearance.

Cancela / *This Cancels:*	SUP A266/26
Afecta / *This affects:*	AIP parte/*part* AD
Vigencia / *Validity:*	Temporal / *Temporary*

Control interno:			
Originador:	Aeropuertos Argentina, DGIySA y EANA	MEMO/IFGRA:	

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

PLANO DE AERÓDROMO - OACI

34° 49' 20 " S — ELEV 20.5 m

058° 32' 09" W — GUND 16 m

TWR/CPPL	118.60
CAUX	118.05
RODAJE	121.75

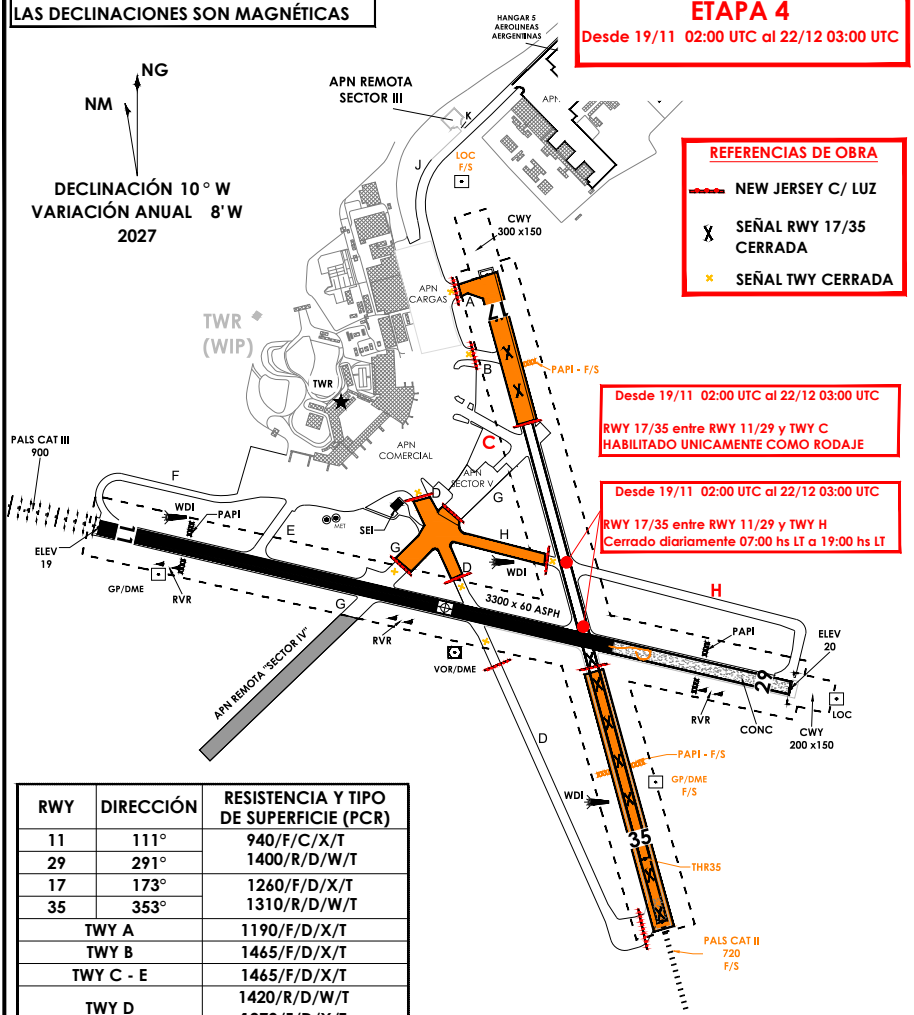
EZEIZA /
MINISTRO PISTARINI
SAEZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS DECLINACIONES SON MAGNÉTICAS

ETAPA 4
Desde 19/11 02:00 UTC al 22/12 03:00 UTC

NG
NM

DECLINACIÓN 10 ° W
VARIACIÓN ANUAL 8' W
2027



REFERENCIAS DE OBRA
- NEW JERSEY C/ LUZ
- SEÑAL RWY 17/35 CERRADA
- SEÑAL TWY CERRADA

Desde 19/11 02:00 UTC al 22/12 03:00 UTC
RWY 17/35 entre RWY 11/29 y TWY C
HABILITADO UNICAMENTE COMO RODAJE

Desde 19/11 02:00 UTC al 22/12 03:00 UTC
RWY 17/35 entre RWY 11/29 y TWY H
Cerrado diariamente 07:00 hs LT a 19:00 hs LT

RWY	DIRECCIÓN	RESISTENCIA Y TIPO DE SUPERFICIE (PCR)
11	111°	940/F/C/X/T
29	291°	1400/R/D/W/T
17	173°	1260/F/D/X/T
35	353°	1310/R/D/W/T
TWY A		1190/F/D/X/T
TWY B		1465/F/D/X/T
TWY C - E		1465/F/D/X/T
TWY D		1420/R/D/W/T 1270/F/D/X/T
TWY F		1290/F/D/X/T
TWY G		1175/F/D/X/T
TWY H		785/F/B/X/T 965/R/B/W/T
TWY J		970/R/D/W/T 1270/F/D/X/T
TWY K		40/R/D/W/U
TWY PRINCIPAL		1280/F/D/X/T
APN		VER PCR PLANO APN

TWY / ANCHO (m)	
A-B	23
C-D	25
E-F	23
G	30
H-J	23
K	20

metros
400 0 400
1100 0 1100
pies

DISEÑO DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS - DGIYSA

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA